



Dato: 8/25/2020

Velkommen til møte i Osloregionens faggruppe areal, transport og klima

25. august 2020

Saksliste

- Sak 1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
- Sak 2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 2. juni 2020
- Sak 3. HØRING KVVU TERMINALSTRUKTUR
OSLOFJORDOMRÅDET
- Sak 4. REGIONALE PLANSTRATEGIER OG EVT VURDERINGER
OM FØLGEVIRKNINGER AV KORONAPANDEMI
- Sak 5. KLIMASTATUS I OSLOREGIONEN 2020
- Sak 6. HANDLINGSPROGRAM 2021 – FØRSTE DISKUSJON
- Sak 7. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER
- Sak 8. EVENTUELT

Sak 3. Høring KVV Terminalstruktur Oslofjordområdet

Forslag til hovedmomenter Osloregionens hørings svar - innledning

- *Hva kan/vil Osloregionen gi merknader til KVU-en på?*
- *Om Osloregionen*
- *Om Osloregionen gods- og logistikkstrategi og Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen*
 - *Utvikle en nav-satellittstruktur*
 - *Lokalisere terminaler med god tilknytning til jernbane, hovedveier og havner innenfor en times reisetid fra markedet i Oslo.*
 - *Ruste opp veiforbindelser utenom Oslo for å understøtte distribusjon av varer på tvers av regionen, og for å lede mer av tungtransporten utenom byområde*
- *Osloregionens Gods- og logistikkprosjekt (2018-2020). Prosjektets [delrapport 2](#)*
- *Nåsituasjonen og utviklingen*
- *Osloregionens hørings svar/innspill til NTP og Klimakur*
 - *Det må iverksettes tiltak på kort og lang sikt for mer godstransport på bane*
 - *Tiltak for å styrke bane- og sjøtransportene må ha et mer strategisk og langsiktig perspektiv enn utbedring av flaskehalsen i eksisterende infrastruktur*
 - *Det er behov for innovasjon innen gods på bane, for å øke konkurransekraften mot andre transportformer*
- *Spørsmål/etterlysning om Gods i gjeldende NTP*

Forslag til hovedmomenter til høring KVV

- Anbefalt konsept og nav-satellittstruktur
- Forutsetninger i analysene
- Teknologi og innovasjon, inkl havnenes rolle og flyt mellom transportformer
- Er godsmodellen god nok? Hvor dynamisk er analysene, mht teknologiutvikling og endringer på de ulike transportformene?
- Internasjonalt/skandinavisk/nordisk perspektiv? Hva er mål/politikk i Norge og internasjonalt? Hva betyr det?
- Er klima og miljø godt nok vurdert?
- Innarbeide momenter fra Osloregionens godsprosjekt/Flowchange-rapporter: spesielt momenter fra delrapport 2

Sak 4.

Regionale planstrategier og evt vurderinger om følgevirkninger av koronapandemi



Sak 5a. Klimastatus fra Osloregionen 2020

• Presentasjon av rapport

Om rapporten Klimastatus for Osloregionen

- Klimastatus 2020 er en del av oppfølging av ordførererklæringen fra 2019,
 - *viser frem gode eksempler på klimaarbeidet i regionen*
 - *presenterer utviklingen på klimagassutslipp og andre relevante indikatorer.*
 - *drøfting av faggrunnlag for nasjonal klimapolitikk er rapporten*
 - *en inspirasjonskilde og et kunnskapsgrunnlag for Osloregionens videre arbeid på miljø og klima.*



Kap 2. Miljøhovedstadsåret i Osloregionen





Kap 3. De gode klimahistoriene fra regionen



Go'vakker ELEN

Jeg går på strøm



FREDRIKSTAD
KOMMUNE

by





Gjenvinningsstasjon



**Mottak
hageavf**

Kompetansesenter

Butikker for ombruk



**Jordprod
og s**



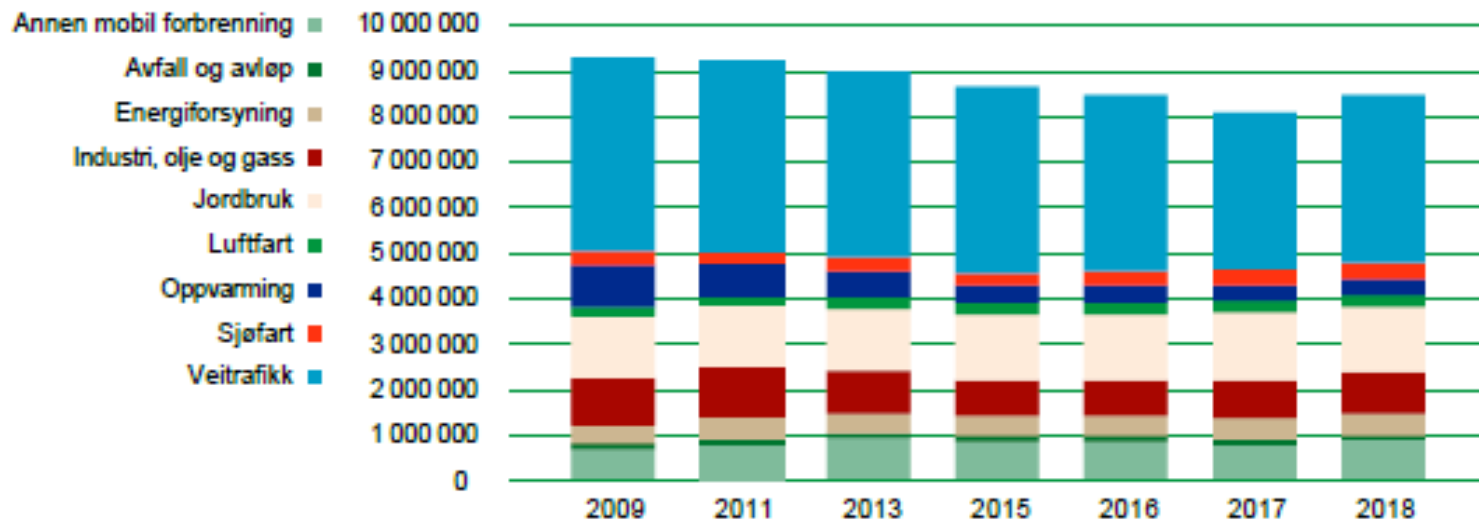


KLIMA ØSTFOLD

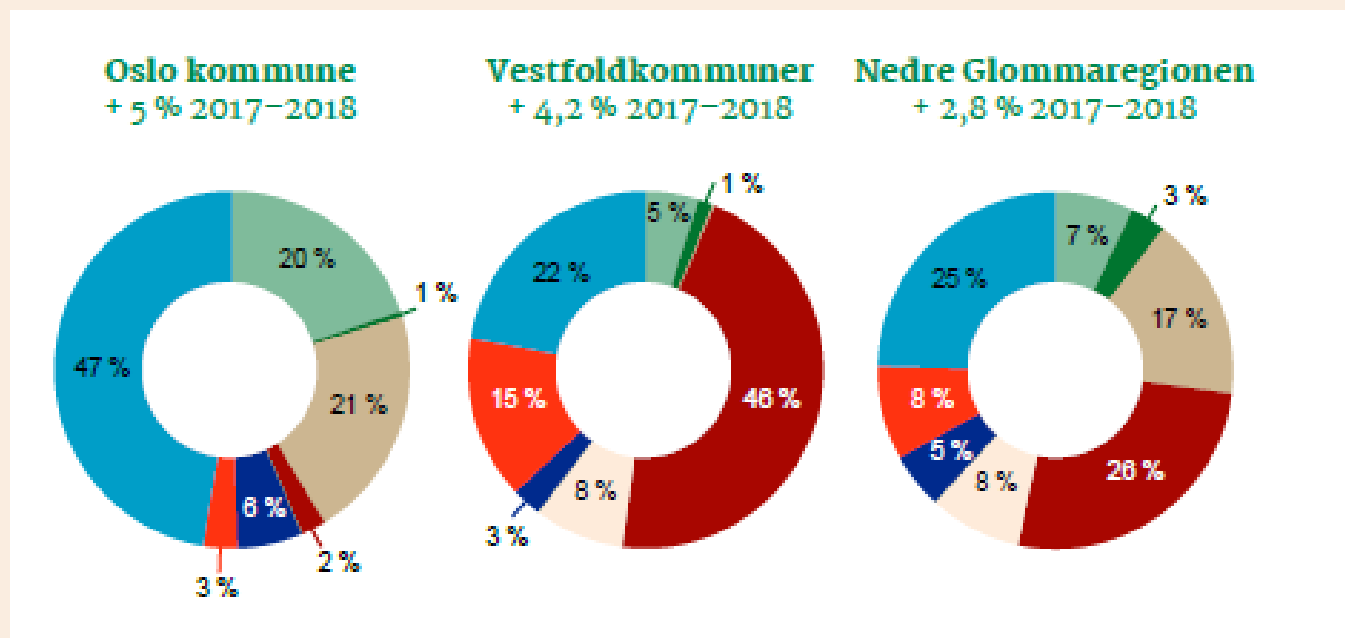
▶▶ TID FOR HANDLING

Kap 4. Utviklingen i klimagassutslipp i Osloregionen

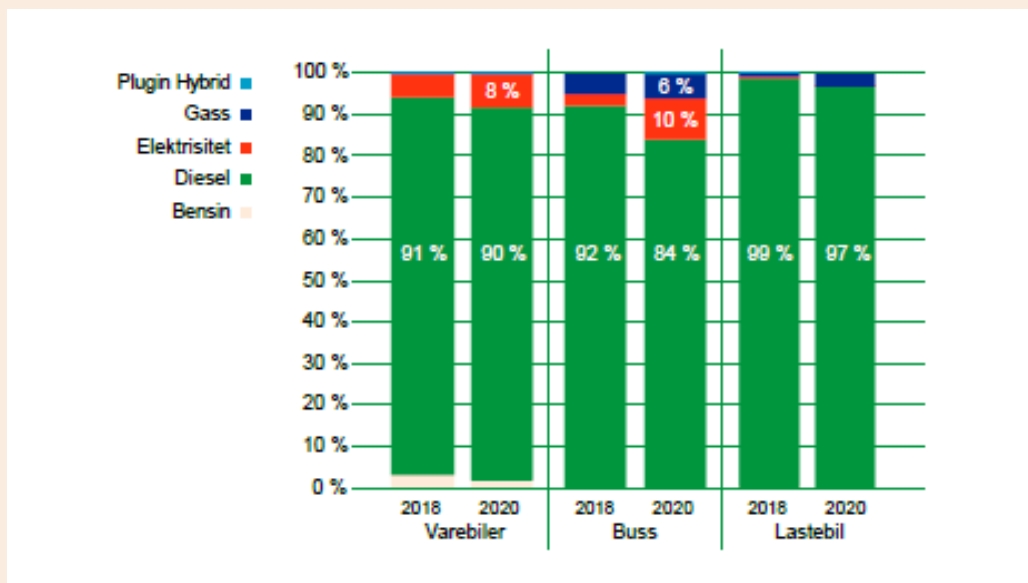
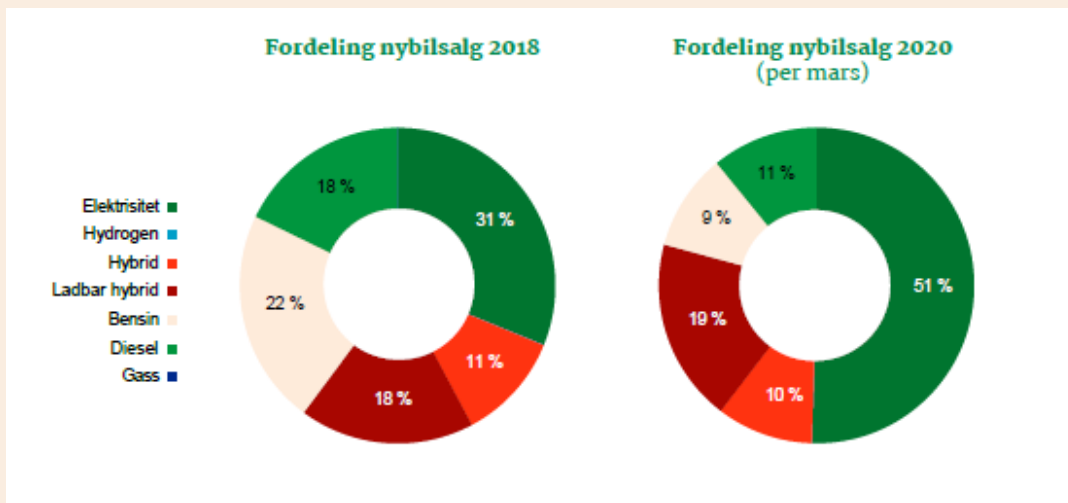
Utslipp 2009-2018 på ulike sektorer Osloregionen



Kap 4. Klimagassutslipp i delregioner (eks)



Kap 5. Klimabarometer



Kap 6. Om Klimakur – Osloregionens hørings svar

- Hvordan kan kommuner og fylkeskommuner bidra til å nå mål om reduksjoner i klimagassutslipp? Den kommende klimameldingen vil være avgjørende for mulighetene for å lykkes med klimaarbeidet.

Kap 7 - Oppsummering

I samarbeidsalliansen Osloregionen vil satsing på miljø og klima, og fokus på bærekraft styrkes fremover. Dette er områder som er viktig i utviklingen av bærekraftige byer og tettsteder, for mer miljø- og klimavennlig transport av personer og varer, for å styrke konkurransekraften til regionens grønne næringer og i den internasjonale profileringen av Osloregionen.

Sak 5b.

Oppfølgingsplan for ordførererklæringen og punkter om areal og transport

Oppgave til AKT-gruppa

- 6.1. Utvikle attraktive byer og tettsteder etter prinsipper for kompakt og miljøvennlig stedsutvikling
 - *Utfordre Osloregionens medlemmer på hva de gjør for å tilrettelegge for kompakt og miljøvennlig stedsutvikling og rapportere på dette i årlig rapport om klimastatus*
 - *Samle informasjon/statistikk på indikatorer på areal og byutvikling.*
- 6.2. Utvikle lokale transportsystemer som fremmer byutvikling og mating mot jernbanen i de regionale knutepunktene
- For begge punktene: Bruke Osloregionens faggruppe for Areal, Transport og Klima som et fagnettverk som bidrar til punktene

Sak 6. Osloregionens handlingsprogram 2021 – Første diskusjon

Prioriteringer på Innsatsområde Areal, transport, mobilitet og logistikk 2021-2024

- Følge opp Osloregionens areal- og transportstrategi, herunder utarbeide en målrettet oppfølgingsplan. Blant de viktigste temaene er:
 - *Flerkjernet utvikling i Osloregionen med hensyn til arealpolitikk og transportsystem*
 - *Forutsetninger for fremtidsrettede og bærekraftige byer og tettsteder*
 - *Effektive og bærekraftige transportsystemer lokalt, regionalt og internasjonalt, for både persontransport og gods og logistikk.*
 - *Langsiktig forvaltning av vann og areal som ivaretar biologisk mangfold, grønnstruktur, landbruksområder og friluftsområder*
- Gjennomføre en vurdering av ATP-strategiens bruk og virkninger, utviklingen de siste årene og nye utfordringer. Et eventuelt forslag til revisjon av strategien legges frem i perioden.
- Fremme Osloregionens interesser innen innsatsområdet overfor nasjonale myndigheter, EU og andre organisasjoner.
- Tilrettelegge for faglige og politiske nettverk som fremmer kunnskap og samforståelse i regionen.

Til diskusjon om handlingsplan 2021

- Integrere FNs bærekraftsmål i handlingsplanen?
- Innspill konkret innhold ?
- Hva med følgevirkninger av/med Covid19 i samfunnet
- Igangsetting av utredning på vurdering av ATP-strategiens bruk og virkninger, høsten 2020, med leveranse i 2021
 - *Oppnevning av personer til prosjektgruppe, 3-4 personer*

Sak 7.

Øvrige orienteringssaker

Sak 7. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Matchmaking-event - EU Horisont 2020 European Green Deal 4.-11. september
- Osloregionens innovasjonscamp 2020 – «Verden etter koronapandemien»
- BEST-konferansen 28. oktober

Sak 8. Eventuelt

- Forslag til ny dato for neste møte: 22. oktober, kl 09-12