



MER FOR PENGENE

Fagkonferanse om neste NTP 25.11.2019

Dag Arthur Aasbø

Dir. organisasjon og samfunnskontakt i Borregaard
Medl. av infrastrukturgruppe i næringsforeningen i Nedre Glomma
Medl. i strategisk råd, NHO Viken Oslo

Mer for pengene

1. Prioriter næringslivets transportbehov/gods høyere

- Begrunnelse for samferdselsinvesteringer må i større grad være verdiskaping og ringvirkninger
- *Eks: Nesten hele togsatsingen er begrunnet i persontrafikk, ikke næringstrafikk. Bymiljøpakkene likeså*

2. «Det beste må ikke bli det muligste fiende»

- Mindre utbedringer kan ha stor betydning og nytte, men blir ikke prioritert i påvente av store «endelige» løsninger
- Standard på noen ønskede tiltak legges så høyt at de ikke gjennomføres, og hindrer vurdering av rimelige tiltak med stor nytte
- *Eks. Krysningsspor for godstog, Flaskehalsutblokkinger ved broprogram for vogntog, For dyr motorveistandard noen steder?
Kan alternativ til ny vei være oppgradering av eksisterende vei gjennom lokal avlastningsvei/andre tiltak (færre kryss, påkjøringer, gangfelt, fartsdumper mv)?*

Mer for pengene

3. **Staten må overta planarbeidet for jernbane- og stamveinettet og utbygging av denne typen infrastruktur må frikobles fra årlige detaljbudsjetter**
 - Aktørene må få langsiktige rammebevilgninger med klare prioriteringer
 - *Eks. ICE-utbyggingen går altfor tregt også pga. lokale prosesser. Lange stamveiutbygginger som rammeprojekt*

4. **Konkurransen er bra, men aktørene må få tilstrekkelige frihetsgrader til å være markedsorienterte og kostnadsbevisste**
 - Viktig med gode kravspesifikasjoner (eks HMS), men legge til rette for effektivitet
 - *Eks. Konkurransesetting av jernbane. «Nye veier» har gitt resultater – mer å gå på?*

Mer for pengene

5. Stimuler til innovasjon

- Etterspør, tilrettelegg og støtt ny teknologi i utbygging og vedlikehold, nye transportkonsepter, ny organisering
- *Eks.: Myndighetene må definere problemet, ikke løsningen*
Tas det hensyn til utvikling av selvkjørende løsninger, elektrifiserte fly og busser, delings-konsepter?

6. Bærekraft og helhetlige løsninger må være gjennomgående hensyn

- Det gir mer for pengene på lang sikt (balanserte hensyn til miljø, sosiale forhold og lønnsomhet)
- Transportformene må ses i sammenheng (Vei, bane, båt)
- *Eks.: Gode samferdselsløsninger tidlig inn i samfunnsplanlegging og –utbygginger.*