

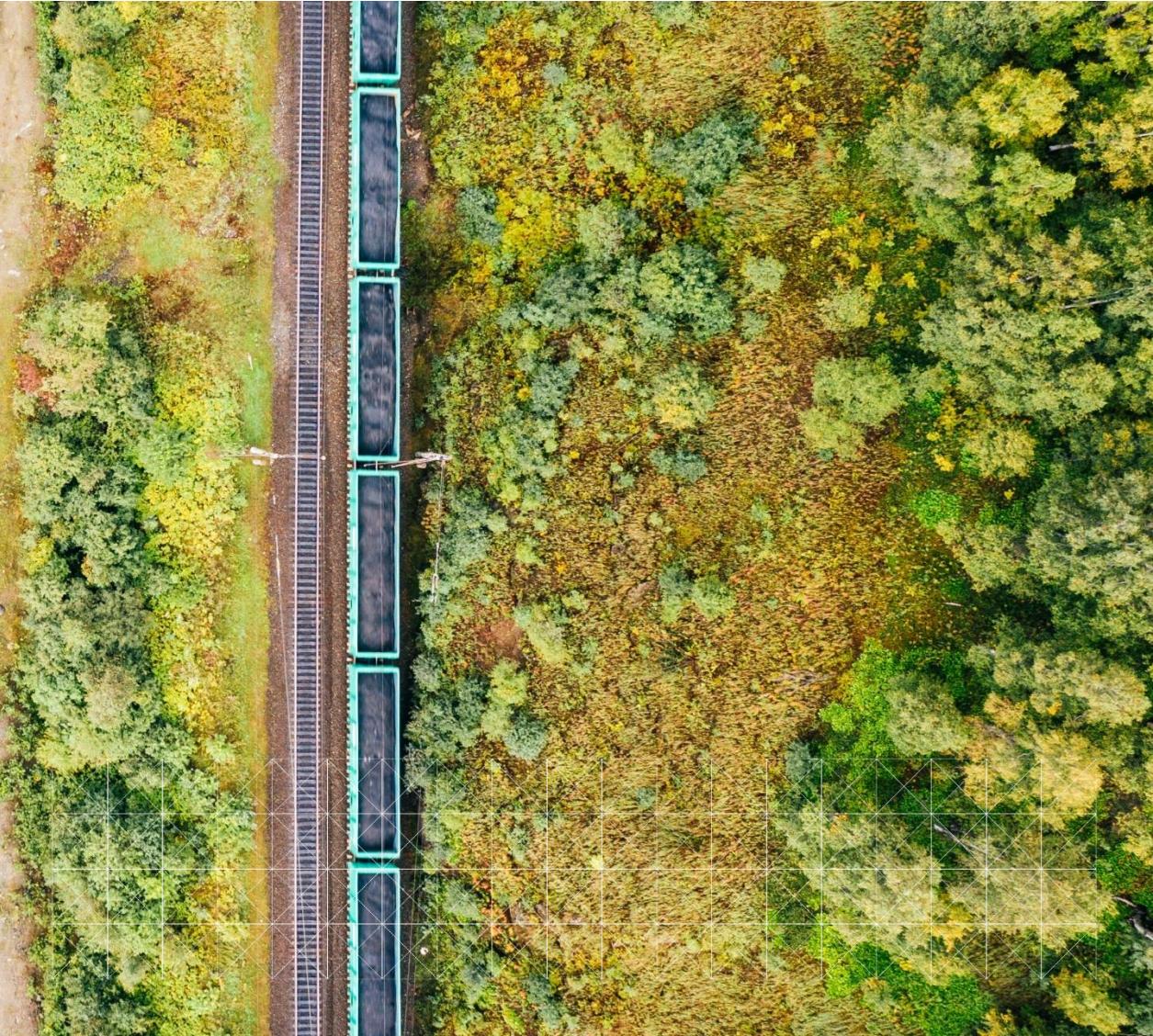


KONGSBERG

Betydningen av jernbane i et felles bo- og arbeidsmarked

04/05/2023

Hans Petter Blokkum,
Kongsberg Teknologipark AS





KONGSBERG

Et næringsliv i vekst

RECRUITING MORE PEOPLE THAN EVER BEFORE



From left: Ørjan Stengelsrud, (EVP Business Support), Anders Ivar Holm (Dep. Manager), Daniel Engebretsen (Dep. Manager), Baerd Johan Troye (HR Manager) and Mona Hallerud (Team Manager).

During the first three months of 2022, the HR Recruitment Team at Kongsberg Defence & Aerospace (KONGSBERG) has performed 300 final interviews and sent out almost 200 job offers. If we look back to last year, it's an impressive number. In 2022, job offer no. 200 was sent out 2 months earlier compared to 2021.

Ørjan Stengelsrud, who held the position as HR Manager back in 2012, explains how enormous it was when Missile Systems division had the need for 40 new employees for its Joint Strike Missile development. That was a big request for the HR recruitment team.

But now, during first quarter, Kongsberg Defence & Aerospace has welcomed more than 90 new employees and HR are planning to do so every quarter for the next five years. The continuous recruitment and onboarding processes are affecting the whole organization.

Friday Flashes 19-2022



Skal ansette 2.000: Vil få flest mulig til flytte til Kongsberg



PATRIOTER: Hans Petter Blokhus (t.v.) og Ørjan Stengelsrud er begge fra Steglet. Nå vil de bidra til vekst, ikke bare for Kongsberg Gruppen, men hele Kongsberg-samfunnet. Foto: Jan Storfossen.

Av Jan Storfossen

Publisert: 23.02.22 05:00 Del

Kongsberg Defence & Aerospace (KDA) opplever en eventyrlig utvikling. Over en femårsperiode skal de ansette 2.000 nye medarbeidere. Det er en felles utfordring for bedriften og byen og få flest mulig av dem til å flytte til Kongsberg.

LP 23.02.2022



KONGSBERG

Noen nøkkeltall

- 28 000 innbyggere
- 5 600 ansatte i Kongsberg Teknologipark
 - Ca 40 bedrifter
 - ca 65 000 årlig besøkende til Teknologiparken
- Kongsbergindustrien omsetning for 40 mrd +
- 5500 "innpendlere" (50% Eiker / Drammen / Oslo)
- 3000 "utpendlere" (fordeling som over)
- Kongsberg som utdannings by (1500 USN + 1100 + 400 fagskolen)
- Kongsberg - Gardermoen er den viktigste aksen for oss





Betydningen

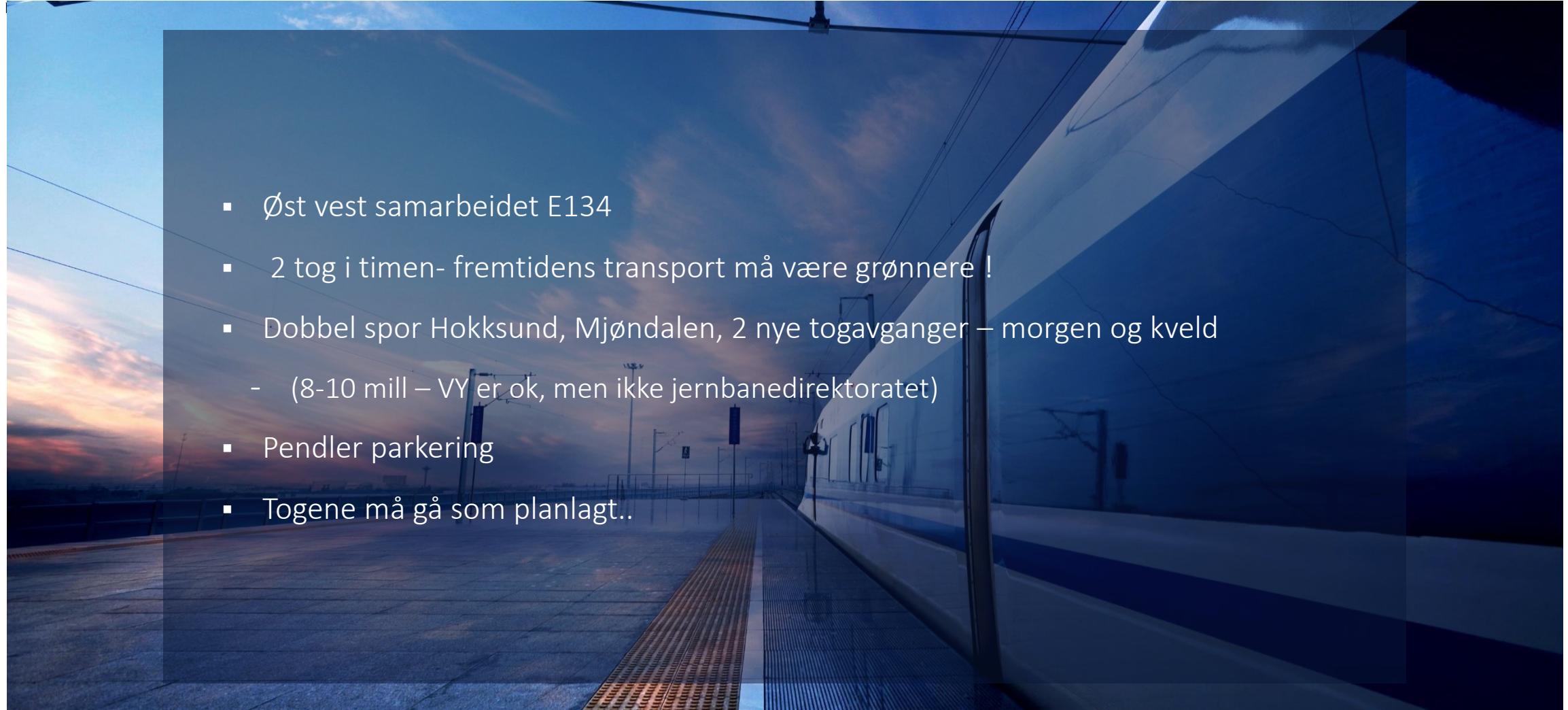
- Industri av nasjonal og internasjonal betydning
- 1 jobb til Kongsberg Industrien skaper behov for ytterligere 2 stillinger
- Kampen om ressursene for å understøtte vekstbehov
- Individets fleksibilitetsbehov
- Betydningen av nabo kommuner og ut og innpendling
- Klima effekter
 - To-bils husholdninger
 - Kombinasjonen Hybrid Work og godt kommunikasjonstilbud





Betydningen (forts)

- Øst vest samarbeidet E134
- 2 tog i timen- fremtidens transport må være grønnere !
- Dobbelt spor Hokksund, Mjøndalen, 2 nye togavganger – morgen og kveld
 - (8-10 mill – VY er ok, men ikke jernbanedirektoratet)
- Pendler parkering
- Togene må gå som planlagt..





KONGSBERG

Takk for
oppmerksomheten !

