



# Fylkesveggenes plass i transportsystemet

NTP-konferanse 04.05.2023

Anne Johanne Enger, spesialrådgiver KS

# Store skjevheter siden 2010

- Fylkesvei: 44 000 km  
Riksveiene: 10 000 km.
- 2010: 17 200 km riksveinett til fylkeskommunene. Bevilgningene som fulgte med har konsekvent vært lavere enn de som er prioritert til riksveinettet.



Foto: Leif A. Stensland

# Trafikksikkerhet på fylkesveinettet

Fylke	Alle veger Drepte/hardt sk per mrd kjtkm <sup>A</sup>		Riksveger Drepte/hardt sk per mrd kjtkm		Fylkesveger Drepte/hardt sk per mrd kjtkm		Kommunale veger Drepte/hardt sk per mrd kjtkm	
Viken	12,0		8,4		19,0		8,9	
Oslo	13,5		4,1				37,4	
Innlandet	18,2		14,6		29,3		7,7	
Vestfold og Telemark	14,5		10,0		19,7		10,0	
Agder	14,4		13,0		19,5		8,3	
Rogaland	12,5		6,1		18,2		11,5	
Vestland	17,3		16,3		21,5		9,6	
Møre og Romsdal	15,0		9,5		24,0		5,9	
Trøndelag	11,3		10,8		14,8		6,3	
Nordland	20,6		22,6		21,2		14,4	
Troms	10,7		13,8		10,1		5,5	
Finnmark	19,4		20,3		20,7		14,6	
Norge samlet	14,2		10,6		20,0		11,9	

- De fleste ulykkene skjer på fylkesveinettet
- Utforkjøringsulykker og møteulykker dominerer
- Stort fokus på trafikksikkerhet i drift- og vedlikehold, planlegging og utbygging av fylkesveinettet



## Regjeringens ambisjoner i Hurdalsplattformen

- Utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier.
- Ta initiativ til utarbeides en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring av alle riksveier og fylkesveier med høy og middels skredfaktor.

# NTP 2025-2036 må gjenspeile nasjonale utfordringer

- Hverken tilstanden på fylkesveinettet eller kartlegging av ras -og skredsikring er omtalt som i utredningssvaret.
- Statens vegvesen foreslår 2 mrd. økt bevilgningene til drift og vedlikehold , fra 9,3 mrd. til 11,2 mrd. kr årlig.
- Stortinget må ta stilling til hva som er riktig prioritering: riksveinettet eller fylkesveinettet?





Takk for meg!

