



Dato: 5/25/2021

Osloregionens faggruppe Areal og Transport

25. mai 2021

Sak 5.

OSLOREGIONENS INNSPILL TIL STORTINGETS BEHANDLING AV NTP 2022-2033

Kort orientering om høringsinnspill og andre tiltak i Stortingets
behandling av NTP

PLAN OPPFØLGING NTP 2022-2033 VÅREN 2021

Hva	Når	hvem
NTP 2022-2033 legges frem	19.3.	Regjeringen
Felles faggruppemøte	26.3.	ATP- og K&M-gruppe
Utsending utkast høringsnotat til Osloregionens medlemmer	26.3.	Sekretariatet
Innspill på utkast høringsnotat til Stortinget	Frist 6.4., kl 12	Osloregionens medlemmer
Interessepolitisk utvalg ferdigstiller sammen med sekretariatet høringsnotat	6.4.-7.4.	Interessepol.utvalg og sekretariat
Innsending høringsnotat til Stortinget	Frist 7.4., kl 12	Sekretariatet
Styremøte, styresak om hovedmomenter i Osloregionens innspill	9.4.	Styret
Høring Stortinget, Transport- og kommunikasjonskomiteen	12./13.4.	Styreleder eller nestleder
Webinar – gods	20.4.	
Møte interessepol.utvalg	23.4.	interessepol.utvalg
Webinar – Generelt om NTP og betydning for Osloregionens utfordringer	28.4.	
Mediesaker vil bli produsert, avhengig av innhold i NTP	April, mai, juni	Sekretariat, m.fl.
Komitébehandling i Stortinget, frist for avgivelse av innstilling	7. juni	Transport- og kommunikasjonskomiteen

Høringsnotat 7.4.2021, utarbeidet ifm høring i Stortinget 13. april

- 1. Klima** - Osloregionen mener at flere av tiltakene i planen må forsterkes og konkretiseres hvis klimamål skal være mulig å nå.
- 2. Jernbanen**, med både InterCity og grenbanene, er ryggraden i transportsystemet. Osloregionen er skuffet over ambisjonsnivået i NTP, og mener at jernbanen burde hatt en større andel av den samlede rammen.
- 3. Bysatsing** - Osloregionen er positiv til at ordningen med byvekstavtaler videreføres og ny ordning for mellomstore byområder. Det er imidlertid en svakhet at mange byområder blir stående uten økonomisk støtte
- 4.** Behovet for **klimavennlig og effektiv godshåndtering** kommer ofte i skyggen av persontransporten. Tiltak for godstransporten er avgjørende for konkurransekraft og for mindre utslipp fra de tyngre kjøretøyene.

Brev til transport- og kommunikasjonskomiteen, 12. mai 2021

- Interessepolitisk utvalg ønsket å sende et brev til transportkomiteen for å be representantene spesielt om å hensynta fire momenter i behandlingen av NTP og oversendte konkrete forslag til merknader for innarbeiding:
 1. Ber om at byggestart for ny **jernbanetunnel gjennom Oslo** legges til slutten av første NTP-periode og det settes av planmidler i begynnelsen på første seksårsperiode.
 2. **Byområder** – ber om at byområder som Mjøsbyen, Jessheim, Moss, Ringerike og Halden inkluderes i støtteordningen. Kriteriene for tildeling må være transparente og bygge på tydelige, demografiske og andre relevante forhold.
 3. **Godspakke Innlandet og Alnabruterminalen**
 4. **Grensekryssende jernbane**

Brev til Østlandets stortingsrepresentanter 25. mai 2021

- I en nasjonal transportplan er det selvsagt at folk og næringsliv i hele landet får ta del i utviklingen av transporttilbudet. Samtidig mener vi det er rimelig at hovedstadsregionen får en større andel av investeringene i NTP enn foreslått. Osloregionen får 25 % av statlige midler til transportkorridorene og byområder, samtidig som regionen har 43 % av befolkningen. Dette virker som en urimelig skjevfordeling i disfavør hovedstadsområdet.
- I sluttbehandlingen av NTP ønsker interessepolitisk utvalg at dere som representerer Østlandets valgdistrikter på Stortinget viser årvåkenhet for tema i Osloregionens høringsnotat, som er klima, jernbanesatsing, bysatsing og miljø- og klimavennlig godstransport.
- Vi ber om at dere er spesielt oppmerksomme på fire momenter, som vi har bedt transport- og kommunikasjonskomiteen om å innarbeide i sin sluttbehandling; jernbanetunnel under Oslo, byområder inkluderes i ny støtteordning, Godspakke Innlandet og Alnabruterminalen og grensekryssende jernbane.

Medieinnsalg – mai/juni

- Lokalpresse om byområder – «Uforståelig at ny støtteordning utelater byområder i Osloregionen»
- Lokalpresse om Godspakke Innlandet
- Riksdekkende media om byområder og andel av NTP til hovedstadsområdet
- Kronikk om gods- og logistikk til «Samferdsel»

Sak 6.

Øvrige orienteringssaker

BEST-konferansen 29. september

- **Formålet:** BEST-konferansen 2021 vil fokusere bredt på utfordringene og mulighetene i Osloregionen fremover, med viktige nasjonale og internasjonale trender, koronapandemi og virkningene av denne som bakteppe.

Hvordan skal Osloregionen styrke sin konkurransekraft og bærekraft mot 2030?

- **Målgruppe:** kommuner og fylkeskommuner, næringsliv og andre som er opptatt av utvikling i hovedstadsregionen som en internasjonalt konkurransedyktig region.
- **Tidspunkt:** 29. september 2021
- **Sted:** Ingeniørenes Hus, Oslo og streaming

Programskisse

Tema/innhold for BEST-konferansen

BOLK 1a. Innledende sesjon - internasjonale key-notes. Om utfordringsbildet, nåsituasjonen, trender og utviklingstrekk mot 2030.

BOLK 1b - innledende sesjon, politisk del. Hva betyr trender og utviklingstrekk for Norge og hovedstadsområdet

BOLK 2 – Utviklingen mot 2030 i regionalt perspektiv - Regional utvikling, infrastruktur og samarbeid, (stikkord: flerkjernet utvikling, byutvikling, infrastruktur, transport, mobilitet)

BOLK 3 – Hva skal til for grønn og bærekraftig gjenoppbygging (digitalisering, grønn omstilling, life science)

BOLK 4 - Oppsummering og avslutning

Underveis i programmet - filmer/innslag med BEST-case fra regionen

FAGGRUPPEMØTE/STUDIETUR SEPTEMBER

- Tidspunkt: 1.-2. september
- Sted: Mosseregionen/Søndre Viken.
- Foreløpig om program
 - 1.9., kl 10-12 *Guidet tur om byutvikling, f.eks. Moss*
 - 1.9., kl 12- *Lunsj og Fellesesjon alle adm. grupper om Osloregionen 2030 på Moss Kulturhus*
 - Presentasjon av kunnskapsgrunnlag
 - Workshop/parallele møter
 - 1.9., kl 18 *Felles middag Refsnes Gods*
 - 2.9. *Faglig program om Areal, Transport og Klima, f.eks. i Fredrikstad og/eller Sarpsborg, mulige tema:*
 - Byvekstavtaler, belønningsordninger
 - Klimatiltak innen areal- og transport
 - Programutvikling i samarbeid med vertskommuner og Klima Østfold
 - Program på tvers av faggruppene, deltagerne velge mellom flere alternativer
- Veien videre
 - *Utvikling endelig program*
 - *Invitasjon med påmelding*

Race to Zero-kampanje



- Mobilisere deltakelse til FNs klimapanelers kampanje Race to Zero
- Formålet med kampanjen er å legge press på verdens regjeringer til å sette ambisiøse klimamål under klimatoppmøtet COP26 i Glasgow i november. C40 sitt mål er å mobilisere minst 1000 byer og kommuner verden over til å delta.
- Osloregionens sekretariat har utarbeidet forslag til saksfremlegg og underlag til bruk for kommunene i deres vurdering av deltagelse av kampanjen.
- Det norske partnerskapet vil vise fram norske byer og kommuner som slutter seg til RTZ
- Det norske partnerskapet: Oslo kommune, C40, Osloregionen, ZERO, KS, WWF
- Norske kommuner som melder seg til Race to Zero innen 15. september får være med i kampanjen på sosiale medier og får invitasjon til å delta på et topplermøte i oktober.