

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 25.05.2021 GJENNOMFØRT PÅ MICROSOFT TEAMS

UTKAST PER 02.06.2021

Tilstede:

Navn	Virksomhet
Frode Graff	Drammen kommune
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen
Øyvind Sørлие	Gran kommune/Hadelandsregionen
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune
Line Havstein	Horten kommune
Kai Roterud	Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
Eli N. Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Eirik Andre Hopland	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Øyvind Daaland Lesjø	Lillestrøm kommune/Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Arna Gudbrandsdottir	Lørenskog kommune (SNR)
Øystein Lid Larsen (vara)	Modum kommune
Anne Dybevold	Nesodden kommune/Folloregionen
Arild Øien	Nordre Follo kommune/Folloregionen
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Pål A. Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Ina Rognerud	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Axel Sveaass	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune
Hege Arnesen	Viken fylkeskommune
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet

Sekretariatet: Øyvind Såtvedt, Merete Agerbak-Jensen, Margrethe Gjessing, Eva Næss Karlsen

Innledere: Bente Bukholm, Jernbanedirektoratet
Ingunn O. Ellis, Urbanet analyse

Møteleder: Erik Habbestad, Stange kommune

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 16. mars 2021

Godkjent.

3. PRESENTASJON AV KVVU HOVEDBANEN v/Bente Bukholm prosjektleder, Jernbanedirektoratet
 - Presentasjon hovedmomenter til Osloregionens høringsvar v/ Merete Agerbak-Jensen

Momenter fra diskusjon:

- Spørsmål om utsatt høringsfrist. Det er avtalt med den enkelte. Osloregionen oversender sitt høringsvar 11. juni, med forbehold om styrets behandling 18. juni.
- Kommentar/spørsmål om samfunnsøkonomiske nytteberegninger.
- Tilslutning til at konsept 3.3+ ikke kan støttes, da ikke møter behovet for gods- og persontransport.
- KVVU-en viktig for berørte kommuner, men også viktig for hele jernbanesystemet.

4. UTVIKLING I REISEVANER OG KONSEKVENSER AV KORONA FOR FREMTIDIGE REISEVANER, v/Ingunn O. Ellis, Urbanet Analyse

Momenter fra diskusjon:

- Lenke til rapport gjort for Mjøsbyen og Innlandet: Reisevaner i Mjøsbyen og Innlandet fylke 2018-2019: <https://www.mjosbyen.no/wp-content/uploads/2021/02/rapport-reisevaner.pdf>
- Høy kollektivandel Follo er mest knyttet til at tettstedene ligger langs jernbanen.
- Pandemien og konsekvenser av denne betyr at man planlegger for stor usikkerhet
- Effekt av pandemien har også betydning for byutvikling
- Bruk av hjemmekontor, aldersmessig forskjell
- Hvordan holde liv i bysenteret, når endring i reisevaner og handlevaner
- Usikkerhet om utviklingen fremover, - mer byspredning?
- Se på virkemiddelbruk for kollektivreiser, sykkel, gange
- Hjemmekontor forutsetter at digital infrastruktur utbygget

5. OSLOREGIONENS INNSPILL TIL STORTINGETS BEHANDLING AV NTP 2022-2033
Kort orientering om høringsinnspill og andre tiltak i Stortingets behandling av NTP

Momenter fra diskusjon:

- Supplerende info fra sekretariatet om medieutspill:
 - Sak om byområder er sendt Hamar Arbeiderblad, Romerikes Blad, Moss Avis, Ringblad og Halden Arbeiderblad. Berørte ordførere er orientert.
 - Debattinnlegg på gods kommer i Samferdsel og spres etterpå via facebook og LinkedIn. Bidra gjerne med deling.

6. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Informasjon om faggruppetur/workshop 1.-2.september
- BEST-konferansen 2021
- Race to Zero-kampanje
- Foreløpig plan for revisjon av ordførereklæringen

7. EVENTUELT

Østlandssamarbeidet arrangerer et webinar om mobilitet og pandemi 15. juni.
<https://www.ostsam.no/event/webinar-pandemi-og-mobilitet/>