

Beredskap og Sikkerhet

Samferdselssjef i Innlandet FK

Aud M. Riseng

4. mai 2023



Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren

Desember 2020

3.2 Overordnede mål

Med de tre ovennevnte kapabilitetene som utgangspunkt, kan samfunnssikkerhetsarbeidet i transportsektoren oppsummeres i tre overordnede mål:

1. Opprettholde et høyt transportsikkerhetsnivå
2. Opprettholde fremkommelighet og funksjonalitet i transportsystemene
3. Opprettholde en robust sivil transportberedskap

Transportsektorens samlede evne til å forebygge og unngå store uønskede hendelser i transportsystemene, og til å håndtere og minske følgene av slike hendelser hvis de likevel skulle oppstå, er grunnleggende for å oppnå disse målene.

4. Krav til virksomhetene

Samferdselsdepartementet forutsetter at virksomhetene i transportsektoren:

- a. Definerer egen virksomhets ansvar og rolle i samfunnssikkerhetsarbeidet, herunder avklarer grenseflater og ev. uavklarte ansvarsforhold mot andre virksomheter.
- f. Håndterer kriser og alvorlige hendelser på eget ansvarsområde og samvirker med andre aktører der virksomheten har relevante ressurser å bidra med.
- i. Koordinerer eget arbeid med forebygging, beredskapsplanlegging og håndtering av kriser og alvorlige hendelser med relevante aktører i egen og andre sektorer, på tvers av forvaltningsnivåer og mellom offentlige og private virksomheter.
- j. Bidrar aktivt til å utarbeide og videreutvikle regelverk eller andre regulatoriske virkemidler på egne ansvarsområder som kan styrke samfunnssikkerheten.





Innlandet
fylkeskommune

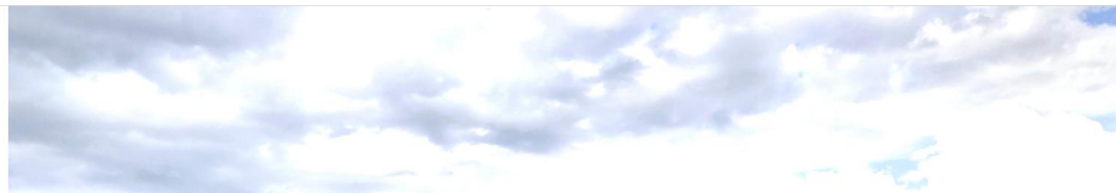
Tretten bru-kollapsen og konsekvensene av 14 stengte bruer



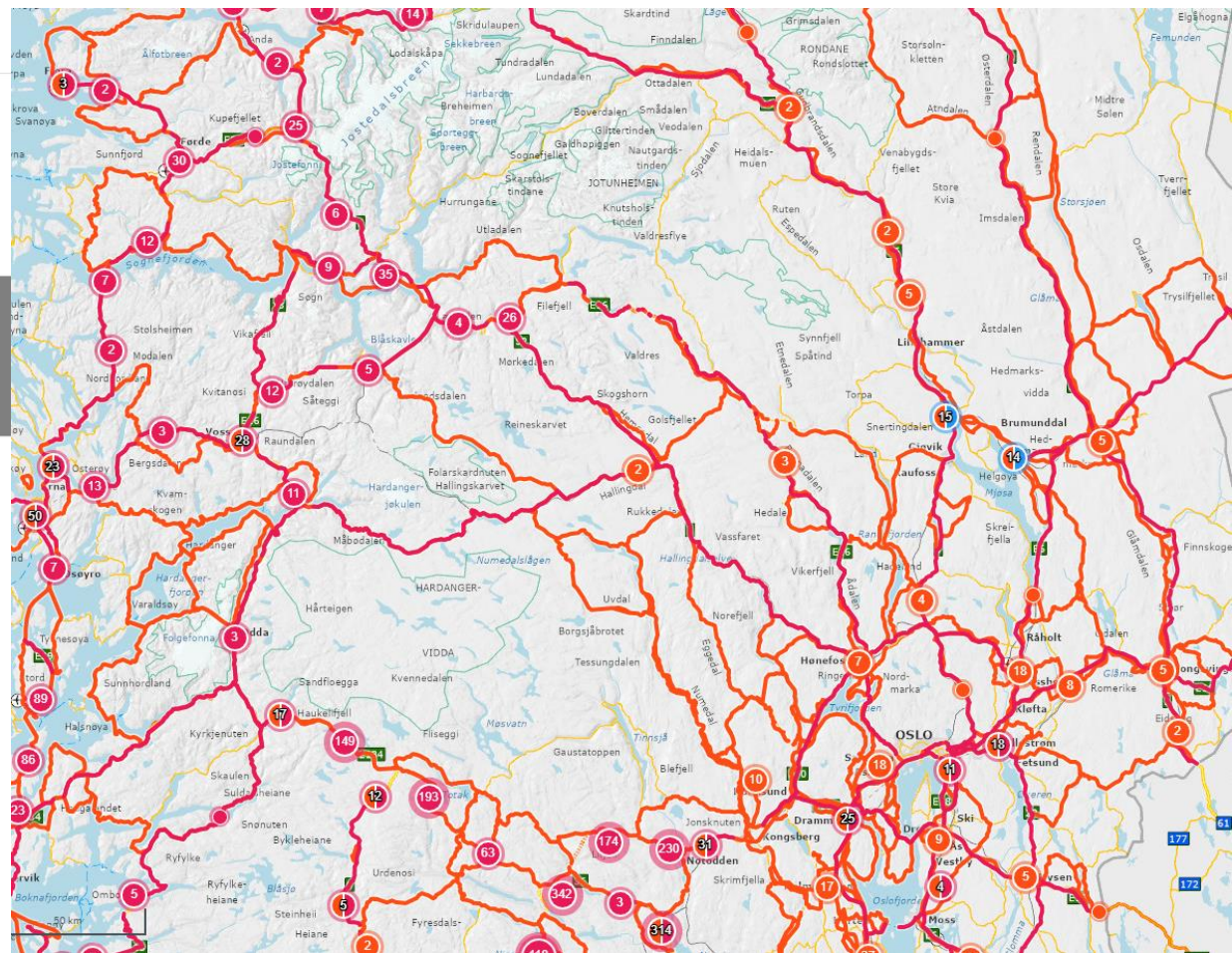
VELTET: Et vogntog gikk overende langs omkjøringsveien fredag. Foto: Tipser

**Tre ulykker på tre dager etter
at brua ble stengt**

Omkjøringsveger – et viktig element i den samlede trafikkberedskapsplan



Nasjonale transportkorridorer - med omkjøring via fylkesvegnettet



Innlandet
fylkeskommune

FV175 S6D1 m6177

Øgardsvegen

Hva slags omkjøringsvegnett kan vi tilby riksvegtrafikantene?



Sør-Odal
Innlandet

UTM33: Ø:316282 N: 6684106

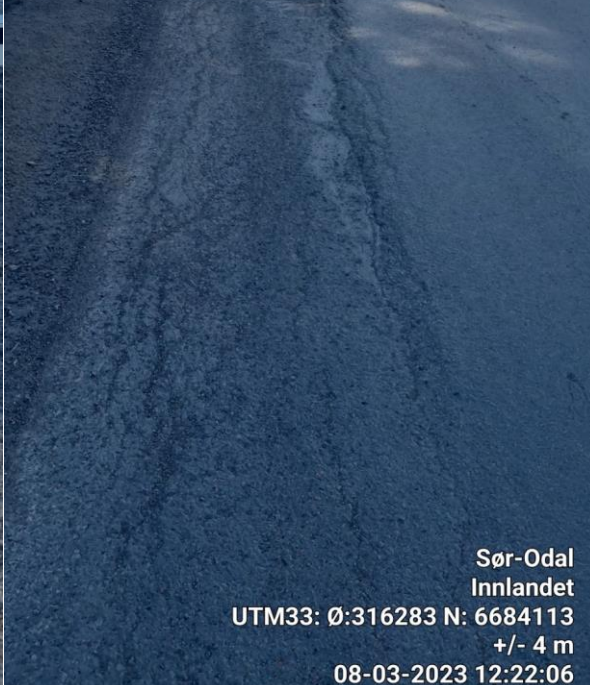
+/- 4 m

08-03-2023 12:21:15

spor ca 10cm

FV175 S6D1 m6184

Øgardsvegen



Sør-Odal
Innlandet

UTM33: Ø:316283 N: 6684113

+/- 4 m

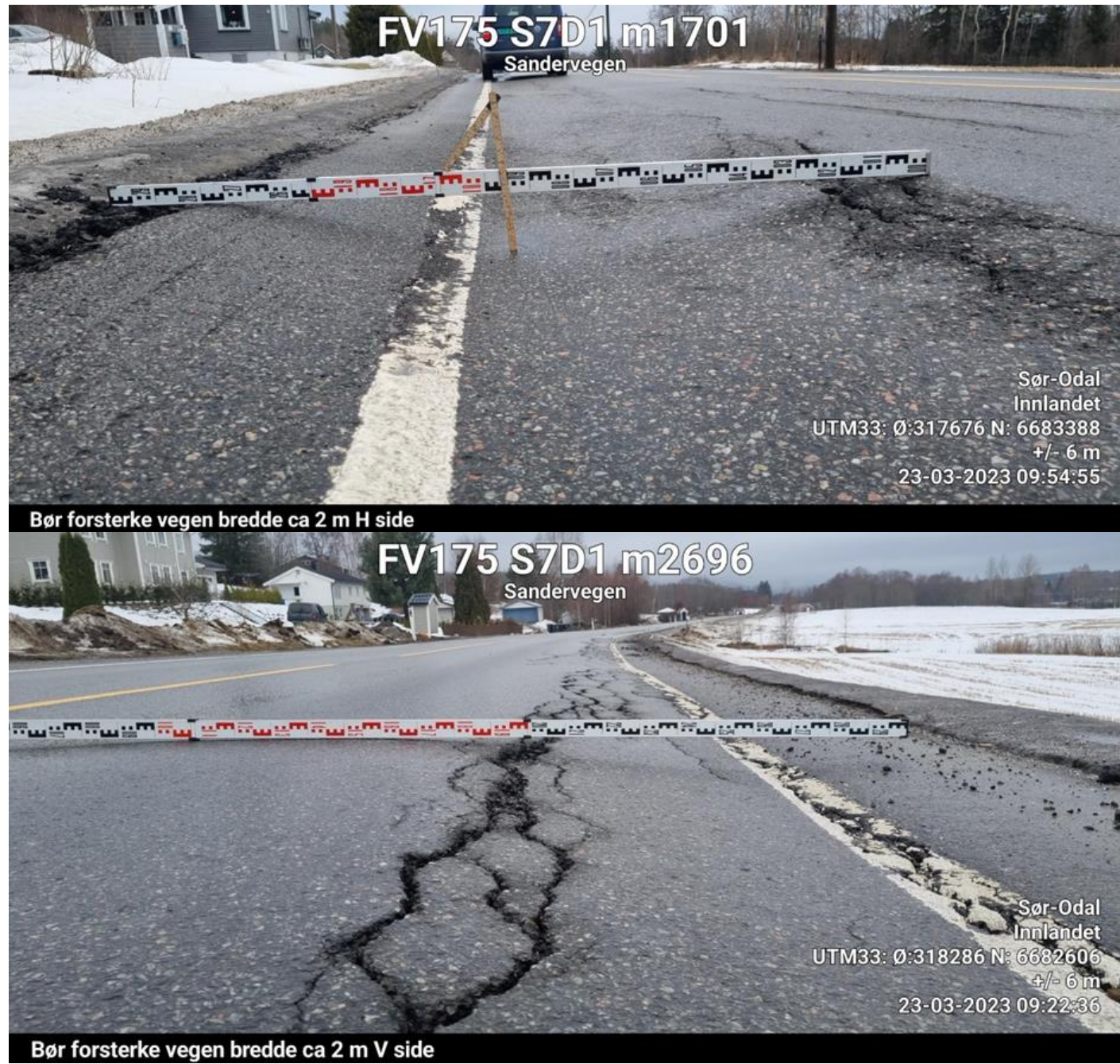
08-03-2023 12:22:06

sporete

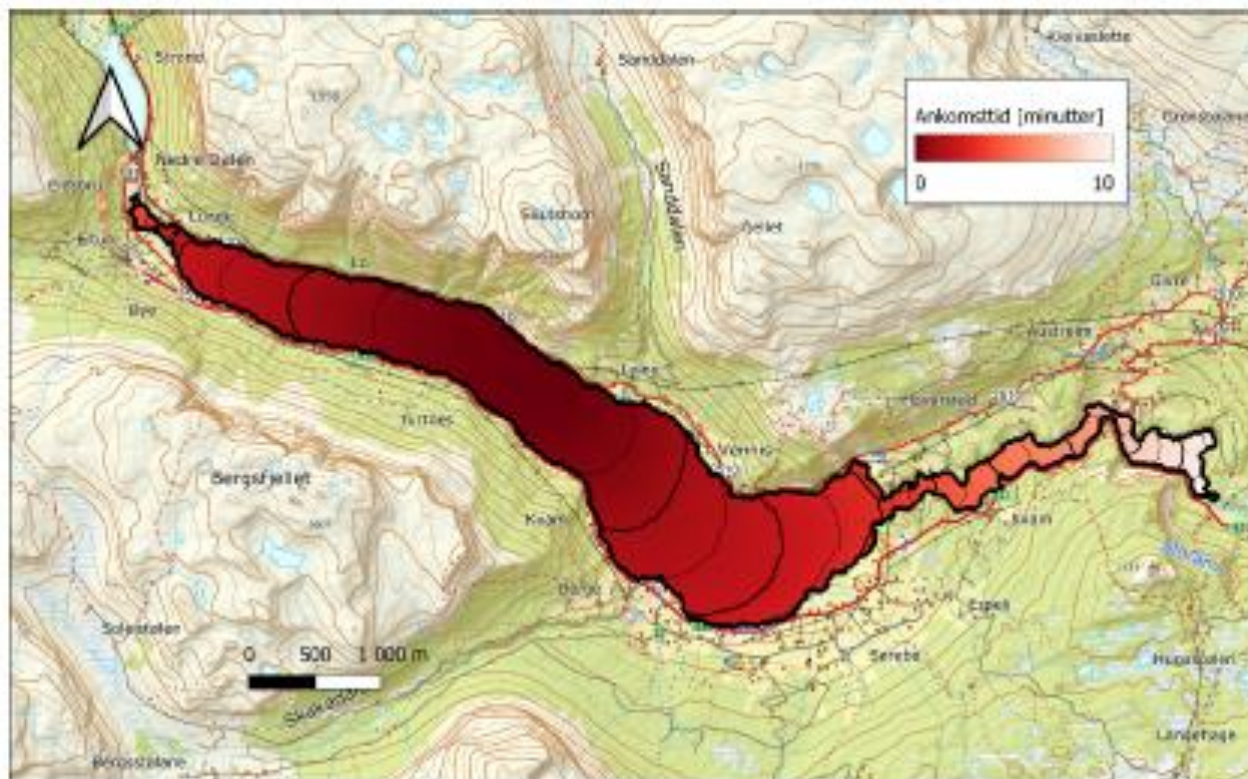


08-03-2023 10:21

FV175 S5D1 m4107 343415



Skredfare ved Skudshorn



Figur 15: Ankomsttider for skred fra Skudshorn gitt i minutter. Konturlinjer er tegnet opp for hvert 0.5 og 1 minutt (hhv. tynn stipt og tykk linje).

VALDRES



VANG

Steinras sperra vegen



STEINSPRANG: En stor stein hadde falt over vegen. Foto: Hilde Lysengen Havro



Innlandet
fylkeskommune

Omkjøring, påsketrafikk og vårløsning



Fortvila over vegstandarden: - Dette kan knapt kalles en veg lenger

I følge bygdefolket som kjører baksidevegen mellom Fåvang og Tretten hver dag, er den knapt så mye lenger.

Dølen



Innlandet
fylkeskommune

Konsekvensene - Klarer vi å følge opp intensjonene i strategien fra Samferdselsdept?

- Næringslivet er bekymret
 - All transport er innom fylkesvegnettet
 - Bæreevne
 - Modulvogntog
- Trafikksikkerhet – hvor er hovedvekten av trafikkulykker?
 - April: Innlandet hadde 6 drepte (alle på fv), av 11 på landsbasis
- Vil NTP også i større grad omfavne Fv nettet?

Takk for meg!



Innlandet
fylkeskommune