



Dato: 3/13/2019

# Møte i Osloregionens faggruppe areal, transport og klima

---

12. mars 2019

# Saksliste

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 09.11.2018
3. NTP 2022-2033 – NY PROSESS OG ORGANISERING AV ARBEIDET MED NTP
4. STATUS I GODS- OG LOGISTIKKPROSJEKT V/GEIR BERG, FLOWCHANGE
5. OPPFØLGING ORDFØRERERKLÆRING SIGNERT 7. FEBRUAR 2019
6. OPPDRAG MILJØIREKTORATET – HELHETLIG PLAN OSLOREGIONEN
7. STUDIETUR HØSTEN 2019 – SKISSE TIL OPPLEGG V/PETER AUSTIN, OSLO KOMMUNE
8. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER
9. EVENTUELT

# NTP 2022-2033 – NY PROSESS OG ORGANISERING AV ARBEIDET MED NTP

- Innledning v/Eva Næss Karlsen
- NTP 2022-2033 v/Jan Fredrik Lund, Prosjektleder NTP
- Utfordringer med ny NTP, sett fra Oslo kommune, v/Gisle Haakonsen
- Diskusjon
  - *Hvordan kan og ønsker Osloregionen delta i prosessen*
  - *Hva er viktig for Osloregionen med utgangspunkt i temaområdene for utredning: Klima, Miljø, Teknologi, Byområder, Godstransport, Transportsikkerhet, Samfunnssikkerhet*
  - *Prosess for å utarbeide underlag om NTP til beslutning i Samarbeidsrådet 11.04.2019*

# Samarbeidsrådet 11.04.2019 - prosess for å utarbeide underlag om uttalelse til NTP-arbeidet

- Styret ønsker at det i Samarbeidsrådet 11. april skal avgis en uttalelse til SD om NTP
- Diskusjon i faggruppemøte 12. mars – om hva som er viktig for Osloregionen
- Et utvalg utarbeider et forslag – oppnevne personer (3 personer)
- Forslag sendes på høring til faggruppa, adm. koordineringsgruppe og interessepolitisk utvalg
- Tidsramme:
  - *Utarbeide utkast: 12. mars – 18. mars*
  - *Høring: 18.mars – 25. mars*
  - *Utsendelse av sakspapirer til Samarbeidsrådet (formell del): 29. mars*

# STATUS I GODS- OG LOGISTIKKPROSJEKT V/GEIR BERG, FLOWCHANGE

- Presentasjon av fremdriftsplan for prosjektet og status i arbeidet v/Geir Berg
- Invitasjon til workshop 4. april for faggruppe Areal, Transport og Klima og Referansegruppen

# OPPFØLGING ORDFØRERERKLÆRING SIGNERT 7. FEBRUAR 2019

- Kort om ordførermøtet og ordførererklæringen
- Forslag til oppfølging av erklæringen
  - *Oppnevne 3-4 personer til å følge opp erklæringen*
  - *Ad hoc gruppe for perioden 10.04.2019 – 30.06.2021*











# Om ordførermøte – program, gjennomføring, bilder

- 7. februar, Oslo rådhus - Ordførermøte med 50 ordførere, flott ramme og god stemning
- 55 ordførere har signert erklæringen
- Flere kan signere: Mulig å signere på Samarbeidsrådet 11. april
- Formål med erklæringen: Vise fram en samlet region i miljø- og klimaarbeidet, mål å være «Europas ledende hovedstadsregion»
- Hvordan følge opp? Hensikten er å bruke erklæringen og fellesskapet for å fremme arbeidet
  - *Erklæringen er på et overordnet nivå*
  - *Erklæringen er en oppfordring om aksjon*
  - *Inneholder kort om bakgrunn (sense of urgency) og mål for regionen*
  - *Innledende uttalelser med hovedpunkter, inkl forventninger til nasjonale myndigheter*
  - *Avslutter med 10-punkt handlingsplan*
  - *Mulig oppfølging ifm UFGC 22.-24. mai 2019, Covenant of Mayors-event*

# Oppfølging 10-punktliste (foreløpig)

| Hovedområde og tiltak i ordførererklæring                                                                                                        | Hvor forankret på kommunenivå/fylkeskomm-nivå   | Aktiviteter i regi av Osloregionen                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Areal og transport</b>                                                                                                                        |                                                 | ATP-strategi, samarbeidsavtale Smart Innovation Norway                 |
| Utvikle attraktive byer og tettsteder etter prinsipper for kompakt og miljøvennlig stedsutvikling                                                | Arealplaner, reguleringsplaner                  | ATP-strategi                                                           |
| Utvikle lokale transportsystemer som fremmer byutvikling og mating mot jernbanen i de regionale knutepunktene                                    | Arealplaner, reguleringsplaner                  | ATP-strategi                                                           |
| Bidra til utbygging av infrastruktur for fossilfrie drivstoff                                                                                    | Klima- og energiplaner                          |                                                                        |
| Styrke Osloregionens sammenhengende grønnstruktur og landbruksområder og sikre dem mot oppdeling og nedbygging                                   | Arealplaner, reguleringsplaner                  | ATP-strategi                                                           |
| <b>Sirkulær økonomi</b>                                                                                                                          |                                                 |                                                                        |
| Arbeide for økt materialgjenvinning, gjenbruk/ombruk, sortering, øke verdiskaping fra avfallsressurser (f.eks. økt biogassproduksjon)            | Egne strategier/handlingsplaner                 | Oppstart av prosjekt på sirkulære byer/kommuner i regi av Osloregionen |
|                                                                                                                                                  |                                                 |                                                                        |
| <b>Verdiskaping og kompetanse</b>                                                                                                                |                                                 |                                                                        |
| Aktivt bruke rollen som offentlig innkjøper til å skape marked for innovative og bærekraftige løsninger                                          | Innovative anskaffelser, anskaffelsesstrategier | Samarbeidsavtale Leverandørutvikling                                   |
|                                                                                                                                                  |                                                 |                                                                        |
| <b>Samarbeid for erfaringsutveksling og læring</b>                                                                                               |                                                 |                                                                        |
| Bygge videre på eksisterende klimanettverk og samarbeid i regionen                                                                               | Klima- og energiplaner, Klimasats               |                                                                        |
| Sikre at alle kommuner har tilgang til klimanettverk                                                                                             | Klima- og energiplaner, Klimasats               |                                                                        |
| Legge til rette for samarbeid på tvers av nettverkene                                                                                            | Klima- og energiplaner, Klimasats               | UFGC mai 2019                                                          |
| Følge utvikling i miljø- og klimaarbeidet gjennom et regionalt klimabarometer som rapporterer jevnlig på utvikling på utvalgte klimaindikatorer. | Klimasats-prosjekt                              | Vurdere samarbeid med Klimasats-prosjekt, evt starte eget prosjekt     |

# STUDIETUR HØSTEN 2019 – SKISSE TIL OPPLEGG V/PETER AUSTIN, OSLO KOMMUNE

- Presentasjon av skisse til studietur
- Oppnevning av personer til komité (2-3 personer) for studietur
  - *Planlegge/forberede faglig innhold*
  - *Osloregionens sekretariat – administrativ bistand, reise og opphold*

# ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

---

# BEST2019





# Egen samleside for program for Osloregionen

## Miljøhovedstadåret i Osloregionen

Fagprogram, familieprogram, prosjekter og fortellinger fra Norges største region

[Hjem](#)

[Program](#)

[Prosjekter](#)

[Om](#)

[English](#)

## Økt samarbeid om miljø og klima i 2019

Oslo er kåret til Europeisk miljøhovedstad i 2019.  
Osloregionen er med på feiringen!

# Status per 12. mars

- Gjennomført ordførermøtet og BEST2019
- Klimaordførerne er ferdig med 30 dager med ENDRING  
[www.klimaordforerne.no](http://www.klimaordforerne.no)
- Vi har en samleside fra regionen, lenker til og fra Oslos program
  - 10-15 aktiviteter lagt inn /klar for å legges inn i programmet
  - Bruttoliste 40-talls aktiviteter/arrangement som følges opp
  - Mobilisere til mer innhold
- Vi promoterer og kommuniserer prosjekter og arrangementer
- Vi ønsker mer bra innhold! 😊

Sendes til:

[eva.nass.karlsen@osloregionen.no](mailto:eva.nass.karlsen@osloregionen.no) eller  
[marianne.welle@byr.oslo.kommune.no](mailto:marianne.welle@byr.oslo.kommune.no)

# Samarbeidsrådet 11. april 2019, kl 1130

- Konferansedel, kl 12-1530
  - *Potensialet for samarbeid Osloregionen – Stockholmsregionen*
  - *Neste nasjonal transportplan – hva er viktig for Osloregionen*
  - *Status for gods- og logistikk på Østlandet*
- Formell del, kl 1530-1600
  - *Bl.a. uttalelse om NTP*
- Sosialt program på SALT

# Partner i Interreg-prosjekt BSR-IBCROSS. Implementing better cross-border cooperation in transport. Søknad sendt 31.1., evt oppstart mai 2019

The project addresses the challenge of insufficient planning coordination of infrastructure investments in **the cross-border sections of transport corridors**

The main project output is a **methodological proposal for a more integrated transport planning along corridors**, with particular attention to the cross-border sections.

Its added value lies in (1) **overcoming the hindrance of administrative borders in the planning through a qualitative analysis of positive and negative consequences** of the investment in a wider geographical area and (2) **preparing public and market sector** players to adapt to those consequences through adequate governance structures, policy actions and business strategies.

Through the tested approach, the BSR-IBCROSS **project aims to stimulate a more coordinated planning of infrastructure investments in the BSR for a better cross-border connectivity of national and regional transport networks**. It increases the capacity of national and regional transport planning authorities and other involved stakeholders in coordinated planning through **knowledge exchange and a joint territorial and multi-actor approach**.