

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 27.08.2026, TEAMS

UTKAST

Til stede

Navn	Virksomhet
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen
Leif Arne Vesteraas	Gran kommune/Hadelandsregionen
Inger Kammerud	Gran kommune/Hadelandsregionen
Erik Unaas	Indre Østfold IPR
Eli N. Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune/Ringeriksregionen
Håvard Eriksson	Jernbanedirektoratet
Hilde Cathrine Nygaard	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
André Kraemer Goes	Moss kommune/Mosseregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd. for byutvikling
Ole Rasmus Owe	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike (SNR)
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Catherine Ekroll	Ullensaker kommune/Gardermoregionen
Anette Bjerke	Ås kommune/Folloregionen

Sekretariatet: Målfrid Baik, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Nina Mosseby, nestleder ATP-gruppe/SNR

Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Innkalling og saksunderlag til møtet: [Faggruppe – Areal og transport 27. august 2026 - Osloregionen IPR](#)

Innkalling og dagsorden godkjent

Sak 2 GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 8. april 2026

Referatet godkjent.

Sak 3 ORIENTERING FRA ARBEIDET MED OPPFØLGING AV NTP 2029-2040

Sekretariatet orienterte om status i Osloregionens arbeid med NTP 2029–2040 og oppfølging av vedtatt handlingsplan. Det ble orientert om:

- arbeid i administrativ NTP-gruppe,
- møte med samferdselsministeren 30. september (rikstunnel og KVV Oslo-St.holm)
- NTP-seminar 27. oktober,
- videre utvikling av kunnskapsgrunnlag og prioriteringer for Østlandet.

Diskusjon

Faggruppen drøftet arbeidsformen i den administrative NTP-gruppen. Flere pekte på kapasitetsutfordringer og behov for tydeligere avklaringer av roller og forventninger.

Det ble samtidig understreket at:

- NTP er en av Osloregionens viktigste interessepolitiske saker,
- regionene må bidra aktivt med kunnskapsgrunnlag og innspill,
- bortfallet av Østlandssamarbeidet gjør Osloregionens arbeid enda viktigere,
- fylkeskommunenes deltakelse fremover er avgjørende for å sikre regional forankring

Innspill fra flere delregioner viste at arbeidet i stor grad skjer gjennom parallelle spor, både prosessen i Osloregionen IPR, fylkeskommunene og mot nasjonale myndigheter.

Oppfølging

- Sekretariatet sender ut undersøkelse til medlemskommuner og regionråd.
- Resultatene legges fram på senere møte og benyttes i det videre NTP-arbeidet.

t.o. Informasjon om NTP tilgjengelig på: [Samferdselsdepartementets nettside](#) og Statens vegvesen-nettside: [Utredningsoppdrag | Statens vegvesen](#)

Sak 4 HANDLINGSPROGRAM 2027 – oppstart av arbeidet

Sekretariatet presenterte prosess og framdrift for utarbeidelse av handlingsprogram for 2027. I diskusjonen ble følgende temaer løftet fram som særlig viktige:

Areal og bolig: regional arealutvikling, boligforsyning, sosial bærekraft, sammenheng mellom bolig- og transportpolitikk.

Transport og mobilitet: NTP-arbeidet, kollektivtransport, jernbaneutvikling, byveksttaler.

Regional utvikling: næringsutvikling, kraft- og energibehov, demografiske endringer, fylkeskommunenes rolle som regional utviklingsaktør.

Oppfølging. Medlemmene oversender ytterligere forslag til handlingsprogram til sekretariatet.

Sak 5 OSLOREGIONENS MEDLEMSUNDERSØKELSE 2026

Sekretariatet presenterte hovedfunn fra medlemsundersøkelsen.

Faggruppen diskuterte hvordan:

- kommunedirektører kan involveres bedre,
- faglige analyser kan styrkes,
- Osloregionens resultater kan synliggjøres bedre.

Det ble understreket at medlemskommunene etterspør:

- sterkere kunnskapsgrunnlag,
- flere analyser,
- bedre kobling mellom faglig arbeid og interessepolitisk påvirkning

Sak 6 KOMMENDE ARRANGEMENTER 2026

Sekretariatet orienterte om planlagte arrangementer høsten 2026.

Workshop om natur- og arealregnskap

Faglig workshop 24. september med fokus på bruk av natur- og arealregnskap i kommunal og regional planlegging.

NTP-seminar 27. oktober

Fagseminar om kunnskapsgrunnlag og prioriteringer for ny NTP.

Konferanse om boligutvikling

Det planlegges en konferanse om boligutvikling i Osloregionen 28. oktober.

Aktuelle temaer:

- boligforsyning,
- boligmarked,
- sosial bærekraft,
- befolkningsutvikling,

Samarbeid med Oslofjorden friluftsråd – info om pågående prosjekt: «Bærekraftig besøksforvaltning» for Oslofjorden (tverrgående). Planlagt innlegg om bærekraftig besøksforvaltning utsatt til faggruppemøte 14. oktober.

Sak 7 Informasjon om survey om digitale verktøy, del av EU-prosjekter Geo4Water og SEADITO

Sekretariatet orienterte om oppfølging av EU-prosjektene Geo4Water og SEADITO.

Det skal gjennomføres en kartlegging av kommunenes bruk av digitale verktøy innen blant annet:

- GIS og geografiske analyser,
- klimatilpasning,
- overvannshåndtering,
- digitale tvillinger,
- beredskap og risikoanalyser.

Målet er å identifisere kommunenes behov, kompetanse og erfaringer.

Oppfølging: Medlemmene bidrar til distribusjon av undersøkelsen i egne organisasjoner.

Sak 8 RAMP (REGIONAL PLAN AREAL OG MOBILITET I OSLO OG AKERSHUS) PÅ HØRING

Det ble orientert om høringsforslaget til Regional plan for areal og mobilitet for Oslo og Akershus. Følgende temaer ble diskutert:

- regionale sentra og knutepunkter,
- forholdet mellom Oslo og omlandet,
- bolig- og næringsutvikling,
- sosial bærekraft,
- arealutvikling rundt kollektivknutepunkter,
- masseforvaltning og ressursutnyttelse.

Flere deltakere pekte på behovet for å sikre at hele den funksjonelle regionen ivaretas i planarbeidet, og at ulike regionale arbeidsmarkeder synliggjøres bedre. Faggruppen understreket betydningen av regionale planer som verktøy for samordnet areal- og transportutvikling.

Sak 9 AKTUELLE HØRINGER

[Tiltaksplan for Oslofjorden](#)

Sekretariatet orienterte om Osloregionens arbeid med høringssvar.

[NOU 2026:4 Kjernekraft i Norge](#)

Det ble orientert om arbeidet med høringsinnspill. Faggruppen diskuterte:

[Klimatilpasningsutvalgets rapport](#)

Rapporten ble omtalt som en viktig sak for videre oppfølging.

[Høring om risikoreduserende tiltak i bussanskaffelser - regjeringen.no](#)

Sak 10 VALG AV NY LEDER TIL FAGGRUPPEN AREAL OG TRANSPORT

Bakgrunnen for saken var at Philip Dixon Sandberg har bedt om avløsning som leder etter endrede arbeidsoppgaver.

Valg

- Nina Mosseby velges som leder for faggruppen.
 - André Kraemer Goes velges som nestleder.
-

Sak 11 RUNDE RUNDT BORDET

Gjøvikregionen

- Kollektivtransportplan på høring.
- Arbeid med ny Mjøsbru og rv. 4.
- Regional arealstrategi for energi og næring.
- Utredning av interkommunalt samarbeid.

Innlandet fylkeskommune og Hamarregionen

- Handlingsplan for kollektivtransport.
- Oppfølging av jernbanesaken Hamar–Stange.
- Fylkesveisatsing

Kongsvingerregionen

- E16 Kongsvinger - Kløfta. Jobbes nå med drøfting av innsigelser med regionale myndigheter. Både Akershus og Innlandet fylkeskommune behandler dette politisk nå i september
- Jobbes med en regional arealstrategi for energi og næring. Planprogram er vedtatt og det jobbes nå for fullt med strategien
- Har avgitt høringsuttalelse til Handlingsplan for kollektivtransporten i Innlandet
- Kongsvingerregionen jobber med å få på plass et kompetansesenter for helse, industri og byggfag i samarbeid mellom næringslivet, academia og kommunene. Målet er å styrke samhandlingen mellom NAV, opplæringsaktører på ulike nivå og arbeidsliv for å raskere kvalifisere til jobb, etter- og videreutdanning og målrettet rekruttering særlig innen helse – og omsorg og industrifag. Jobbes nå med å inngå leieavtale med Innlandet fylkeskommune om å leie 4 etasje i det nye tilbygget de skal etablere til Sentrum videregående skole.
- Arko – et samarbeid mellom Arvikaregionen og Kongsvingerregionen (10 kommuner til sammen) skal arrangere [Grensedagane 2-4 september 2026](#). Sentrale tema for samlingen i neste uke er beredskap, samfunnssikkerhet, og robusthet/mobilitet, transport og infrastruktur/arbeidsmarked, kompetanse og utdanning/ næringsliv og konkurransekraft.

Ringeriksregionen

- Ny Bergensbane.
- Bolig- og næringsutvikling.
- Rv. 4 og øst-vest-forbindelser

Folloregionen

- Beredskapsvei knyttet til Oslofjordforbindelsen.
- Boligpolitisk plan.
- Verdens første batteribytterobot for ferger på Nesoddtangen.
- Økende fokus på boligpolitikk og sosial bærekraft. Forventninger knyttet til boligkonferansen 28.oktober.

Gardermoregionen/ Ullensaker

I GRIP kan det komme en felles uttalelse til RAMP, dette er foreløpig litt uklart, men noen er på saken. I tillegg jobbes det med flere samarbeidsprosjekter på tvers av kommunene både innenfor helseinstitusjoner og såkalte konserntjenester.

I Ullensaker kommune er det høygir på arbeidet med ny KPA. Planforslaget skal leveres til politisk behandling i begynnelsen av oktober. Vi jobber mye med beredskap i denne sammenhengen også. Vi er en forsvarskommune, og har mye nasjonalt viktig infrastruktur – i form av hovedflyplass, to Europaveger og to jernbanelinjer.

Hovedgrepene ved denne rulleringen er planvask av «gamle» arealer, forenkling av kommuneplanbestemmelsene og revitalisering av planbeskrivelsen.

Kommunedirektøren har nylig lagt fram en perspektivmelding som oppspill til budsjettarbeidet for 2027. Perspektivmeldingen er en slags rikets tilstand sett fra administrasjonens side. De tre hovedgrepene er:

- Vi må styre veksten
- Vi må tenke nytt om kommunens oppgaver
- Vi må fremme deltakelse og forebygge utenforskap.

Samtidig legger vi fram en overordnet samfunnsanalyse, og et stort statistikkmateriale som brukes i hele kommunen.

Også er det kommunens egen høringsuttalelse til RAMP-en

Mosseregionen

- Bypakke Moss.
- Ny jernbanestasjon.
- Rv. 19.
- Rullering av kommuneplanens arealdel.

SNR

Klima- og utbyggingsveileder under utvikling for medlemskommunene

Sak 12 ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER FRA SEKRETARIATET

Sekretariatet orienterte om:

- felles faggruppesamling i Hamarregionen 31. august–1. september,
- Klimasatsprosjektet «Multimodale klimavennlige godstransporter»,
- Interreg-prosjektet «ORBIFY»,
- gjennomførte arrangementer under Arendalsuka 2026.

Faggruppen drøftet forslaget om å invitere Bane NOR på et kommende møte. Faggruppen støtter dette. Det ble særlig etterlyst informasjon om:

- jernbanens porteføljestyring,
 - prioritering av prosjekter,
 - framtidig investeringsstrategi,
 - konsekvenser for regionale transportprosjekter.
-

13. EVENTUELT

Ingen saker til eventuelt.