

**NASJONAL TRANSPORTPLAN  
NTP – KONFERANSE  
25- NOVEMBER 2019  
NÆRINGSLIVETSHUS**

**Steinar Rindhølen, Norsk Arbeidsmandsforbund**

Gode transportløsninger er en forutsetning for høy sysselsetting, god distriktsutvikling og verdiskaping. Det er derfor viktig at det fortsatt legges opp til en kraftig satsing på samferdsel også i neste planperiode.

Det er også viktig at arbeidslivets organisasjoner og andre blir tatt med og hørt i arbeidet med ny plan fram mot NTP 2022 – 2033. Regionale konferanser som dette blir derfor viktige i det videre arbeidet.

I LO samordnes arbeidet med NTP gjennom samferdselspolitisk utvalg som består av representanter for alle forbund i LO som er involvert i samferdselssektoren. Arbeidet her pågår løpende med møter og deltakelser på NTP-konferanser både regionalt og nasjonalt og liknende.

I forbindelse med selve NTP arbeidet i Stortinget etter fremleggelse fra regjeringen – deltar LO med koordinerte høringsinnspill til stortingskomiteen under egen høringene i Stortinget.

LO og forbundene mener at investering i infrastruktur er et viktig næringspolitisk virkemiddel. Prioriteringer av investeringsprosjekter må i hovedsak understøtte grunnlaget for økt verdiskaping, sysselsetting og vekst.

Prioritering av de mest samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjektene er også viktig.

Norsk Arbeidsmandsforbund er spesielt opptatt av at transportpolitikken legger til rette for utvikling av trygge og gode arbeidsplasser med fokus på kvalitet og kompetanse, og som ivaretar de ansatte i anleggs- og transportsektoren.

Det er derfor viktig å ha fokus også på disse gruppene i arbeidet med NTP.

Gode innkjøpsrutiner f.eks. i tråd med Oslo-modellen når det gjelder lønns og arbeidsforhold må ligge i bunn i alle innkjøp på anleggssiden.

Uavhengig av byggherre ( St veivesen, fylke/region, kommune, Nye veier, Bane Nor etc.)

**Det er viktig at kjøp av tjenester profesjonaliseres.**

Statlige reguleringsplaner kan sannsynligvis mange tilfeller korte ned tiden i det forberedende arbeidet.

Da kan en også i mange tilfeller unngå å båndlegge areal i unødvendig lang tid, til skade for det lokale næringsliv og bolig bebyggelse.

Men iveren etter raskere ferdigstillelse av samferdselsprosjekter må ikke resultere i uforsvarlige korte byggetider, slik en i dag eksempler på. Det er stadig større press på å ta lange nattskift i bruk for å rekke snorklippinga ved prosjektetåpninger.

Dette er svært urovekkende da anleggsbransjen er en bransje som er belastet med mange alvorlige arbeidsulykker.

Lange skift og innarbeidingsordninger, bedre kjent som nordsjøordninger er ta tatt i bruk for arbeidstakere som pendler langt.

Men byggetiden på prosjektene må ikke ensidig baseres på denne ordningen, da dette hovedsakelig ikke er forenlig med lokale arbeidstakere og deres familieliv, og slett ikke bra for vår målsetning med å få flere kvinner inn i bransjen.

## Mer infrastruktur for pengene (oppdrag nr. 1)

Ja, men det blir feil å sette det i en silo for seg selv, isolert fra andre viktige samfunnsoppgaver. Offentlige innkjøpere må også bruke innkjøpsmakten til å stimulere positivitet for å skape andre arbeidsplasser

Skal vi ha innovasjon og et velfungerende marked må det legges til rette for at hjemmehørende bedrifter kan være med i konkurransen om utbyggingsprosjektene. Vi må sørge for at kompetansen sitter igjen her hjemme når prosjektene er ferdige.

Da kan ikke kontraktene og risikoen være for stor. Bedriftene må tjene penger, da vil tryggheten være til stede for å finne nye smarte løsninger, dette sammen med kompetente fagarbeidere.

Fremtidige kompetente fagarbeidere får vi gjennom skole og lærlingordninger i bedrift, faste ansettelse som legger til rette for fortsatt innovasjon og utvikling gjennom hele arbeidslivet.

Anleggsnæringen har gjennom mange år vært viktig for sysselsetningen over det ganske land. Spesielt ute i distriktene har mye ungdom blitt rekruttert til bransjen.

Anleggsbransjen har stor etterspørsel etter lærlinger og mange ungdommer vil inn i anleggsbransjen.

Det er stort behov for flere skoleplasser, da det i de siste årene har vært stor oversøkning på anleggsteknikk.

Fylkene/regionene må følge opp de samferdselsinvesteringene med flere skoleplasser i anleggsgagnene. Dette vil også være et nyttig virkemiddel for å øke sysselsetningen blant de mange ungdommene under 30 år som i dag står utenfor arbeidslivet.

**Den store samferdsel satsingen må resultere i mer en vei og bane.**