



NyeVeier

NTP-konferanse

Oppdrag 1 med tilleggsoppdraget

Finn Aasmund Hobbesland

Nye Veier AS

Infrastruktur for fremtiden, hva gir nytte for veibrukeren



Dagens utfordringer



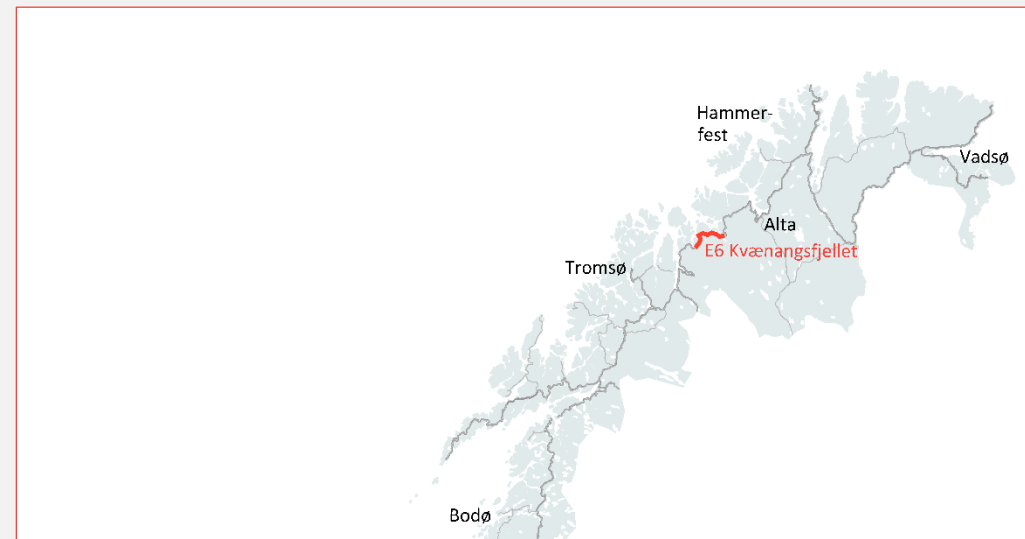
Fremtidsbildet

Nye Veiers strekninger aktuelle for NTP2022-2033



Strekninger i oppstartsporteføljen

- E18 Dørdal-Tvedestrand
- E18 Arendal-Grimstad
- E39 Ytre ring Vige-Kristiansand Vest



Nye strekninger

- E16 Kløfta-Kongsvinger
- E6 Øyer-Otta
- E6 Kvæangsfjellet

55 km ny europavei tas i bruk i år



Veiåpning Rugtvedt – Dørdal 2. desember



Tvedestrand – Arendal åpnet før fellesferien i år

EFFEKTIV RESSURSBRUK I SEKTOREN

Drivere av kostnadsreduksjon





Identifisert kostnadsreduksjon, % av estimert total kostnad

Beskrivelse av effekter hittil

Potensial for videre forbedringer

■ Effekter realisert hittil

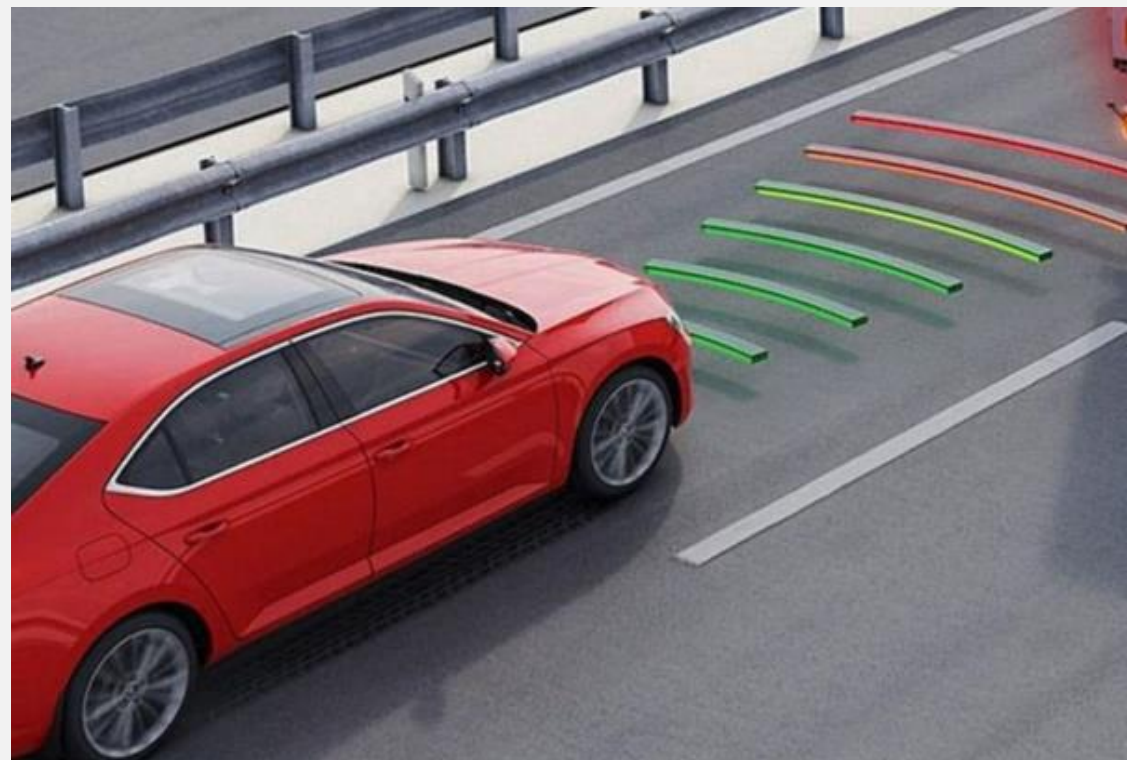
□ Ytterligere potensial fremover

<p>Rett trasévalg </p>	<p>~10 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> Optimalisering av trasevalg med fokus på å øke nytten og redusere kostnadene har gitt betydelige forbedringer (>20 % kostnads-reduksjon på enkelte strekninger) 	<ul style="list-style-type: none"> Forbedret konseptutvikling gjennom nye metoder og bedre prosesser Ved å komme enda tidligere inn i prosessen får Nye Veier større mulighet til optimalisering
<p>Veistandarder og praksiser </p>	<p>1-3 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> NV har forsøkt å få gjennomslag for en rekke endringer i veistandarder, for å unngå unødvendige kostnader og større fleksibilitet 	<ul style="list-style-type: none"> Veistandarder basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet
<p>Gjennomførings-modell og industrialisering </p>	<p>5-10 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tidlig involvering an entreprenører Bruk av totalentreprise Bygging av lengre strekninger 	<ul style="list-style-type: none"> Standardisering av prosjekter Nye og innovative kontraktmodeller Økt bruk av prefabrikking og forbedrede innkjøp Produktivitetsforbedring i hele verdikjeden
<p>Totalt</p>	<p>~20 % 10-20 %</p>		
<p>Helhetlige og teknologiske visse konsepter </p>	<p></p>		<ul style="list-style-type: none"> Finne optimale løsninger på transportproblemer gjennom å kontinuerlig revurdere i lys av teknologiutviklingen og basert på tverrfaglig fakta-grunnlag

Mer infrastruktur for pengene – ny teknologi



Hvordan få pengene til å strekke lenger



Nye bilteknologi - ny veistandard

HOVEDUTFORDRINGER I DAGENS VEISYSTEM

UTFORDRINGER SOM IKKE LØSES AV NYE VEIERS NÅVÆRENDE PORTEFØLJE

1



Mangel på sammenkobling av viktige bo- og arbeidsmarkeder på Vestlandet

2



Mangel på sammenkobling av viktige bo- og arb.markeder på Nordvestlandet

3



Lang kjøretid som forsinker nærings-transport Nordvestlandet - Østlandet

4



Lang kjøretid mellom Østlandet og Midt-Norge

Akser for forbedring av veisystemet

 Fremkommelighet

 Klima og miljø

 Trafikksikkerhet



5



Mangel på sammenkobling av viktige bo- og arbeidsmarkeder i Midt-Norge

6



Svak kobling av bo- og arb.markeder og upålitelig varetransport i Nord

7



Svak kobling av bo- og arb.markeder på Østlandet og godstransport i Oslo

8

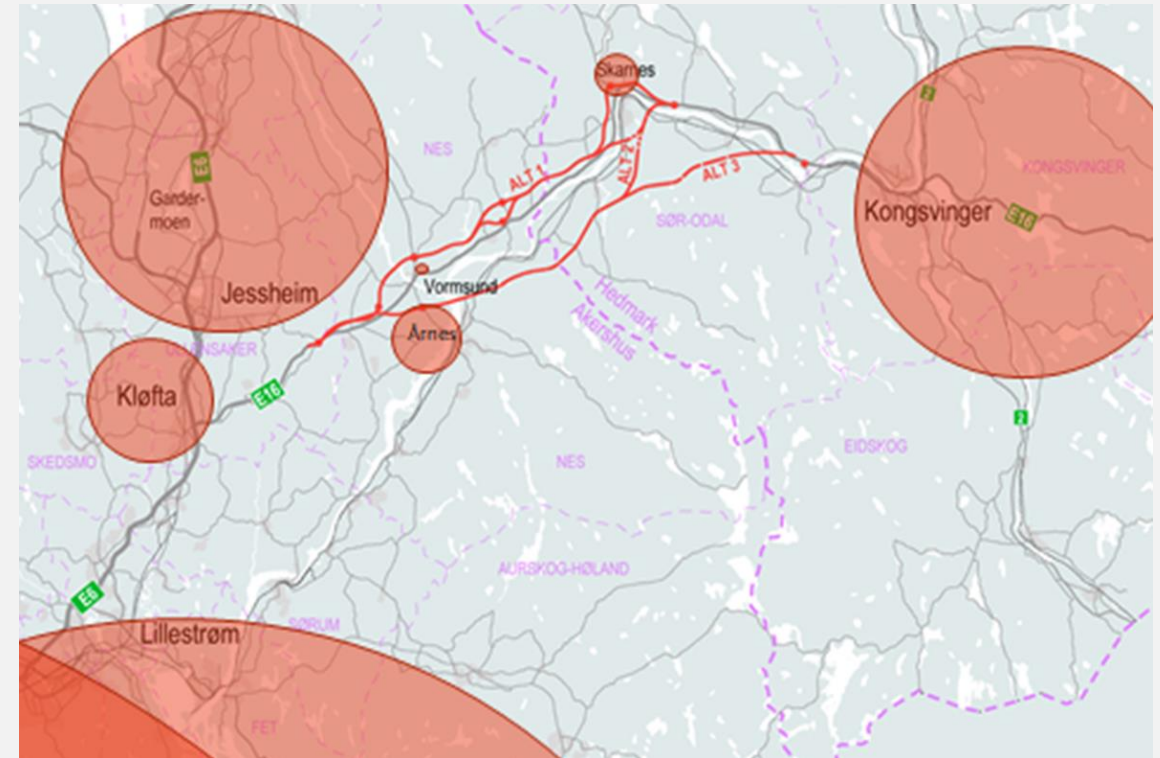


Lang kjøretid Østlandet - Vestlandet

Hva er målet med forbedret transportinfrastruktur?



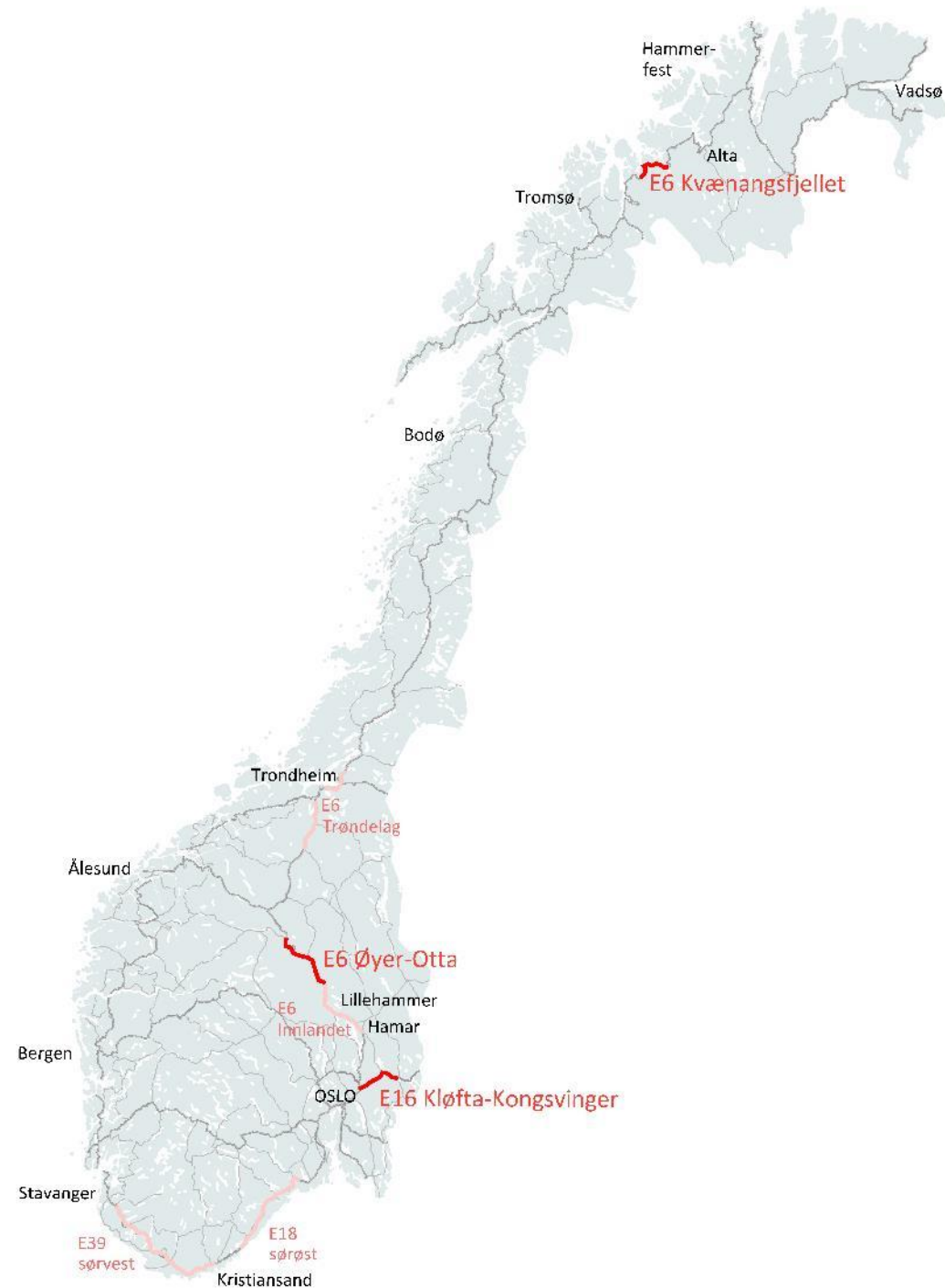
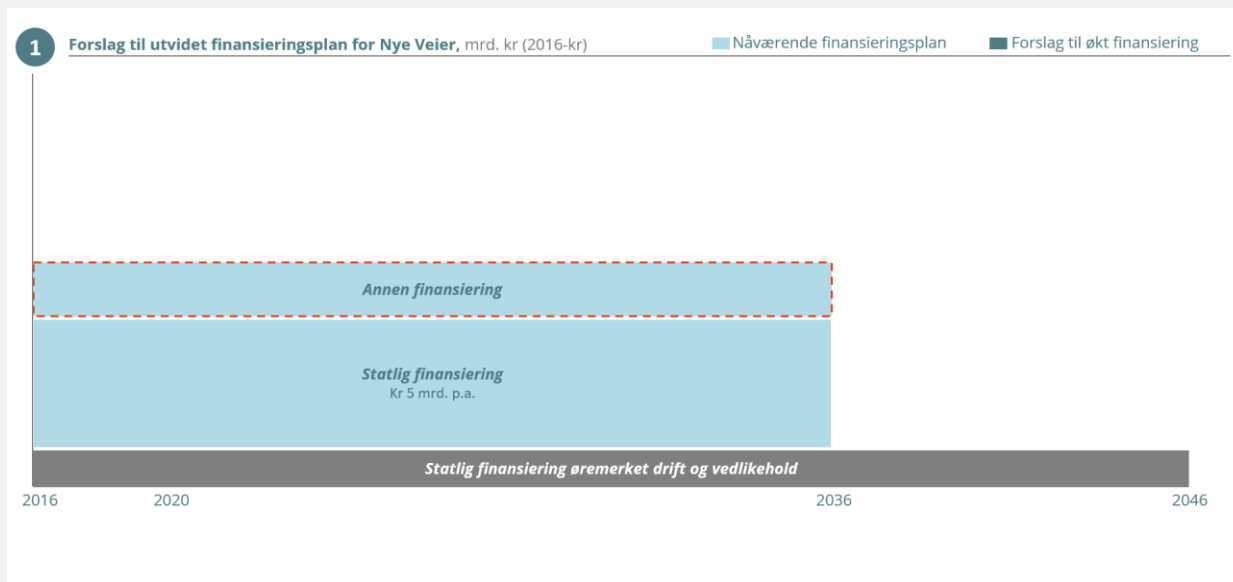
- Ny øst-vest forbindelse
- Hvorfor og hvordan?



- Ny E16 Kløfta til Kongsvinger
- Hva skal prosjektet løse?

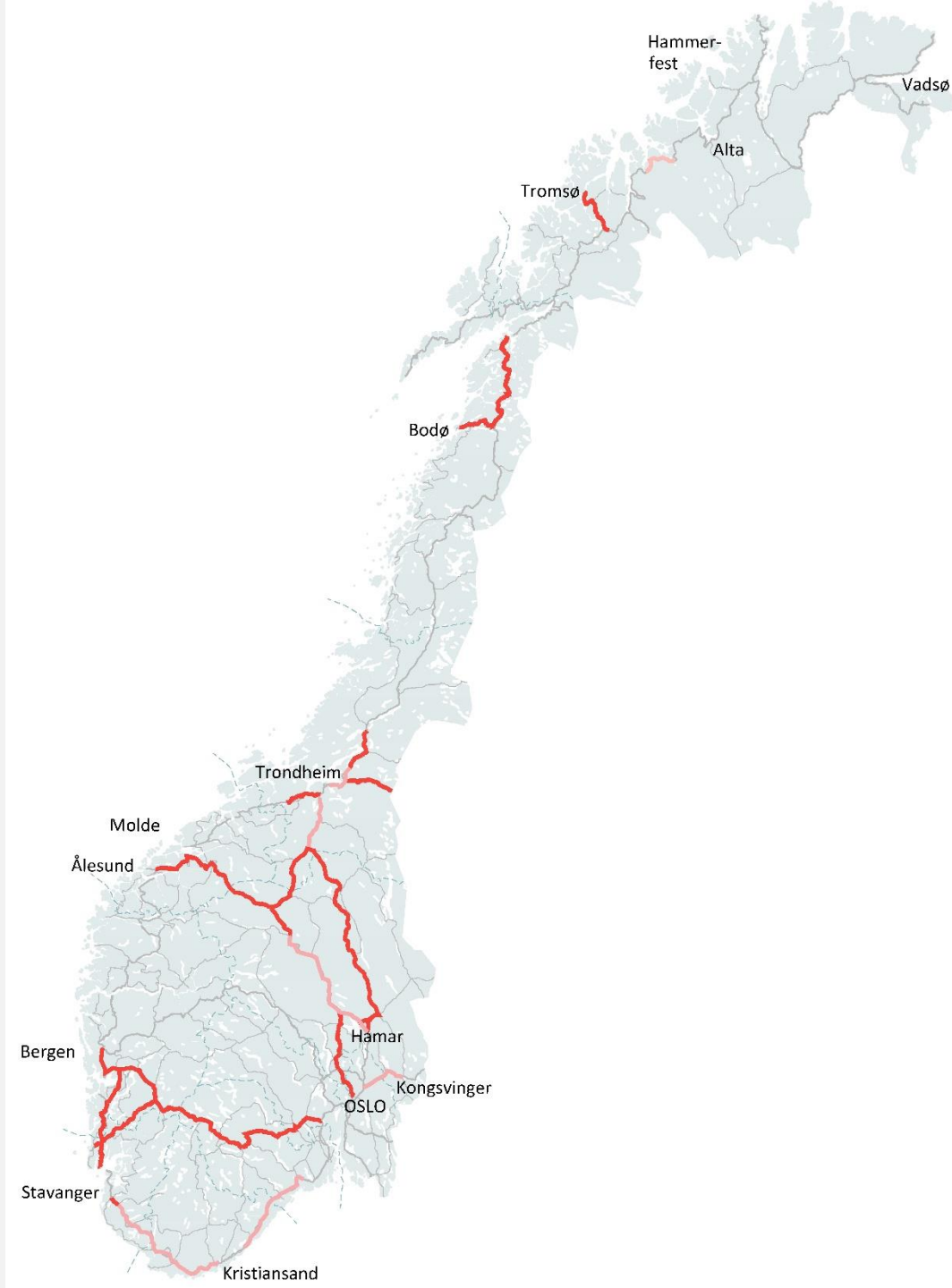
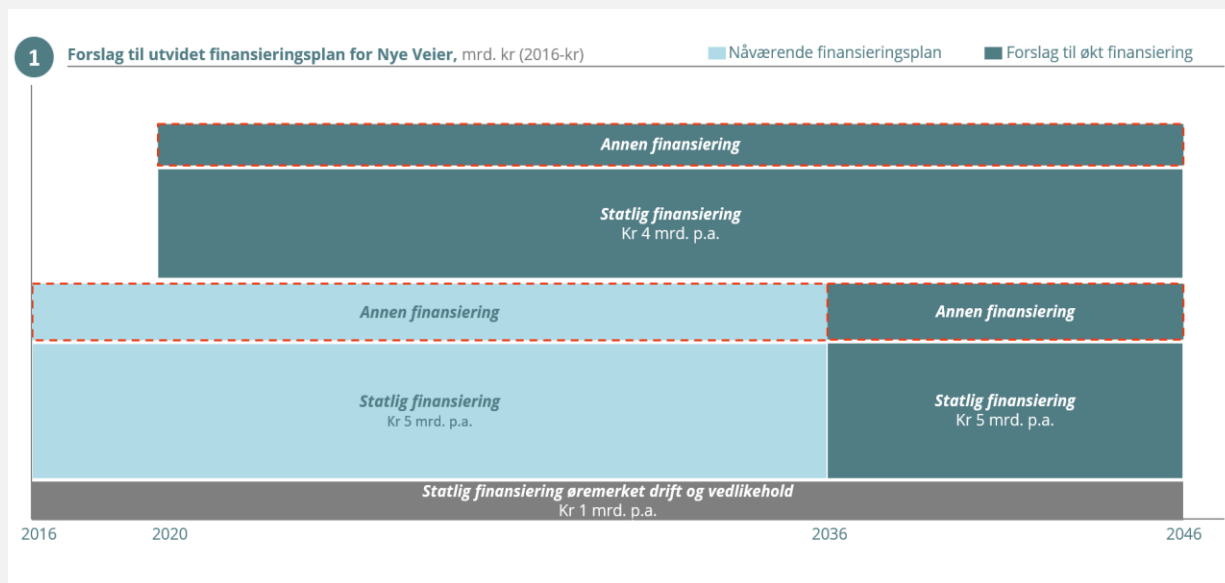
Finansiering av oppstartsporteføljen og tre nye strekninger

- E6 Kvæangsfjellet
 - E6 Øyer – Otta
 - E16 Kløfta – Kongsvinger
-
- Fra ~500 km til 750 km



Mulig finansiering av en utvidet portefølje

- Opprinnelig portefølje
- De tre tilleggsstrekningene
- De 18 vurderte nye strekningene



Vurderte veistrekninger i Osloregionen



- **Aktuelle strekninger:**
- E16 Kløfta – Kongsvinger (i eksisterende portefølje)
- Rv. 4 Oslo – Mjøsbrua og Fv. 22 Gjelleråsen – Hvam
- Rv. 22 øst for Oslo
- E134 Oslofjord-forbindelsen



NyeVeier