



OSLO



*Et initiativ fra
Europakommisjonen*



Foto: VISITOSLO Tord Baklund



Oslos søknad

1

Klimatiltak
Transport
Natur og biodiversitet
Luftkvalitet
Støy
Avfallshåndtering
Miljøinnovasjon
Energimessig yteevne

2

Grønne byområder
Miljøstyring

6

Vannforbruk

7

Håndtering av avløpsvann

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

An initiative of the European Commission

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

OSLO
EUROPEAN
GREEN CAPITAL
2019

Best Western
Karol Johan Hotell

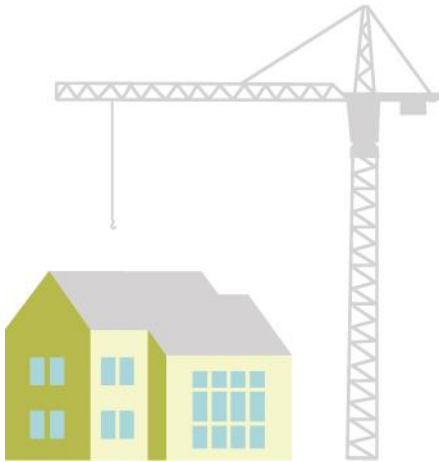
No parking sign

Gjelder ikke varelevering

50% - 90% KØNINGS UTSALG



1 Være en rollemodell for andre byer



2 *Vise fram
Folkets grønne skifte*



3

Styrke Oslos grønne næringsliv



4

Øke oppslutningen om en fortsatt ambisiøs miljø- og klimapolitikk i byen



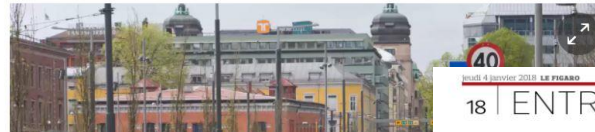
5

Økt kjennskap internasjonalt til Oslo som internasjonalt ledende miljøby



Oslo moves to ban cars from city centre within four years

Proposed ban on private vehicles is part of a plan to slash greenhouse gas emissions 50% by 2020 compared to 1990 levels



18 | ENTREPRISES

La Norvège convertie à la voiture électrique

En 2017, plus d'un véhicule neuf sur deux était électrique. Les incitations, coûteuses, sont déjà revues en baisse.



Oslo's radical "climate budget" aims to halve carbon emissions in four years

Alister Doyle

3 MIN READ

OSLO (Reuters) - Oslo's leftist city government issued its first "climate budget" on Wednesday aiming to halve greenhouse gas emission within four years in one of the world's most radical experiments to slow global warming.



REPORTAGE
FREDERIC FAUX
 ENVOYE SPECIAL A OSLO

AUTOMOBILE L'un des plaisirs quotidiens de Jørgen Gilberg, lorsqu'il rejoint son domicile à per-chargers», capable de une batterie en cinq mil-le. Vulkan est enfin le maître du quartier, et le les salariés qui viennent y » se félicite Stur Portvik, acis de l'électrique que la doit aussi apprendre à s'construire de bas, en effet, cent à être encouragés » (= voitures, électri- Les municipalités voient étendue leur base fiscale se = Les avantages dont nous ne ont servi à lancer le mais cela a un coût, ce ne éternel», admet Petter and, porte-parole de la association norvégienne itéraires de voitures élec- qui compte 50 000 mem-

que», comme le Vulkan, le plus moderne d'Europe, où cent bor- nes flexibles permettent aux usagers de choisir leur puissance, et donc leur tarif. Toute l'infrastructure est déjà prête pour accueillir la prochaine génération de «su- per-chargers», capable de une batterie en cinq mil-le. Vulkan est enfin le maître du quartier, et le les salariés qui viennent y » se félicite Stur Portvik, acis de l'électrique que la doit aussi apprendre à s'construire de bas, en effet, cent à être encouragés » (= voitures, électri- Les municipalités voient étendue leur base fiscale se = Les avantages dont nous ne ont servi à lancer le mais cela a un coût, ce ne éternel», admet Petter and, porte-parole de la association norvégienne itéraires de voitures élec- qui compte 50 000 mem-

tous les partis sont d'accord sur l'objectif : plus aucun véhicule thermique ne doit être vendu en Norvège en 2025 »

Car, pour ses promoteurs, la voiture électrique doit remplir toutes les fonctions d'une automobile classique, en s'adressant à tous les membres de la famille, comme chez les Gilberg. « Aujourd'hui, l'autonomie n'est pas un problème, assure Jørgen en conduisant sa Tesla d'un seul doigt grâce au pilotage automatique. Je peux aller d'Oslo à Gibraltar en m'arrêtant tous les 100 kilomètres, sans payer un centime. » Arrivé chez lui, ce chef d'entreprise gare son véhicule à côté de la BMW électrique de sa femme, plus petite, mais largement suffisante pour amener les enfants à l'école et faire 20 ki- lomètres jusqu'au bureau. « Cela fait quatre ans que l'on a vendu notre dernier diesel, et je ne ferai plus marche arrière », sourit Jørgen.

Le Grad de l'industrie du véhicule électrique, qui rêve de voir les moteurs thermiques évincés du foyer, que ce soit pour la deuxième voiture comme pour le véhicule principal, est déjà devenu réalité dans la banlieue d'Oslo. »





Grønt byliv

Tema	Attraktive byområder	Grønn mobilitet	Sunn og bærekraftig livsstil	Grønne jobber og innovasjon
Aktiviteter	Konferanser og seminarer			
	Festivaler og innbyggerorienterte aktiviteter			
	Studiebesøksordning og pressedelegasjoner			
	Vertskapsfunksjoner og synlighet i byen			
	Kulturaktiviteter og grønne "ruter"			
Programmer				



Sunn og bærekraftig livsstil

Signaturevent:
Åpningsarrangement - Rearctic

Mitt grønne Oslo – verdens
miljødag

Ombroksuka

«Kom deg ut»-dagen

Grønn mobilitet

Signaturevent:
Mobilitetsuka i september

Nordic EV Summit

Nordic Biogas Conference

C40 – Low Emissions Vehicles
Network

Attraktive byområder

Signaturevent:
Urban Future Global Conference

Bilfritt byliv

Verdenskongress for
landskapsarkitekter

ByKuben – bydelsaktiviteter

Grønne jobber og innovasjon

Signaturevent:
Oslo Innovation Week

EU Urban Agenda - Sirkulær
Økonomi sluttkonferanse

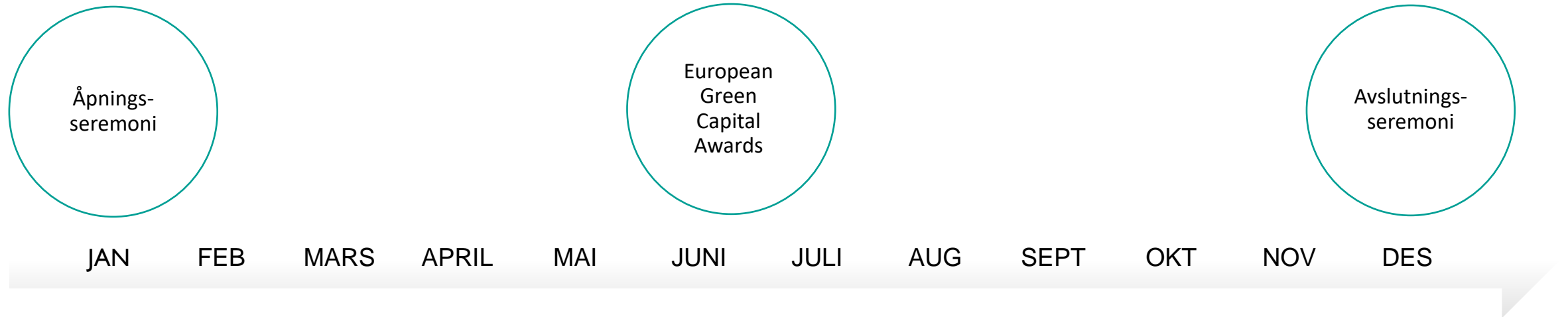
Zerokonferansen


Oslo Business Region -
næringslivsprogram

Grønt byliv



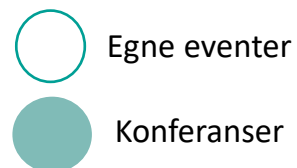
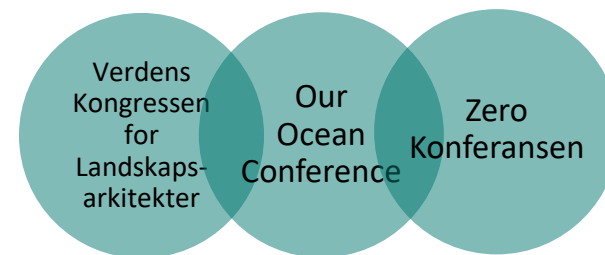
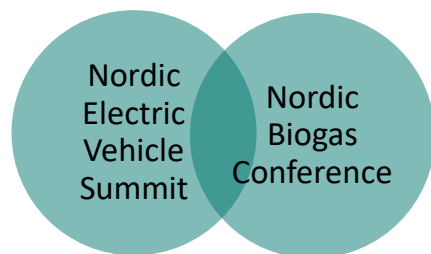
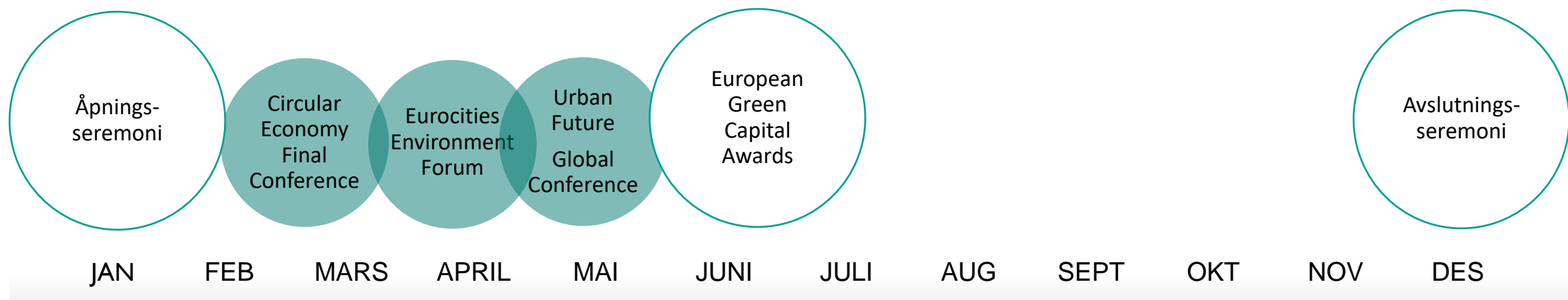
Programutkast 2019



 Egne eventer

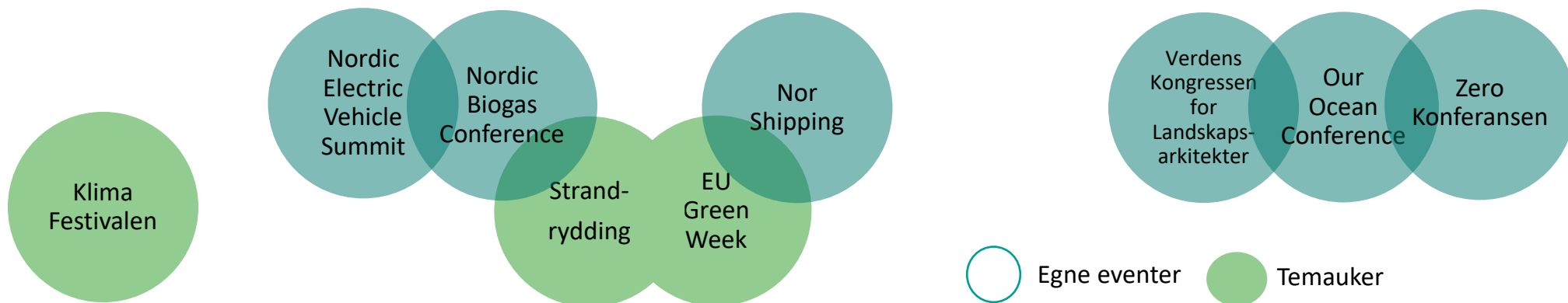
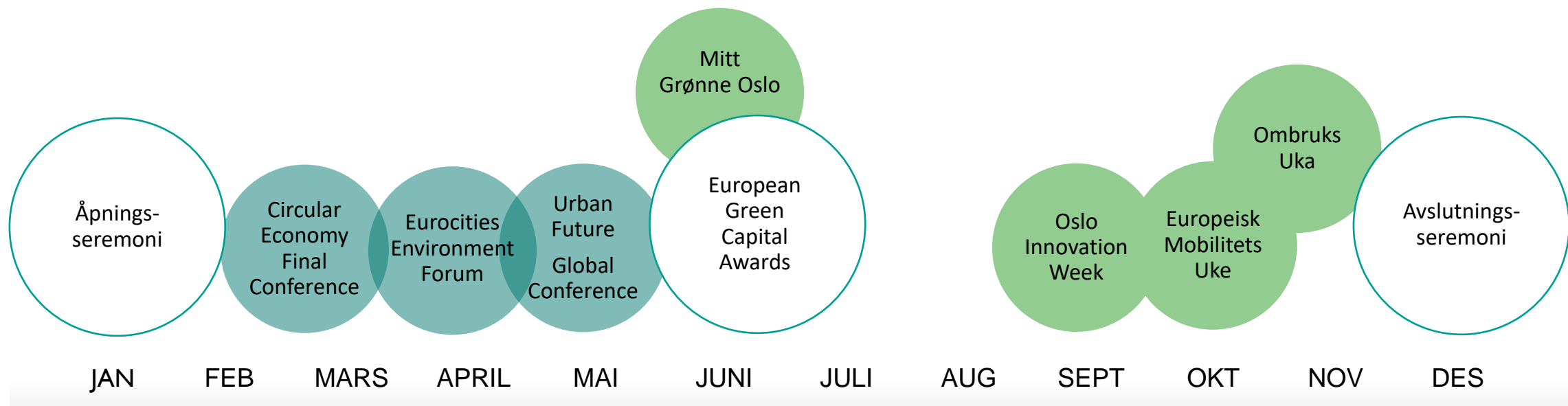


Programutkast 2019





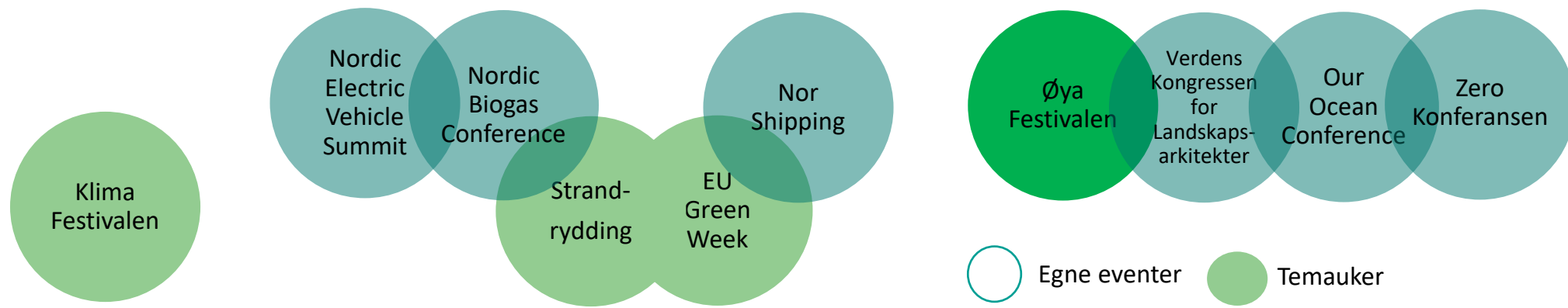
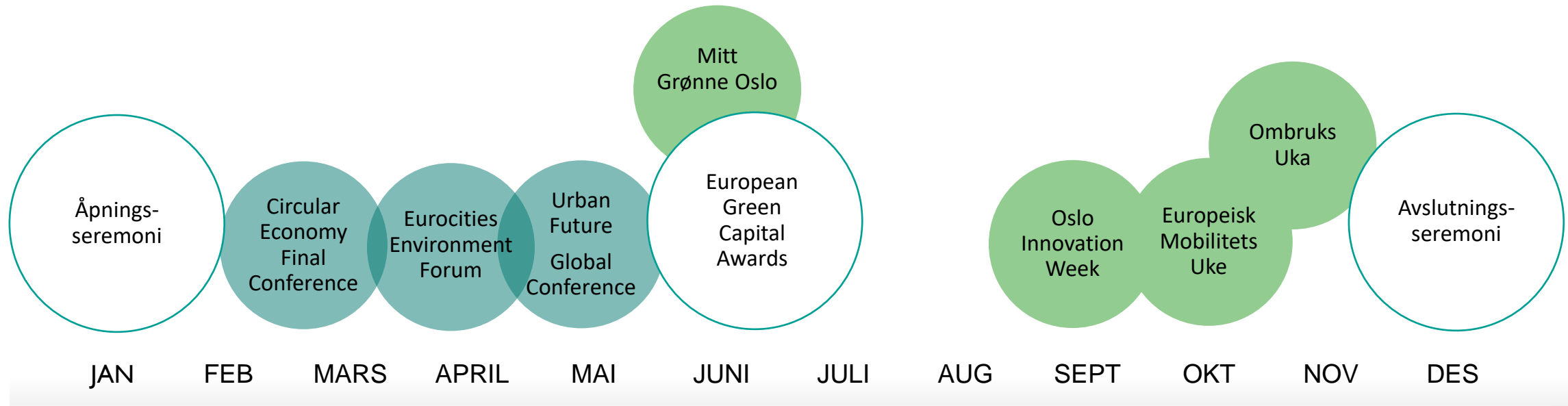
Programutkast 2019



- Egne eventer
- Konferanser
- Temauker



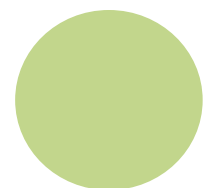
Programutkast 2019



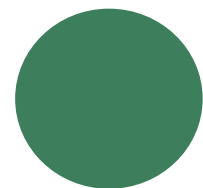
- Egne eventer
- Temauker
- Konferanser
- Festivaler



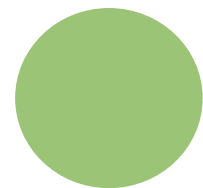
Dette jobber vi med:



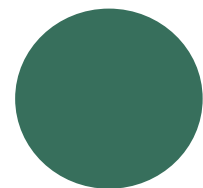
Studiebesøksprogram



Nabolagsprogram



Synlighet i bybildet



Program for barn og unge

Dette ønsker vi mer av:



Aktiv livsstil



Festivaler



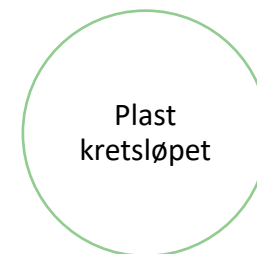
Kultur



Blomster og
bier



Grønn kunst



Plast
kretsløpet



Fra jord til
bord til jord



Bli med på laget!

- Signer programerklæring og bli støttespiller
- Signer programerklæring og søk om aktivitet i programmet og bli samarbeidspartner
- Bruk elektronisk søknadsskjema
- Søknadsfrist 1.5.2018
- www.miljohovedstaden.no



Oslo kommune



OSLO 2019
EUROPEISK MILJØHOVEDSTAD

OSLO EUROPEISK MILJØHOVEDSTAD 2019

Sammen er vi miljøhovedstaden

EU har kåret Oslo til europeisk miljøhovedstad 2019, i skarp konkurranse med 13 andre byer. Det plasserer Oslo på kartet som en av Europas mest ambisiøse og handlekraftige byer, og viser at vi har tatt på oss ledertøyen i det grønne skiftet.

Miljøhovedstadsåret er hele Oslos år

At Oslo vant er et resultat av et langiktig arbeid og bred oppslutning om ambisiøse mål for byutviklingen. Det er også et resultat av at Oslo har et innovativt næringsliv som ønsker det grønne skiftet velkommen, et bredt spekter av grasrotorganisasjoner som engasjerer befolkningen og solide kunnskapsmiljøer som leverer nye løsninger og driver oss stadig fremover.

Godt samarbeid med statlige myndigheter og med gode naboer i Osloregionen er også avgjørende for å lykkes. Og sist, men ikke minst. Oslo har engasjerte innbyggere som med sine hverdagsvalg bidrar positivt til byen.

Oslos styrke er den korte avstanden og det nære samarbeidet mellom ulike samfunnsaktører og myndighetene. Sammen gjør vi ord til handling og oppnår resultater raskt.

Vi inviterer byens næringsliv, organisasjoner og kunnskapsmiljøer til å skrive under på en programerklæring, om hvordan vi skal bruke året som europeisk miljøhovedstad til å fortsette oppgraderingen av byen vår.

Sammen skal vi:

- 1 fremme Oslo som rollemodell for andre byer, dele erfaringer og vise frem gode miljøløsninger, og gjøre Oslo bedre kjent som en internasjonalt ledende miljøby
- 2 løfte frem mennesker og miljøer som med sin innsats og kreativitet bidrar til å finne løsninger, endre kurs og ta grep
- 3 vise frem Oslofolks kjærlighet til parkene, øyene, Marka, elvene og et rent bymiljø, som har gjort at vi har tatt vare på miljøverdier i verdensklasse
- 4 vise frem folkets grønne skifte, viljen til endring og til å ta gode miljøvalg
- 5 engasjere hele befolkningen i miljøhovedstadsåret, med særlig fokus på barn og unge
- 6 støtte grønne initiativer som skaper sosial inkludering
- 7 styrke byens innovative og klimavennlige næringsliv, og synliggjøre deres sentrale rolle i å skape fremtidsbyen
- 8 løfte frem kunnskapsmiljøene som bidrar med ny viten, løsninger og fremtidsvisjoner
- 9 synliggjøre grasrotorganisasjonenes innsats og betydning for byen og borgerne
- 10 styrke oppslutningen om fortsatt ambisiøse miljø- og klimamål

Sammen er vi miljøhovedstaden
#miljohovedstaden2019





Hva skjer i 2018?

Innspillsfase

- Workshops og forslag
- Kick-off i mars
- Innmelding av partnere

Bearbeidingsfase

- Prioritere og planlegge hovedaktiviteter
- Samarbeid i partnerskap
- Program klart i september

Lade-opp-fasen

- Oppstart med noen arrangement
- Oppstart kommunikasjon
- Klargjøre for gjennomføring



Regionalt samarbeid

- Akselerert miljø- og klimainnsats – politisk løft og nyt tiltak
- Konkrete forslag til det offisielle programmet – konferanse fra Bærum om grønne tak?
- Felles aktiviteter/kampanjer – PlastFriOslofjord, Sykle-til-jobben konkurranse, klimakonkurranse mellom kommunene ved bruk av Ducky?
- Kan vi skape en positiv konkurranse i regionen? Hvilken kommune har høyest kildesorteringsandel, sykkelandel, elbilandel eller kollektivreiser?
- Samordnede aktiviteter: aktiviteter mot befolkningen på verdens miljødag, biomangfoldsdagen, Eus mobilitetsuke
- Felles aktiviteter i Brussel?