

Turin-Oslo

Metropolitan governance in Spatial and Strategic planning

making use of the ESPON SPIMA project through group exchange

24 ottobre 2019 - Sala Consiglieri, Via Maria Vittoria 12, Torino

Economic development and industrial areas into
the Metropolitan Spatial Plan and
“TrentaMetro” Project

INTRODUCTION

2 initiatives dedicated to :

- Spatial Planning



**Studies of the economic system for
the new Metropolitan Plan (PTGM)**

- Investments attraction



TRENTAMETRO initiative



NEW TERRITORIAL PLAN FOR THE METROPOLITAN CITY

Studies on the production, craft and industrial system

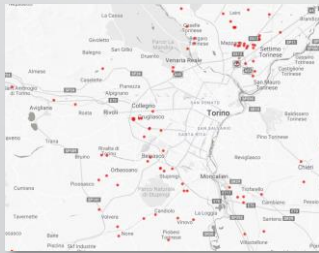
Objectives:

1. Update of the industrial production activities;
2. Identification and description of the main socio-economic and territorial changes between 2010 and 2020;
3. Identification, for each homogeneous area, of the prevailing productive sectors.

O.1 – Geo-referred Database of business activities and data analysis

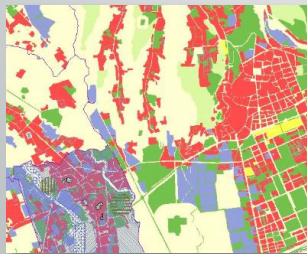


- Business census and data analysis
 - Companies hierarchization criteria of and selection



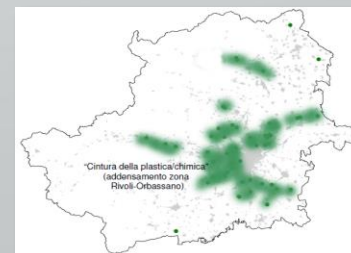
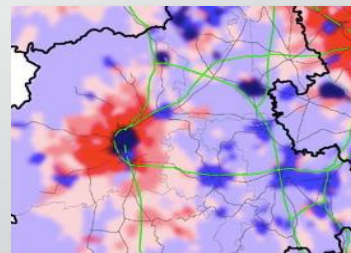
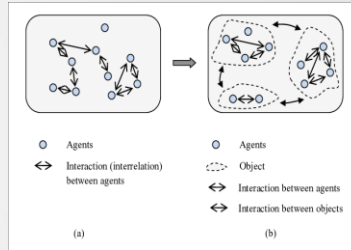
- Preparation of the geo-referenced database (GIS software) based on the established criteria

- Cartographic analyses starting from the database



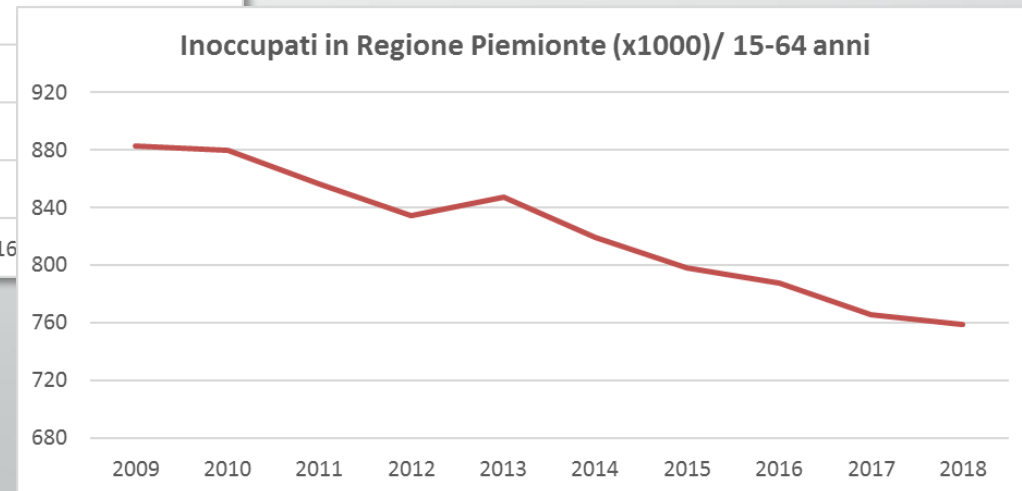
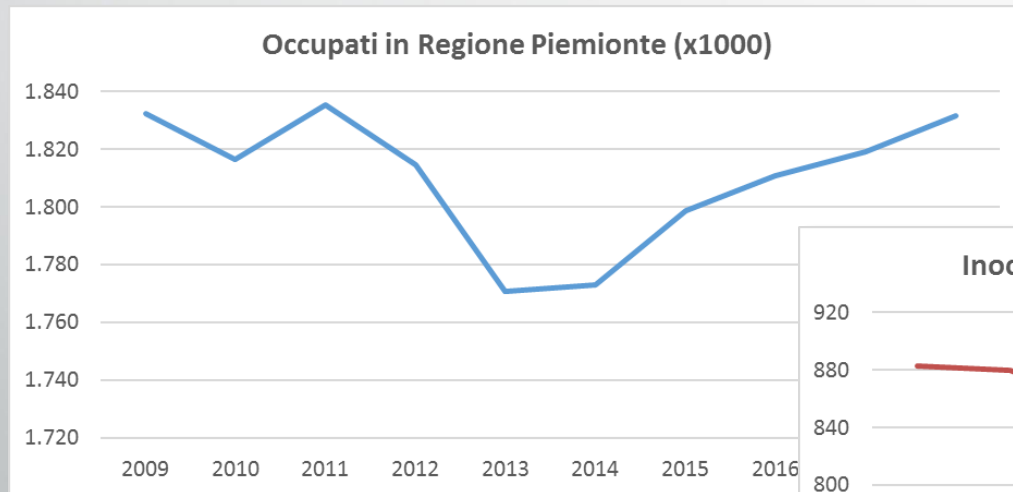
- Verification of consistency with the Urban Masterplans

- Identification and mapping of prevalent activities for each area



O.2 - Descriptive report, organized in part text, graphs and tables

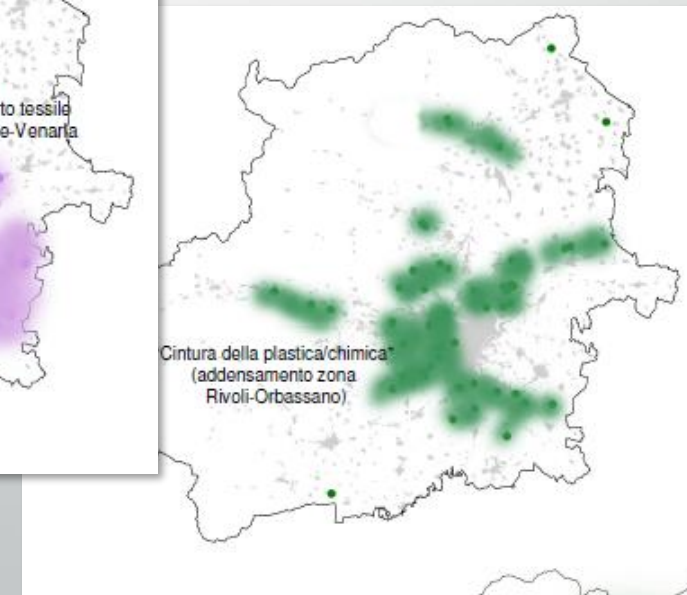
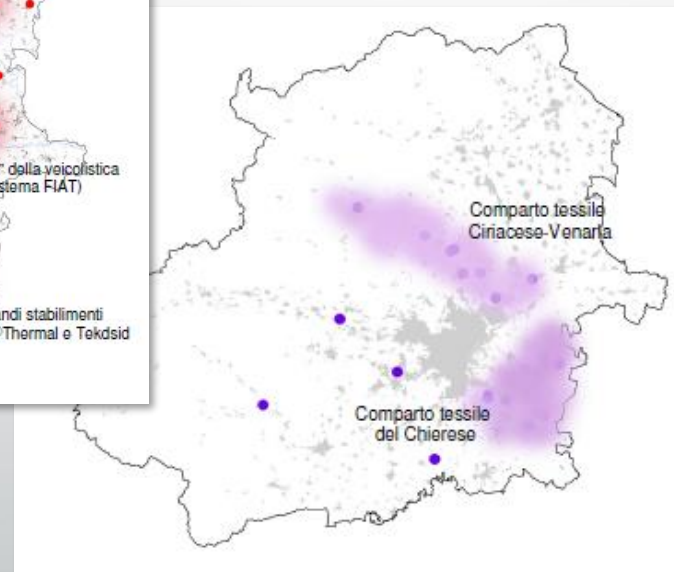
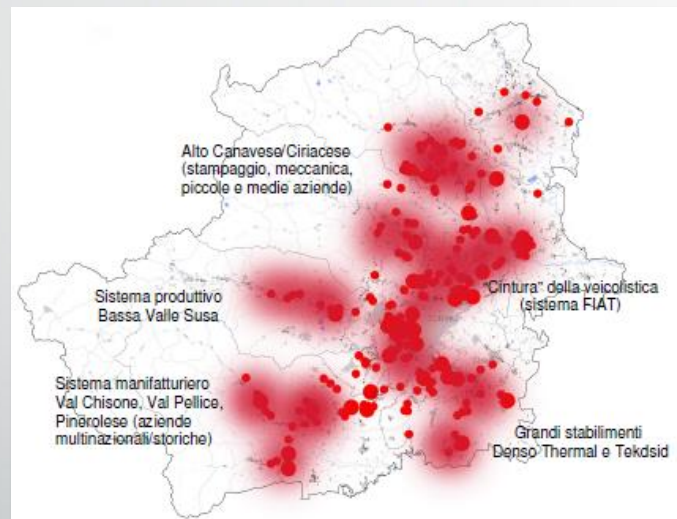
- Framework of the economic system at Regional level: (2009-2018)
- Framework of the economic system at the Metropolitan City level: (2009-2018)
- Deepening - Analysis of the production sector (2009-2018)
- Analysis at local scale level (Homogeneous zones)
- Report on the analysis carried out at different scales.



O.3 – Final report with summary maps that illustrates the prevalent vocation of each Homogeneous Zone and summary framework on the entire metropolitan territory.

Moving from the results of the previous phases, **strategic guidelines** related to the socio-economic development will be elaborated and described through graphs and texts.

The proposals will mainly consider the **11 Homogeneous Zones** dimension, but a **synthesis at the Metropolitan city level** will be prepared.



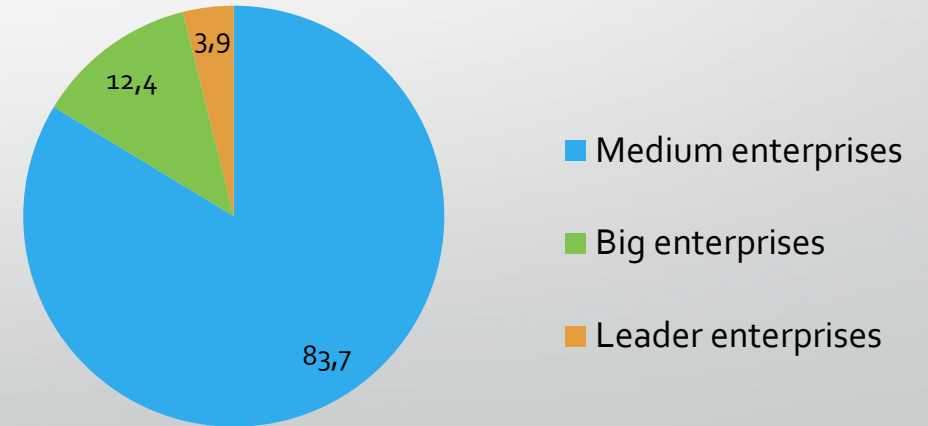
PRELIMINARY ANALYSIS

Enterprises in Metropolitan City of Torino (2017)

- Number of enterprises = 171.378
- Manufacturing enterprises = 13.831 (8,1 %)
- Manufacturing enterprises with more than 50 employees = 821

Manufacturing enterprises > 50 employees
THREE TYPOLOGIES
Medium enterprises: 50 <X< 249 employees
Big enterprises: 250 <X< 1000 employees
Leader enterprises: > 1000 employees

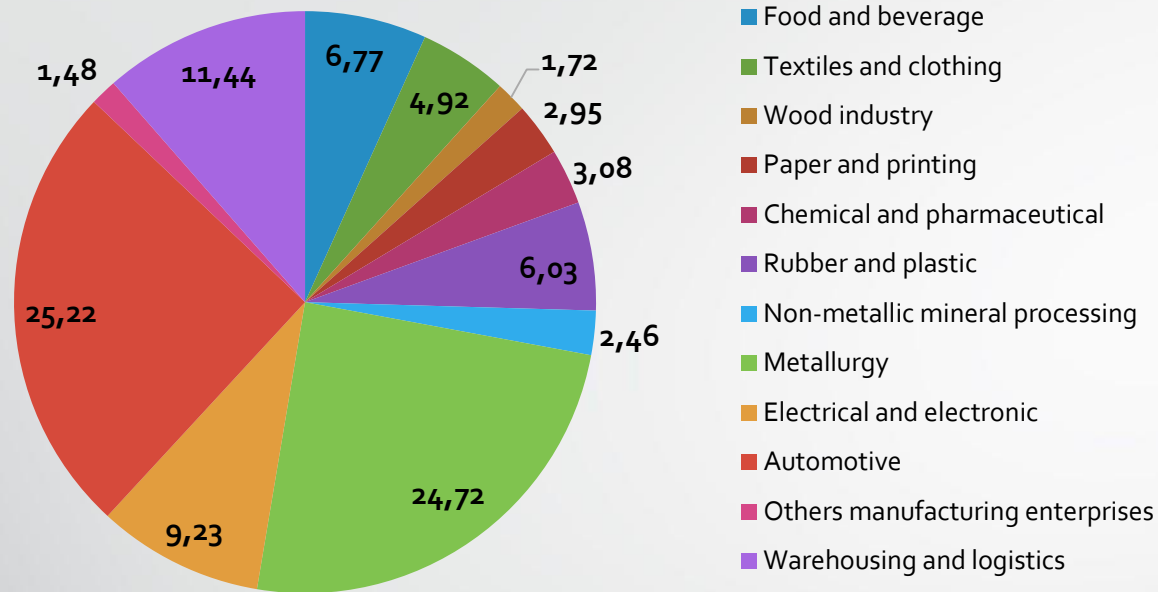
Manufacturing enterprises > 50 employees [% of different typologies]



Sources: ISTAT, Registro imprese di Torino

PRELIMINARY ANALYSIS

Manufacturing enterprises in Metropolitan City of Torino – sectors in 2019 [%]

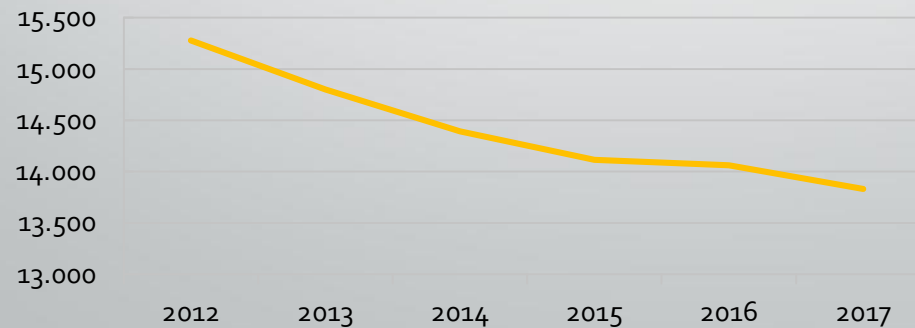


Main sectors:

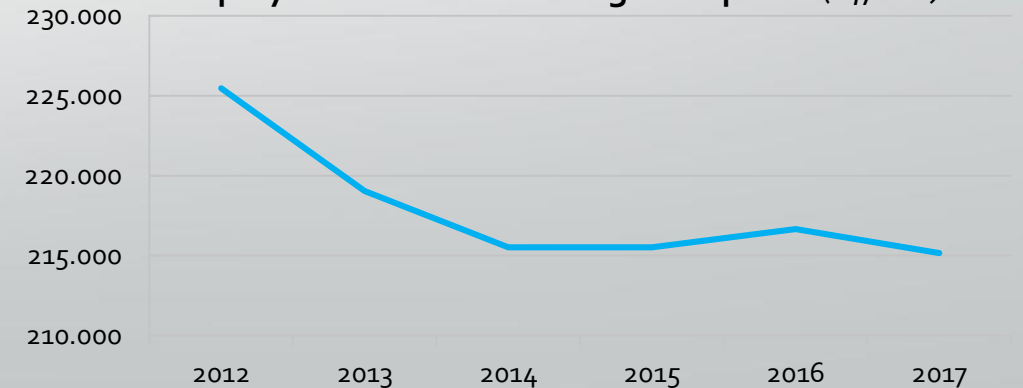
- automotive (205 enterprises)
- metallurgy (201)
- warehouse and logistics (93)
- electrical and electronic (75)

Manufacturing enterprises in Metropolitan City of Torino – trend 2012-2017

Number of manufacturing enterprises (-9,5 %)



Employees of manufacturing enterprises (-4,6 %)



Sources: ISTAT, Registro imprese di Torino

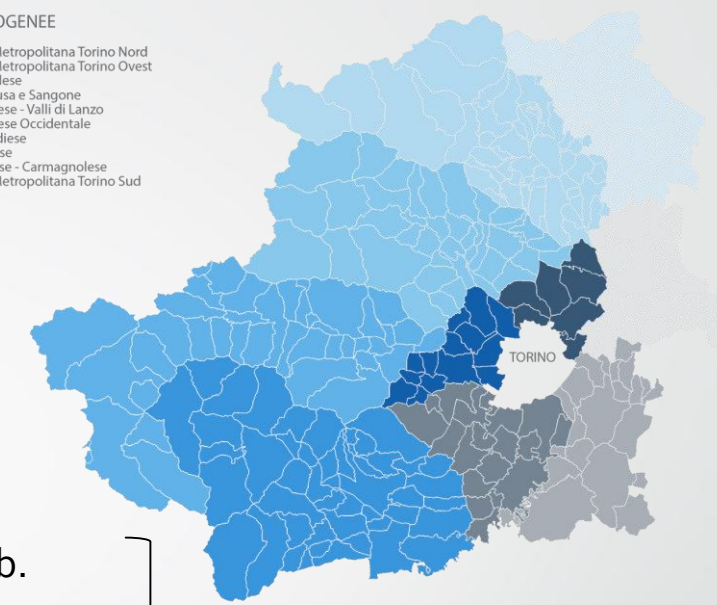
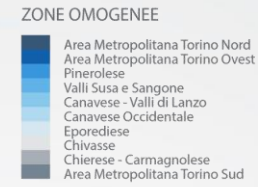
TRENTAMETRO

The initiative moves from the desire to **recover abandoned industrial areas**, promoting their potential with the aim of **attracting investments**, thus **supporting local economic development** and **increasing employment**.



TRENTAMETRO

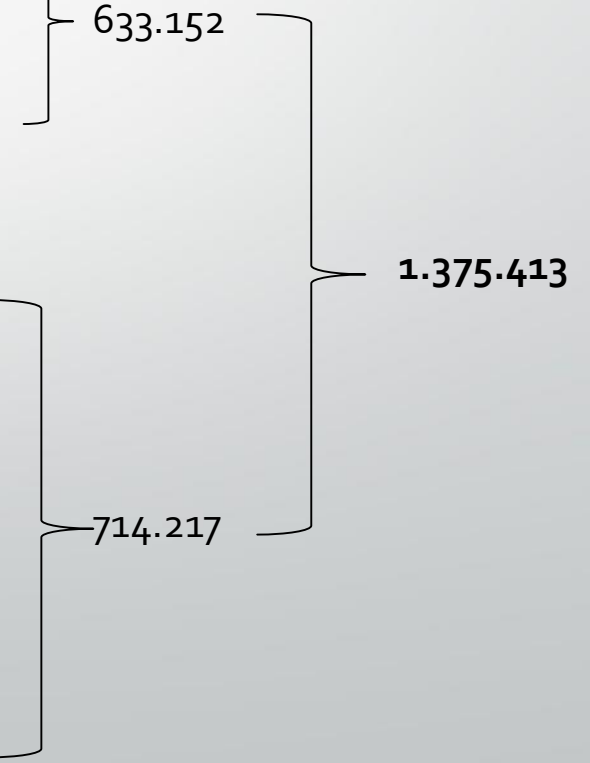
Areas involved



Not included



- **TURIN AREA:**
 - Torino: 1 Municipality, 872.367 inhab.
 - Zone 2 Torino West Metropolitan Area : 14 Municipalities, 234.878 inhab.
 - Zone 3 Torino South Metropolitan Area : 18 Municipalities, 264.419 inhab.
 - Zone 4 Torino North Metropolitan Area : 7 Municipalities, 133.855 inhab.
- **SUBURBS:**
 - Zone 5 Pinerolese: 45 Municipalities, 132.561 inhab.
 - Zone 6 Susa and Sangone valleys: 40 Municipalities, 104.976 inhab.
 - Zone 7 Ciriacese-Lanzo valleys: 40 Municipalities, 100.848 inhab.
 - Zone 8 West Canavese: 46 Municipalities, 84.308 inhab.
 - Zone 9 Eporediese: 58 Municipalities, 90.651 inhab.
 - Zone 10 Chivassese: 24 Municipalities, 98.700 inhab.
 - Zone 11 Chierese-Carmagnolese: 22 Municipalities, 130.217 inhab.



Objectives

- **Attraction of investment from Italy and abroad**
- **Re-activate the local economy**
- **Social and environmental regeneration**
- **Strenght of the new role of the Metropolitan city as an engine of economic development**

TRENTAMETRO

Project main phases:

- **Mapping** the areas (brownfields, greyfields and greenfields) with the contribution of local administrations (municipalities)
- **Definition of criteria and selection** of the most attractive areas
- **Check the availability** of the areas with the **owners**.
- **Editing** of a dossier including the selected areas

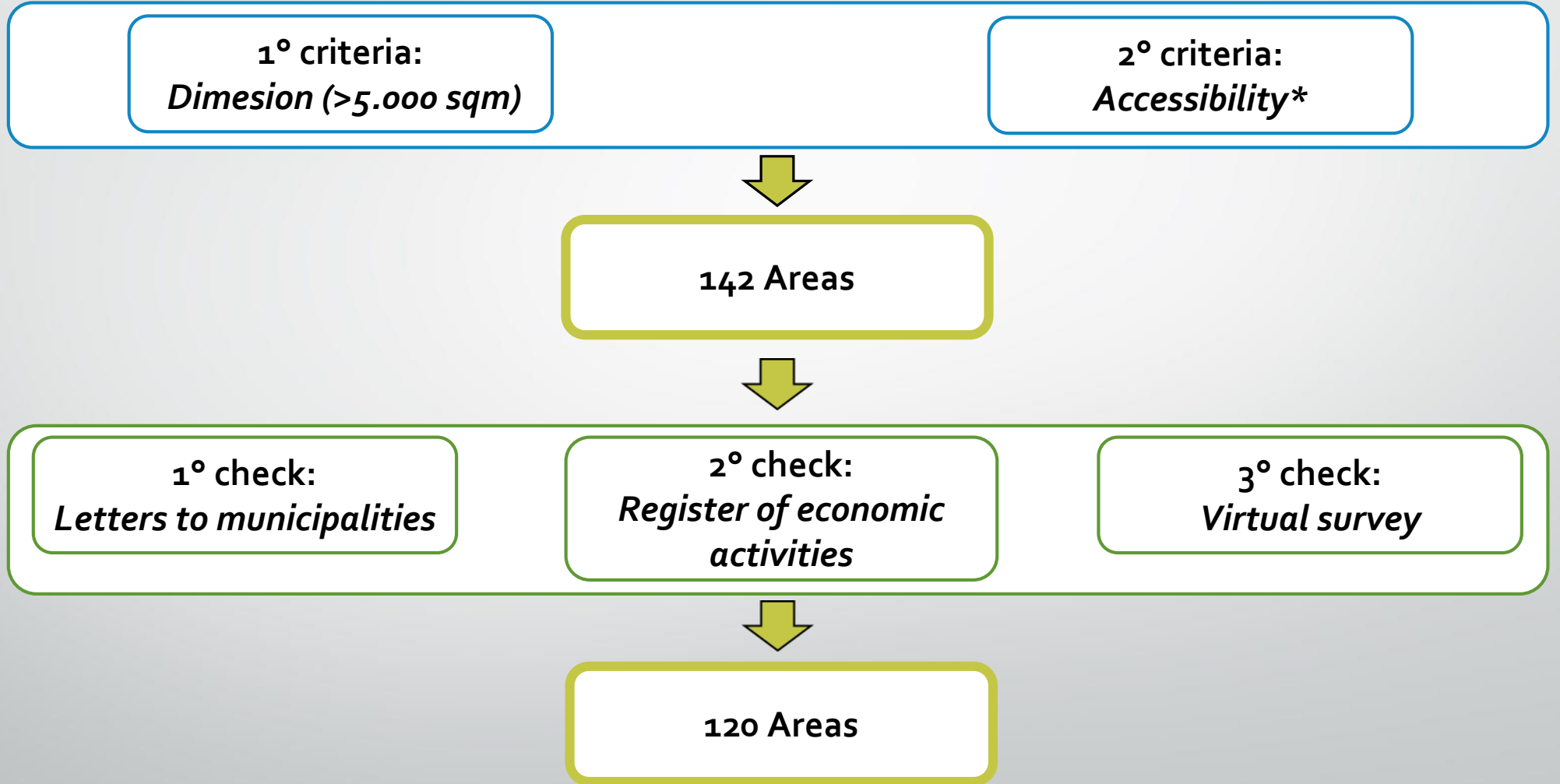
Areas mapping

Integration of data from different data bases:

- PTCP₂,
- CEIP Piemonte,
- Confindustria Piemonte (Sistema Piemonte)
- Unione Industriale,
- Estate agents database,
- Articles, blogs and other web sources

Check of the areas with the involvement of local administrations

Areas mapping



* Accessibility referred to the presence of railway stations and motorway accesses at a certain distance.

Areas mapping - Data base

INFORMATION ABOUT THE CONTEXT:

a) ACCESSIBILITY:

- Motorways (within 20 Kms).
- Railway station (1 / 3 / >3 km).
- Airport (20-40-60 kms)
- Gateways (20-40-60 kms).

c) ULTRA BROAD BAND INFRASTRUCTURE present or expected in 2020.

d) INDUSTRIAL CONTEXT

e) MAIN ECONOMIC SECTORS for each municipality.

f) REAL ESTATE MARKET.

**CRITERIA FOR
CLASSIFICATION**

Classification criteria



ACCESSIBILITY		
Motorway	10km	2
	20km	1,5
	30km	1
	40km	0,5
	50km	0
	>50km	0
Railway	1km	1
	1-3km	0,5
	>3km	0
Airport	20km	0,5
	40km	0,3
	60km	0,1
Freight village	20km	0,5
	40km	0,3
	60km	0,1
	Totale	4

Accessibility		4		2		0	
Industrial context		2	0	2	0	2	0
Ultra Broad band	1	7	5	5	3	3	1
	0,5	6,5	4,5	4,5	2,5	2,5	0,5
	0	6	4	4	2	2	0

Competitiveness	High = [5 ; 7]	72
	Fair = [4 ; 5]	15
	Low = [0 ; 4]	33

- Criteria**
- Accessibility (0 a 4)
 - Production context (0 / 2)
 - Ultra broad band (0 /0,5 /1)

- 120 areas**
- **72 high competitiveness**
 - **15 good competitiveness**
 - **33 low competitiveness**

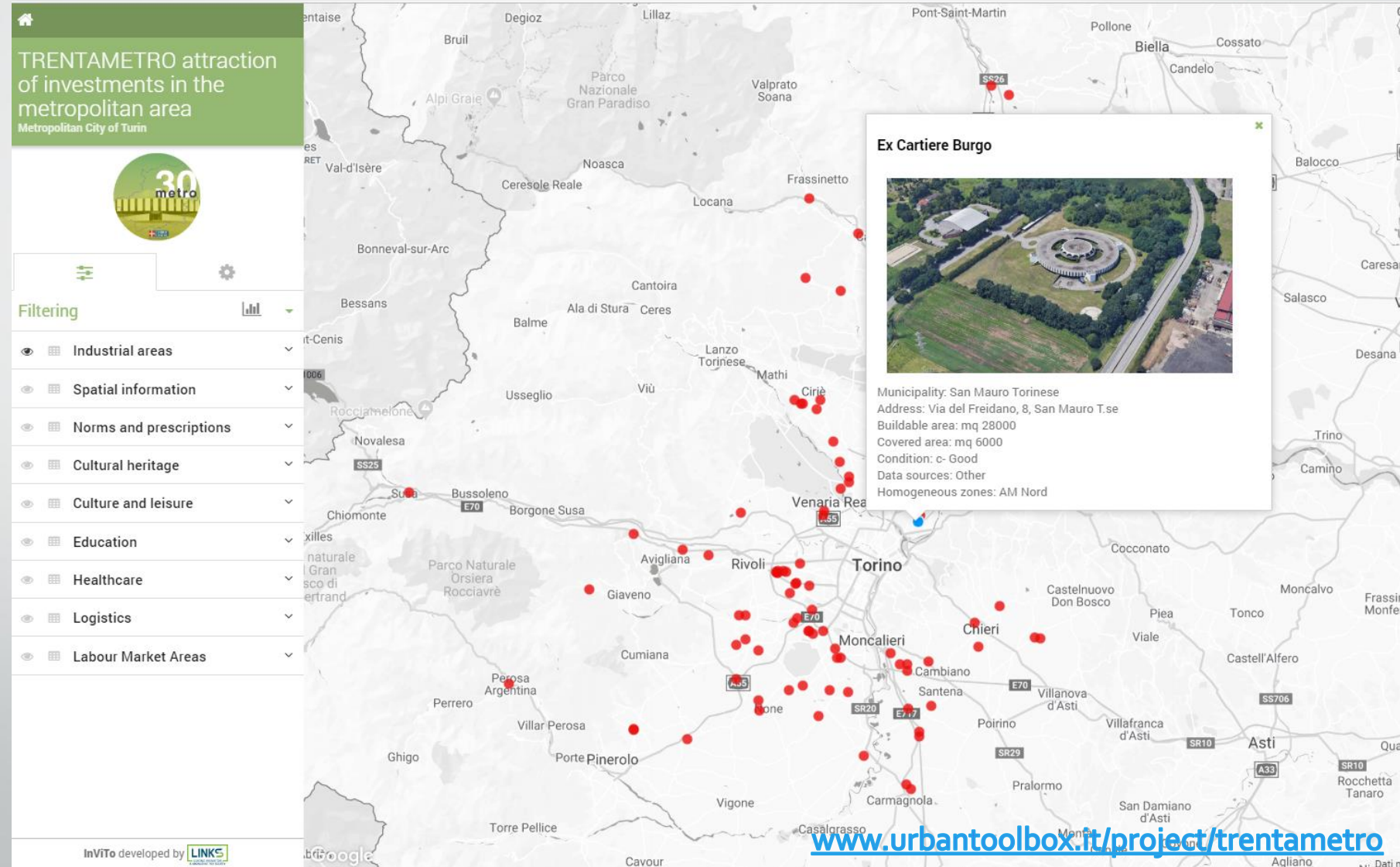
Areas mapping

InViTo - Interactive Visualization Tool

Mapping

Visualization

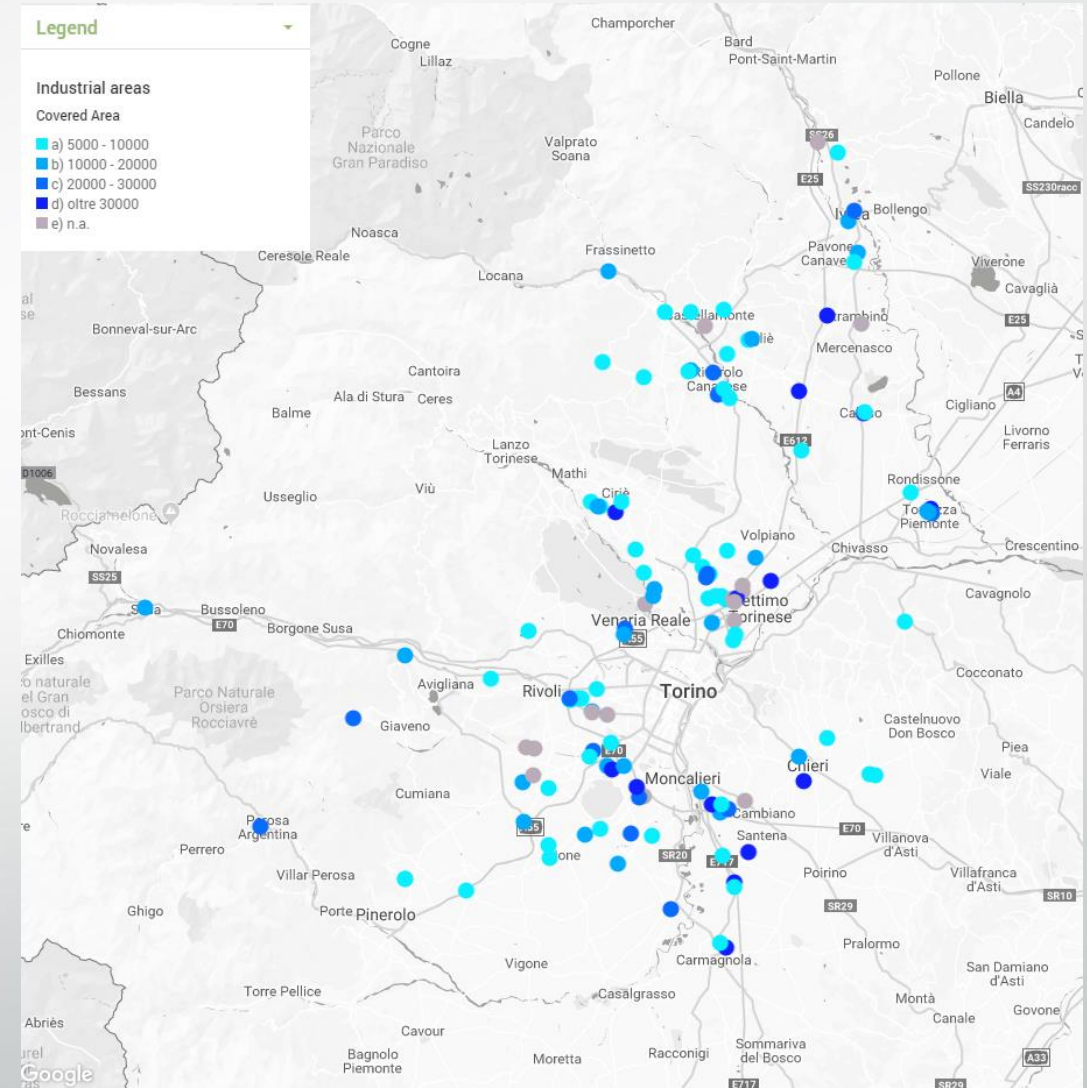
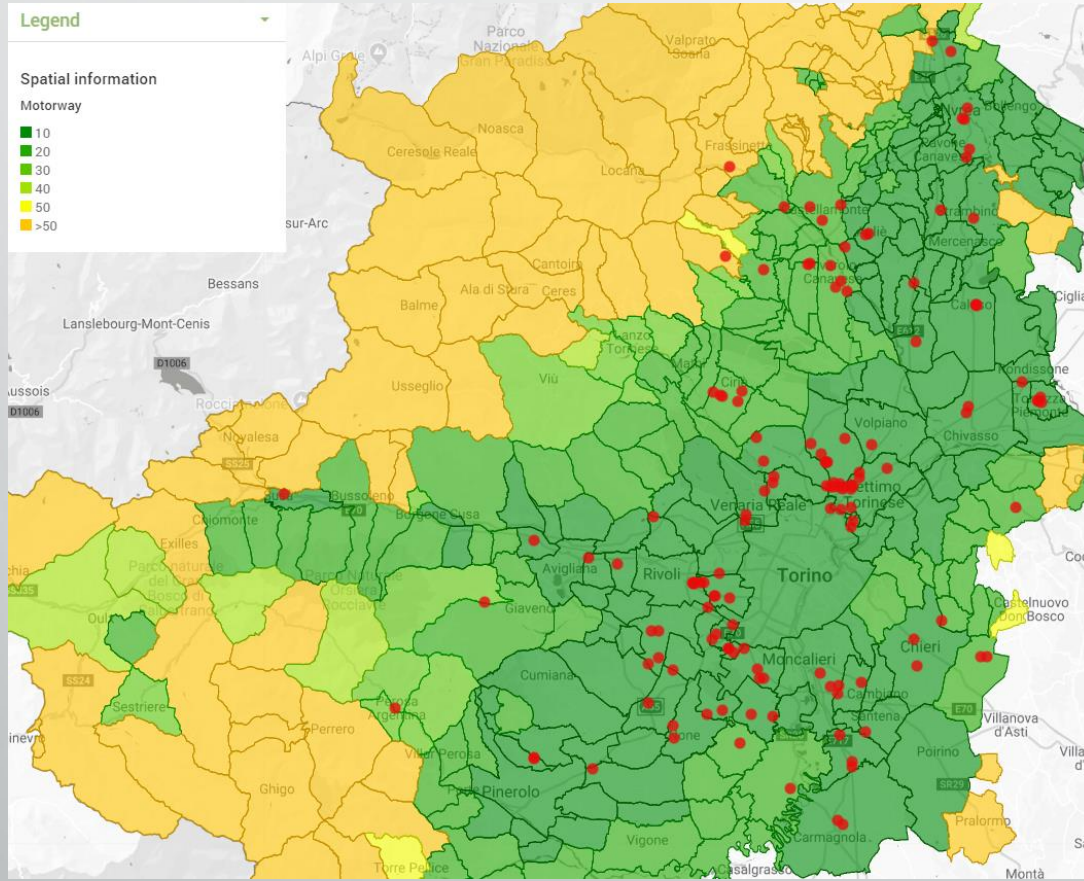
Analysis



Areas mapping



Visualization of Spatial information



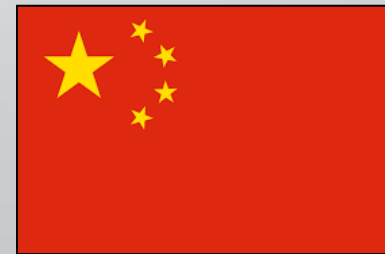
Dossier

The 30 selected areas will be included in a promotional dossier

The dossier will include the presentation of the initiative and a context presentation end, for each area, the following information:

- Description
- Localization
- Images
- Distance from the transport facilities

DOSSIER AVAILABLE IN 4 LANGUAGES



...to sum up

- **Collection of information on available areas**
- **Identification of the most attractive areas according to criteria attraction**
- **Contacts with owners**
- **Collation of more detailed information about the selected areas**
- **Integration of information in the platform**
- **Preparation of the promotional dossier with the 30 most attractive areas**

Presentation of the context



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



312
COMUNI

6.827
KMQI SUPERFICIE

2.300.000
ABITANTI

COLLOCAZIONE E QUALITÀ AMBIENTALE

La Città metropolitana di Torino sorge su un territorio pianeggiante scavato da fiumi e torrenti, protetto e contornato dai possenti massicci alpini: una collocazione naturale unica, con una posizione baricentrica tra montagna, mare, laghi e colline, come già evidenziato dall'architetto francese Le Corbusier.

Le zone montane, note soprattutto per il turismo invernale e rese famose a livello internazionale per aver ospitato i Giochi Olimpici invernali del 2006, sono un vero paradiso per gli amanti della natura in ogni stagione, offrendo numerose alternative in termini di attività da svolgere all'aria aperta e una moltitudine di castelli e fortezze da visitare.

Entrambi a circa un'ora d'auto da Torino si trovano, a nord-est, il distretto dei laghi con il Lago Maggiore, il Lago d'Orta, quello di Meruzio e le Valli dell'Ossola e, a sud-est, la zona collinare delle Langhe-Roero e Monferrato, dinamica e in continuo sviluppo dal punto di vista dell'accoglienza e dell'offerta turistica, anche grazie al recente riconoscimento da parte dell'UNESCO, che le ha inserite nella World Heritage List.

Poco più lontana si trova invece la costa figure con le sue importanti

località balneari e la bellezza dei suoi numerosi borghi antichi, fra i quali spiccano le Cinque Terre, anch'esse inserite tra i Patrimoni dell'umanità dall'UNESCO.

Torino è inoltre una delle città più ricche al mondo dal punto di vista ambientale, quella in Italia con più verde a testa, con 23,94m² per cittadino, per un totale di oltre 19 milioni di metri quadrati tra parchi, giardini e aiuole e 300 chilometri di strade alberate che rendono la città e il territorio che la circonda particolarmente vivibili, grazie alle loro capacità di assorbire polveri e anidride carbonica e far respirare l'intera città.



ATTRAZIONE E RICETTIVITÀ TURISTICA

A conferma della capacità di attrazione esercitata dal patrimonio artistico e culturale e di ricettività turistica del territorio, il Piemonte ha appena ottenuto il titolo "best in travel" della guida Lonely Planet che lo incorona come miglior Regione da visitare nel mondo per il 2019.

Elegante, raffinata e versatile, Torino, prima capitale d'Italia, ha origini antichissime e rappresenta un'eccellenza con la sua struttura barocca impreziosita da testimonianze architettoniche dell'epoca: vie, piazze, chiese e antichi edifici di pregio. Le Residenze Reali, teatro della vita e del potere di Casa Savoia, sono un unicum a livello europeo, riconosciuto Patrimonio Mondiale dall'UNESCO nel 1997. Si tratta di una "corona di delizie" che abbraccia e caratterizza la Città metropolitana, tra le quali spiccano l'imponente Reggia di Venaria e la suggestiva Palazzina di Caccia di Stupinigi.

Sede di numerosi e sorprendenti musei, testimoni della storia, della cultura, della presenza industriale e dell'internazionalità della città, è nota in particolare per il Museo Egizio, secondo al mondo per importanza e valore delle collezioni dopo quello del Cairo, e il Museo Nazionale del Cinema, nella straordinaria ambientazione della Mole Antonelliana. Torino è inoltre riconosciuta oggi come una delle principali capitali europee dell'arte contemporanea con la Galleria d'arte Moderna, la Fondazione Sandretto Rebaudengo, Palazzo Bricherasio, la Pinacoteca Agnelli, la Fondazione Merz e il Museo d'arte Moderna del Castello di Rivoli.

Una grande vivacità culturale è

NATURA STRAORDINARIA, STORIA, TRADIZIONE, CULTURA, INNOVAZIONE TECNOLOGICA, ENOGASTRONOMIA DI ECCELLENZA, SPAZIO E FELICITÀ.

1981-1984

è dimostrata dai numerosi eventi letterari, musicali e teatrali di prim'ordine, ospitati dalle tante strutture presenti sul territorio.

La città è sede del Teatro Regio, uno dei più illustri teatri d'Opera d'Italia, e gode del generoso ed eclettico cartellone del Teatro Stabile, rappresentato in diverse sedi metropolitane, spesso luoghi simbolo della città. A Torino ha sede l'Orchestra sinfonica Nazionale della RAI e varie rassegne musicali trovano spazio negli auditorium cittadini. Da 30 anni, nel mese di maggio, il Salone Internazionale del Libro - l'evento editoriale più significativo a livello italiano - attira un grande pubblico in città. Festival musicali, rassegne di danza, eventi sportivi arricchiscono il quadro dell'offerta culturale torinese.

Conservatorio e Accademia di Belle Arti completano l'offerta formativa dell'istruzione universitaria costituita dal Politecnico e dall'Università degli studi di Torino, che raccolgono insieme oltre 100.000 studenti.

Tra gli elementi di attrazione del territorio spicca il patrimonio enogastronomico improntato alla cultura dello slow food - movimento nato a Firenze nel 2003 a tutela della biodiversità alimentare in tutto il mondo - di cui ospita l'Università degli studi di Scienze Gastronomiche a Pollenzo e Terra Madre il Salone Internazionale del Gusto, manifestazione enogastronomica internazionale che si svolge a Torino ogni due anni, dal 1996 e che, oltre a richiamare migliaia di produttori e artigiani del settore agroalimentare dagli angoli più remoti del mondo, offre una vetrina alle eccellenze locali della filiera agroalimentare.

Il passante ferroviario dove hanno sede i centri di imprese e innovazione.

Il centro nel grattacielo angolare che ospitano 30.000 ricercatori, 80 oltre-250 aziende, e che è un'elevata qualità e dell'offerta dal punto di

Il rettilineo denominato Mile, si sviluppa la nuova città e del territorio potenzialità e prospettive che già nel 2017 ha un aumento del 20,9% delle imprese - polo dell'ICT, polo dell'elettronica.

INNOVATION MILE

- SALABRETTA REGGIALENGO
- BIELLE
- BIELLA
- ALLIANZA DI TECNOLOGIA
- BIELLA TORINO

- FINANZIARIE UNIS
- OP
- TORINO BUSINESS
- OFFICINE CRISTO-ROVATI
- ENERGIE ELETTRICHE
- INNOVATION CENTER-INTESA CAMPARLO
- GENOVA-RESCINA-RAI
- STAZIONE NOSTRA-DASA
- TALERT GREEN
- COOPERATIVE PARK
- STAZIONE DORA
- OPEN INET



DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI

Il Piemonte beneficia di una collocazione fisica strategica attraversata sia dal Corridoio Mediterraneo, che collega la Penisola Iberica con il confine tra Ungheria e Ucraina, sia dal Corridoio Reno-Alpi, due dei nove corridoi della rete strategica trans-europea di trasporto (TEN-T core network) individuata dalla commissione europea, che con il completamento delle opere del Terzo Valico dei Giovi e del Traforo della Torino-Lione ci proietteranno al centro dei traffici merci internazionali.

La rete autostradale è la terza più estesa del nord Italia, rapportata al numero di autovetture immatricolate; mentre quella ferroviaria è la più lunga del nord Italia (sia in termini assoluti che relativi alla superficie territoriale). Inoltre presenta una relativa prossimità ai gate (Genova, Savona) e ai valichi (Istrazione Ventimiglia, Monginevro, Frejus, Monte Bianco, Sempione, Gottardo).

Una dotazione infrastrutturale importante garantisce all'area metropolitana elevate prestazioni a livello europeo dal punto di vista della mobilità e della logistica. Di particolare rilievo:

- l'Aeroporto internazionale Sandro Pertini, collegato alla rete autostradale che si dirama su tutto il territorio metropolitano collegandolo a poli logistici strategici e a importanti hub industriali e della conoscenza, quali Aosta, Milano, Piacenza, Savona e Bardonecchia;
- il collegamento con la Francia, attraverso il Traforo del Frejus, la SS25 del Moncenisio e la SS24 del Monginevro;
- circa 2.000 km di linee ferroviarie, su cui insistono 77 stazioni, che innervano l'intero territorio.

In ottica di servizio di mobilità delle merci sono presenti due importanti poli logistici intermodali:

- il gateway specializzato in trasporto intermodale Ambrogio situato a Candiolo;

l'interporto S.I.T.O., fortemente interconnesso con lo scalo ferroviario di Orbassano che dispone di infrastrutture e mezzi innovativi e tecnologicamente avanzati a servizio delle aziende.

Facilmente accessibile dal resto del territorio è anche l'asse urbano dell'Innovation Mile, servito da 2 stazioni ferroviarie, una linea della metropolitana e dal boulevard che sovrasta il passante ferroviario e agevola lo scorrimento su tutta la lunghezza, collegandolo direttamente alla rete autostradale.

La copertura del territorio piemontese con rete telematica >30 Mbps è del 37,4%, con l'obiettivo di raggiungere il 100% nel 2020 (di cui il 62% a 100 Mbps).

Nella produzione di energia da fonti rinnovabili il Piemonte è la seconda regione del nord (9%) ed è quella con il maggior numero di impianti di depurazione delle acque reflue urbane.



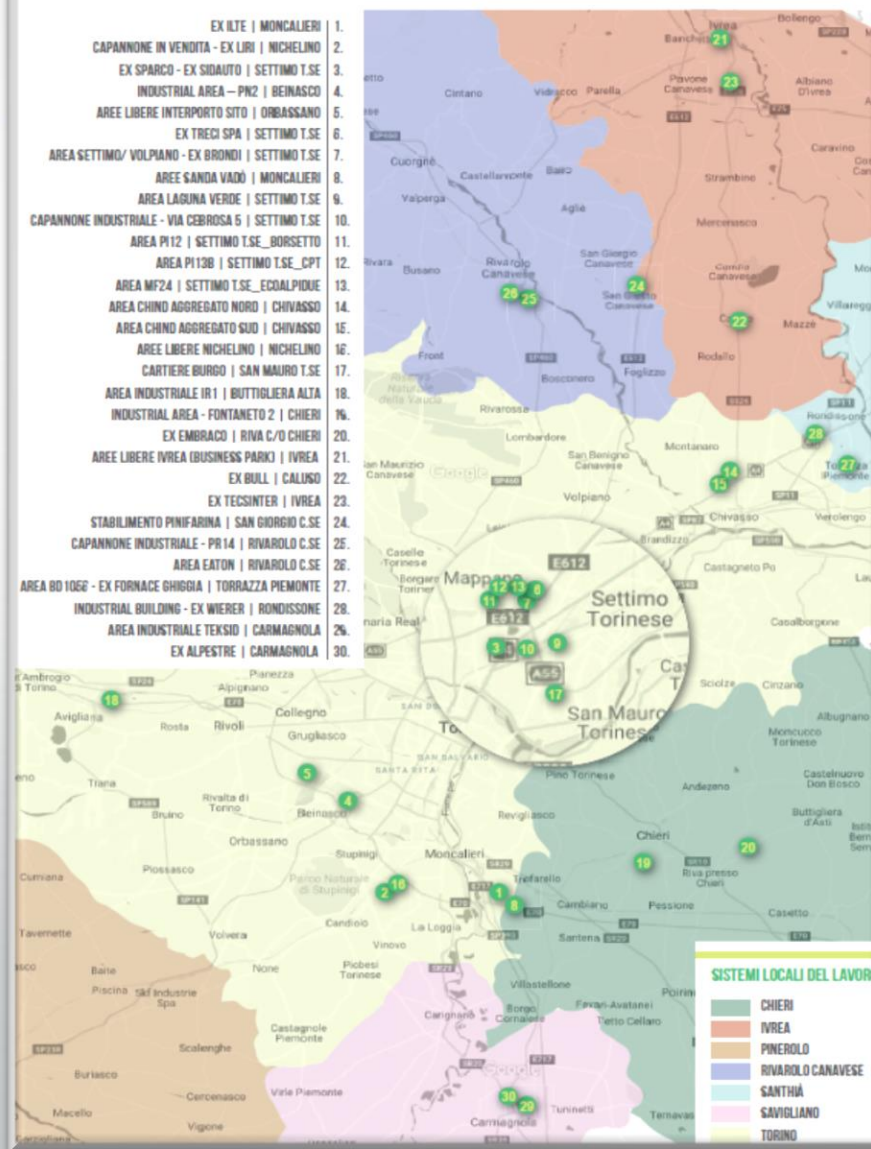
PROGETTO 30METRO | CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



ELENCO SITI

1. Ex ILTE | Moncalieri
2. Ex LIRI | Nichelino
3. Ex SPARCO - ex SIDAUTO | Settimo T.se
4. Industrial area – PN2 | Beinasco
5. Aree Interporto SITO | Orbassano
6. Ex TRECI Spa | Settimo T.se
7. Area Settimo/ Volpiano - ex Brondi | Settimo T.se
8. Aree Montepò - Sanda Vado | Moncalieri
9. Ex Pirelli - Laguna Verde | Settimo T.se
10. Capannone Industriale - Via Cebrosa 5 | Settimo T.se
11. Area PI12 | Settimo T.se BORSETTO
12. Area PI13b | Settimo T.se CPT
13. Area MF24 | Settimo T.se ECOALPIDUE
14. Area CHIND aggregato Nord | Chivasso
15. Area CHIND aggregato Sud | Chivasso
16. Aree PIP4 | Nichelino
17. Ex Cartiere BURGO | San Mauro T.se
18. Ex TEKSID – Area Ir1 | Buttigliera Alta
19. Fontanelo 2 | Chieri
20. Ex EMBRACO | Riva c/o Chieri
21. Business Park | Ivrea
22. Ex BULL | Caluso
23. Ex TECSINTER | Ivrea
24. Ex PINIFARINA | San Giorgio C.se
25. Capannone Industriale - PR14 | Rivarolo C.se
26. Area EATON | Rivarolo C.se
27. Area BD1056 - ex Fornace GHIGGIA | Torrazza Piemonte
28. Industrial building - ex WIERER | Rondissone
29. Ex TEKSID | Carmagnola
30. Ex ALPESTRE | Carmagnola

LOCALIZZAZIONE DEI 30 SITI SELEZIONATI, SUDDIVISI PER SISTEMI LOCALI DEL LAVORO



Samples sheets of the dossier

COMUNE DI MONCALIERI

EX ILTE SPA

VIA FORTUNATO POSTIGLIONE, 14

UN PO DI STORIA

L'Istituto del libro italiano (1947) viene trasformato nell'industria Libreria Tipografica Editrice nel 1951 come stamperia per gli elenchi telefonici della SIP prima a Torino nel gruppo IRI poi nella imponente sede di Moncalieri caratterizzata dalla singolare scala ad elica, progettata dall'ingegner Nino Rosani, dove viene ceduta alla STET alcuni anni dopo.

Con la trasformazione della SIP in Telecom Italia la stamperia viene venduta nel 1995 e nel 1998 privatizzata, prima sotto il controllo di SEAT e poi acquistata dalla New Interlitho Italia di Vittorio Farina. Sono anni fiorenti per la ILTE che, dotata di

attrezzature e macchinari moderni, è attiva nel settore della stampa di prodotti editoriali e annovera fra i propri clienti Fiat, Iveco, Alpitour, Paravia, Avio, Yamaha, Alstom, Ansaldo, Finmeccanica, La Stampa e il gruppo L'Espresso. L'arrivo di Internet mette a dura prova l'eccezionale torinese della carta stampata, che dotata di macchinari per la stampa in offset, in rotocalco e la stereotipia, oltre che di attrezzature per la confezione, la legatoria e un reparto spedizione, sottovaluta la concorrenza "virtuale" e in pochi anni vede crollare il proprio fatturato, fino al fallimento nel 2016.

XX
CODICE IDENTIFICATIVO

PTGM
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
VIA SUI
+39 011

COMUNE DI MONCALIERI - LOTTA INDUSTRIALE A TORINO

46,6km
DALL'AEROPORTO

4,5km
DAL RACCORDO
AUTOSTRADALE A55

5,0km
DALLA STAZIONE
FERROVIARIA
DI MONCALIERI
(LINEA TORINO-NOVARA
E TORINO-GENOVA)

20,0km
DALL'INTERPORTO SITO

14,0km
DAL GATEWAY
AMERICO DI CANDOLLO

IL CONTESTO

POLICENTRO CONTESTO PRIBBITIVO

L'immobile si trova nell'area industriale Sanda-Vado, una delle più strategiche a livello di Città Metropolitana, costituita da moderni edifici industriali, per lo più progettati dal designer Giorgetto Giugiaro, che qui aveva spostato la sede della sua azienda. Collegata direttamente all'autostrada dall'uscita della tangenziale Sud, intorno a sé ha alberghi, una banca, centri commerciali e di intrattenimento e altri servizi che rendono questa zona molto funzionale.

STRUMENTI E DETTAGLI SUPERFICIE

Superficie fondiaria coperta e S.L.P. (attuale e realizzabile)

SPINCE DI ORGANIZZAZIONE PRIMARIA

- + xxx
- + xxx
- + xxx
- + xxx
- + xxx

STRONZI ATTIVI E COMBOSQUE PRESENTI

- + Elettrica
- + Fognaria
- + Idrica
- + Telefonica
- + Banda ultra larga

VEICOLI BIMPICQUE

- + xxx
- + xxx
- + xxx
- + xxx

STATO DI CONSERVAZIONE DEGLI BIMPICQUE

Indicazione sullo stato di conservazione (terreno, nuova costruzione, buono, mediocre, scadente, pessimo)

DISPONIBILITÀ DELLA PROPRIETÀ

Vendita, locazione, altre forme.

PTGM
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
VIA SUI
+39 011

COMUNE DI CHERI

FONTANETO2

VIA DELL'INDUSTRIA

UN PO DI STORIA

L'ambito Fontaneto2 rappresenta il secondo lotto di un'area industriale insediata nei primi anni 2000 nell'omonima frazione situata a sud dell'abitato di Cheri.

La porzione oggetto della presente scheda si compone di 2 distinti lotti edificati all'interno di un piccolo insediamento produttivo di recente realizzazione.

XX
CODICE IDENTIFICATIVO

PTGM
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
VIA SUI
+39 011

COMUNE DI CHERI - LOTTA INDUSTRIALE A TORINO

40km
DALL'AEROPORTO

6km
DAL RACCORDO
TANGENZIALE DI
SANTENA

3km
DALLA STAZIONE
FERROVIARIA
DI CHERI

28km
DALL'INTERPORTO SITO

24km
DAL GATEWAY
AMERICO DI CANDOLLO

IL CONTESTO

STRUMENTI E DETTAGLI SUPERFICIE LOTTE 1

- + Superficie fondiaria: 8.700 mq
- + Superficie coperta realizzabile: 4593,60 mq
- + Superficie lorda di pavimento presente: 0 mq
- + Superficie lorda di pavimento realizzabile: 8.700 mq
- + Parcheggio privato richiesto: 2178 mq
- + Verde privato richiesto: 305 mq

STRUMENTI E DETTAGLI SUPERFICIE LOTTE 2

- + Superficie fondiaria: 2.559 mq
- + Superficie coperta realizzabile: 1.351 mq
- + Superficie lorda di pavimento realizzabile: 1.559 mq
- + Parcheggio privato richiesto: 624 mq
- + Verde privato richiesto: 384 mq

STRONZI ATTIVI E COMBOSQUE PRESENTI

- + Elettrica
- + Fognaria
- + Idrica
- + Telefonica
- + Banda larga

VEICOLI BIMPICQUE

Non presenti

STATO DI CONSERVAZIONE

- + Terreno
- + Nuova costruzione
- + Buono
- + Mediocre
- + Scadente
- + Pessimo

PTGM
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
VIA SUI
+39 011

...soon available

Turin-Oslo

Metropolitan governance in Spatial and Strategic planning

making use of the ESPON SPIMA project through group exchange

24 ottobre 2019 - Sala Consiglieri, Via Maria Vittoria 12, Torino

Economic development and industrial areas into
the Metropolitan Spatial Plan and
“TrentaMetro” Project