

Grønn godskorridor nord- sør-EU



Ann-Kristin Torgersen Aamodt
Osloregionen 04.05.2023



ACE GREEN

ARCTIC CENTRAL EUROPEAN GREEN CORRIDOR

- Suksess
- Overbelastning
- Satsing



Fra krise til suksess

2019- 2022

- Doblet tilbud på Nordlandsbanen fra 2 til 4 daglige godstog hver vei
- 250 000 tonn gods/år over på bane
- Kutt av CO2-utslipp med 20 000 tonn
- Samfunnsøkonomisk nytte: 2,5 mrd.



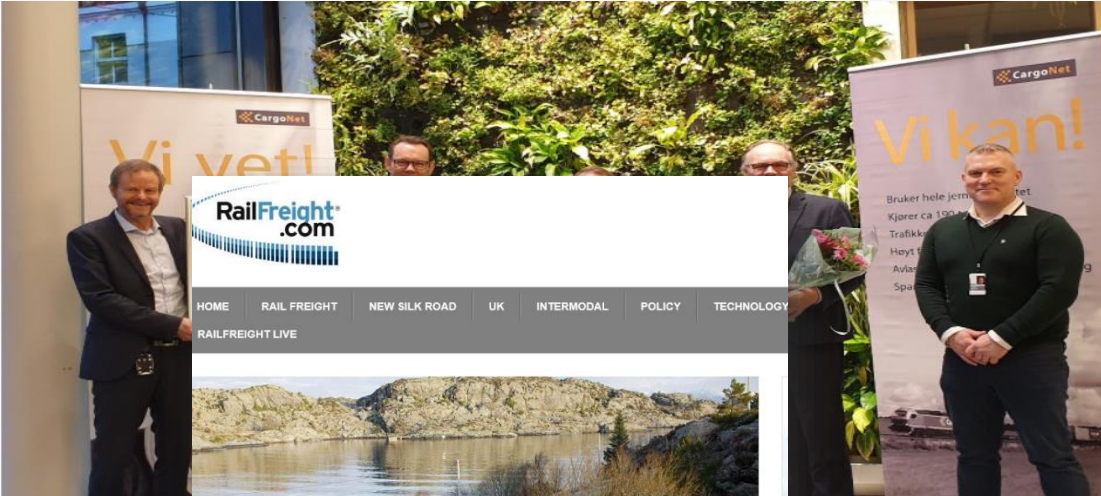
Aftenposten A-magasinet Osloby Sport Meninger Reidar Meny

NHO Logistikk og Transport

Transport / Artikler / Et eksempel til etterfølgelse

Et eksempel til etterfølgelse

Nyhet, Miljø og klima Publisert 02.12.2020



Fra venstre: Are Kjensli (salgsdirektør CargoNet), Knut Brunstad (salgsdirektør RailFreight.com)

13,000 lorries off the roads of Northern Norway

Published on 07-02-2020 at 09:39

Norwegian rail freight operator CargoNet has launched the new intermodal connection between Trondheim and Northern Norway. It carries up to 52 semi-trailers in each direction. With the help of the new freight service, CargoNet will be able to remove up to 13,000 lorries from the roads of Northern Norway annually and shift this cargo to railways.

vinners - Her er de som har gjort det til en suksesshistorie. Her er de som har gjort det til en suksesshistorie. Her er de som har gjort det til en suksesshistorie.

Del denne siden:

Sveinung Berg Bentzrød Journalist 22. des. 2018 17:05 28. des. 2018 08:45

Suksess gir overbelastning

Kartlagte potensialer for videre vekst 450 000 tonn/år

Mål om grønt industriløft og økt fastlandseksport

Kongsvingerbanen og Alnabru – Bodø er erklært overbelastet, i tillegg til utfordringer i Oslo området

→ Hva må til for å unngå ytterligere press på nasjonale flaskehalser?



Flyt, avlastning og redundans

Vi må ta i bruk hele korridornettverket

- Benytt eksisterende korridorer og avlastende terminaler
- Frigi plass og kapasitet i Oslo navet
- Understøtt Transportpolitiske målsettinger
- Øk verdiskaping regionalt
- Sikre robuste beredskap- og forsyningslinjer

= Effektpakke for næring og redundans inn i kommende NTP!

