



Dato: 1/14/2020

# Møte i Osloregionens faggruppe areal, transport og klima

---

14. januar 2020

# Saksliste

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 12.11.2019
3. FYLKESKOMMUNERS OG KOMMUNERS ARBEID MED FNs BÆREKRAFTSMÅL I PLANARBEID
4. PRESENTASJON AV RESULTATER FRA ATP- PROSJEKT «BÆREKRAFTIG OG ATTRAKTIV STEDSUTVIKLING»
5. OSLOREGIONENS INNSPILL TIL ARBEIDET MED NTP 2022-2033
6. HANDLINGSPROGRAM 2020
7. BEST-KONFERANSEN 2020 – 18. MARS
8. MØTEKALENDER 2020
9. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER
10. EVENTUELT

# Sak 5. OSLOREGIONENS INNSPILL TIL ARBEIDET MED NTP 2022-2033

- Sekretariatet presenterer forslag til prosess for Osloregionens innspill NTP 2022-2033, med frist 14. mai, bl.a.
  - *Fremdriftsplan for arbeidet*
  - *Oppnevning av personer til administrativ gruppe*

# NTP-konferanse 25. november 2019



# Overordna tidsplan NTP 2022-2033

Vår

2019

Haust

Vår

2020

Haust

Vår 2021

## TRANSPORTVERKSEMDENE

Svar på oppdrag

## POLITISK KONTAKTGRUPPE + FYLKE, BYAR OG SAMETINGET

Utfordringar

Dialog-  
møte

Prioriteringar

Dialog-  
møte

Dialog-  
møte

## NÆRINGSLIV OG INTERESSEORGANISASJONAR

Dialog-  
møte

Høyring eller  
dialogmøte

Dialog-  
møte

## SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Arbeid med oppdrag, innspel, høyring, stortingsmelding

# Milepæler våren 2020 i NTP-arbeidet

- 13. mars: Transportetatenes frist for levering til SD på prioriteringer
- 18. mars: BEST2020 – Gods- og logistikk som tema. Osloregionens utviklingskonferanse i samarbeid med NHO Viken Oslo
- 24. mars: styremøte Osloregionen – behandler forslag
  - *(evt styret gir fullmakt til interessepolitisk utvalg for ferdigstille innspill)*
- 14. mai: frist for fylkeskommuner og de største byene – Prioriteringer til NTP2022-2033

----

- Klimakur 2030 leveres Klima- og miljødepartementet og sendes på høring ca 1. februar

# Osloregionens arbeid med NTP 2019-2020 og grunnlag for innspill

- 25. november 2019: arrangert NTP-konferansen i samarbeid med Østlandssamarbeidet, NHO Viken Oslo, LO Viken Oslo
- 1. oktober 2019: Osloregionens hørings svar til SD på rapport fra Ekspertutvalgets rapport
- 11. april 2019: Uttalelse fra Samarbeidsutvalget på de største hovedutfordringene på transportområdet, sendt SD
- Våren 2017: Osloregionens innspill til NTP 2018-2029
- 2016: Vedtatt samordnet ATP-strategi for Osloregionen (2016)

# Forslag til Osloregionens arbeid med innspill NTP våren 2020 – oppnevning av administrativ gruppe

- Administrativ gruppe utarbeider forslag til Osloregionens innspill
  - Gjennomføre 2-3 møter i perioden januar – mai
  - Gi innspill til kommunikasjonsplan for Osloregionens oppfølging av NTP2022-2033
    - Mål å synliggjøre Osloregionens innspill og bidra til å fremme regionens gjennomslagskraft opp mot nasjonale myndigheter
- Behandling av Osloregionens innspill i styremøte 24. mars
  - Evt styret delegerer til interessepolitisk utvalg endelig ferdigstillelse
- Evt bearbeiding og endelig ferdigstillelse til 14. mai
- 3-5 personer i administrativ gruppe

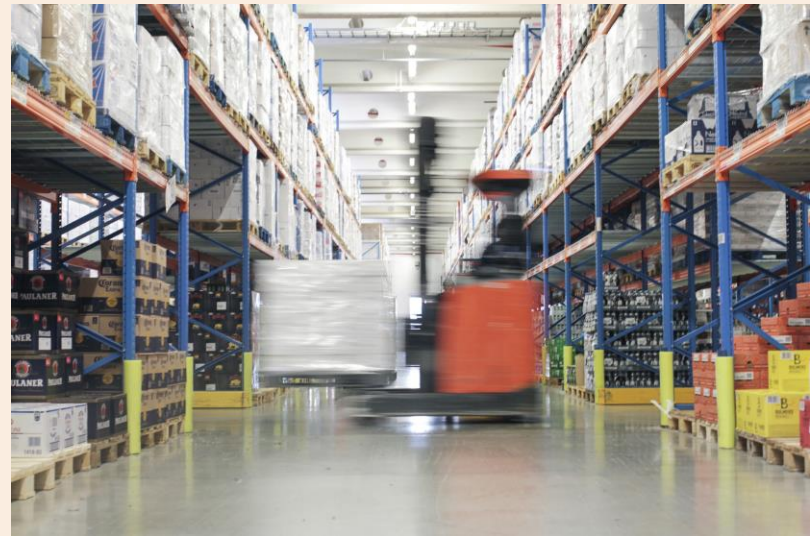


# Sak 6. HANDLINGSPROGRAM 2020

Areal og transport	Rolle og arbeidsform
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Følge opp Osloregionens areal- og transportstrategi 2016, med fokus på samordnet areal- og transportutbygging</li> <li>• Vurdere utarbeidelse av revidert gods- og logistikkstrategi</li> <li>• Vurdere revisjon av ATP-strategi, oppstart 2021</li> </ul>	Utvikle felles holdninger og strategier
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gi innspill til arbeidet med Nasjonal transportplan</li> <li>• Gi innspill til EUs transportpolitikk (TEN-T)</li> <li>• Delta i relevante høringsprosesser.</li> </ul>	Dialog med og påvirke nasjonale myndigheter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arr. 4 – 6 møter i faggruppen for areal, transport, klima</li> <li>• Arr. BEST-konferansen 2020 med fokus på gods og logistikk</li> </ul>	Skape møteplasser og nettverk
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruke faggruppemøter og konferanser til læring på tvers, besøk i ulike deler av regionen</li> <li>• Vurdere deltagelse i relevante internasjonale nettverk</li> </ul>	Erfaringsoverføring og kunnskapsutvikling
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbeide med Østlandssamarbeidet, NHO, LO, Zero, og andre relevante etater og organisasjoner</li> </ul>	Samarbeide og bygge nettverk med andre organisasjoner
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samle kunnskap om status innen gods- og logistikkområdet</li> <li>• Ha oversikt over de viktigste utfordringene innen jernbaneutbygging på Østlandet</li> <li>• Oppdatere kunnskap om befolkningsutvikling, pendling og transportmønster i regionen.</li> <li>• Vurdere muligheter for kartlegging av tilgjengelige næringsarealer</li> </ul>	Samle kunnskap, statistikk og foreta analyser om regionen

# Sak 7. BEST2020 - 18. mars

## Fremtidens gods- og logistikk i Osloregionen



Osloregionen i samarbeid med NHO Viken Oslo



# BEST2020

## Tema: Fremtidens gods- og logistikkhåndtering

- **Om BEST:** BEST-konferansen er en Osloregionens årlige møteplass, en utviklingskonferanse med målsetting å diskutere hvordan vi kan gjøre en av verdens beste regioner enda bedre. Samarbeid med NHO Viken Oslo
- **Bakgrunn:**
  - *Effektiv, miljø- og klimavennlig gods- og varetransport er avgjørende for nasjonal og regional utvikling, for næringslivets konkurransekraft, og for at Norge skal nå sine klimamål.*
  - *Tungtransporten på vei øker, prognoser fremover viser at den vil fortsatt øke, vi er langt fra å nå mål om godsoverføring fra vei til bane og sjø og vi er langt fra å nå klimamål innen tungtransporten.*
  - *Vi ønsker å sette gods og logistikk på dagsorden for å synliggjøre nødvendigheten av aksjon og forpliktelse på området.*
    - Nasjonal politikk: NTP 2022-2033 og Klimakur 2030.
    - Synliggjøre og bevisstgjøre på roller: kommunenes, fylkeskommunens og næringsaktørers rolle i gods- og logistikkhåndteringen. Bl.a. viktig at de nye politikerne i Oslo, Viken og Innlandet setter temaet på dagsorden og bidrar til mer helhetlig politikk på dette området på regionalt nivå.
- **Formålet** med BEST2020 er å sette gods- og logistikkhåndtering på dagsorden, politisk og samfunnsmessig. På BEST2020 stiller vi følgende spørsmål om fremtidens godstransport:
  - *Hva er utfordringene?*
  - *Hva er løsningene?*
  - *Hva er barrierene for effektiv, miljø- og klimavennlig godshåndtering i Osloregionen?*
- **Målgruppe:** Politikere (nasjonalt, kommuner og fylkeskommuner) (adm og politisk), transportnæring, næringslivet, andre interesseorganisasjoner

# Hva er på dagsordenen mht godstransport?

- Utredninger til NTP 2022-2033
- Klimakur – leveranse 1. februar
  - *Hvordan redusere utslipp i ikke-kvotepliktig sektor, inkl transport. Lite har skjedd på tyngre kjøretøy*
- KVVU terminalstruktur
  - *Hva vil KVVU-terminalstruktur Oslofjordregionen bety?*
  - *Andre KVVU-er?*
- Gods på bane og konkurransekraft. Mulig/ønskelig å øke gods på bane?
- Internasjonale trender/politikk? EU, evt annet?
- Teknologi, sikkerhet, internasjonal transport og kabotasje
- Annet?

Tid	Tema	Beskrivelse
09-09:30		Registrering, kaffe
09:30	BOLK 1 – Åpningsinnlegg/ utfordringer/politikk/bakgrunn	Innledende sesjon, der får presentert utfordringsbilde fra Oslo/Osloregionen, regjeringens politikk og arbeid med gods i NTP og internasjonalt perspektiv
10:30		Kaffepause
10:50	BOLK 2 - Hvordan få godstransport på vei miljø- og klimavennlig?	Gods på vei øker og vil øke i fremtiden. I denne sesjonen adresseres hvordan få faset inn nullutslipp på tyngre kjøretøy og ulike aktørers rolle i anskaffelser. Vise frem BEST-case, der ulike aktører har tatt en offensiv rolle.
12:00		Lunsj
13:00	BOLK 3 - Miljøvennlig sjøtransport og fossilfrie og smarte havner	Gods på sjø har styrket sin konkurransekraft. Hvordan øke ytterligere og hvordan bli smartere og mer miljø- og klimavennlig. Hvordan? Vise frem BEST-case for fossilfri og smart havn
14:00		Kaffepause
14:20	BOLK 4 - Hva er fremtiden for gods på bane?	Gods på bane er svekket sammenlignet med gods på vei og sjø. Sesjonen fokusere på om det er et mål med økt gods på bane, inkl fokus på grensekryssende. Hva er terminalenes rolle?
15:20	BOLK 5 - Politisk debatt	Politisk debatt (storting, fylke, kommune)
15:45	BOLK 6 - Avslutning	Takk for i dag og Vel hjem!

# Videre oppfølging og fremdrift for BEST2020

- Endelig avtale konferansested: Ingeniørenes Hus, Oslo (?)
- Programutvikling – kontinuerlig til endelig ferdigstilt
- Invitasjon key notes og best case, konferansier
- Referansegruppemøte gods- og logistikkprosjekt 17. januar
- Invitasjon og påmelding: sendes ut så fort som mulig (uke 3 el 4)
- Kommunikasjonsaktiviteter
- Detaljplanlegging

## Sak 8. Møtekalender 2020 - forslag

- På møtet 12.11.2019 ble det foreslått å kombinere 1-2 faggruppemøter i 2020 med studietur i regionen. Nedenfor er det to alternativer.
- 14. januar
- 21.-22. april (faggruppemøte + befaring/studietur). Hvem vil være vertskap?
- 2. juni
- 25.-26. august (faggruppemøte + befaring/studietur). Hvem vil være vertskap?
- 10. november

# Sak 9. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Plan for oppfølging av ordførererklæring om miljø og klima
- Orientering om arbeid med omdanning av Osloregionen til interkommunalt politisk råd
- Rapport studietur oktober 2019 (utkast)
- Urban Future Global Conference 2020, Lisboa, 1.-3. april 2020



# Plan for oppfølging av ordførererklæring om miljø og klima

- Osloregionens miljø- og klimagruppe møte 6. februar
- Plan for oppfølging av ordførererklæring
- Ber om innspill fra ATK-gruppa til utkast til plan (sendes ut etter møtet 14. januar)

# Orientering om arbeid med omdanning av Osloregionen til interkommunalt politisk råd

- I henhold til ny kommunelov § 17-1 skal interkommunalt samarbeid foregå gjennom interkommunalt politisk råd, kommunalt oppgavefellesskap, vertskommunesamarbeid, interkommunalt selskap, aksjeselskap, samvirkeforetak, en forening eller en annen måte som det er rettslig adgang til.

Når	Hva
Sept. – jan. 2019	Sekretariatet utarbeider utkast til samarbeidsavtale.
Jan. 2020	Styret i Osloregionen behandler utkast til høringsbrev til medlemmene med forslag til samarbeidsavtale
Jan – feb. 2020	Høringsperiode (minimum 6 uker)
Mars 2020	Styret behandler endelig forslag til samarbeidsavtale
Mars – apr. 2020	Kommunene og fylkeskommunene behandler samarbeidsavtale
Mai 2020	Møte i representantskapet + Samarbeidsrådet for Osloregionen