

**OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT, KLIMA OG MILJØ**  
**REFERAT FRA MØTE 24.08.2022, KONGSVINGER RÅDHUS**  
**UTKAST PER 05.09.2022**

**Tilstede:**

Navn	Virksomhet
Bente Støa	Asker kommune
Astri Taklo	Bærum kommune
Lise Urset	Hamar kommune/Hamarregionen
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune/Hamarregionen
Marit Lillegraven Haakaas	Indre Østfold kommune/Indre Østfold regionråd
Erik Unaas	Indre Østfold regionråd
Eli N. Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Kristin Stavnem	Innlandet fylkeskommune
Morten Hals	Innlandet fylkeskommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Hilde Solli	Klimaetaten Oslo kommune
Eirik Andre Hopland	Kongsbergregionen IPR
Hilde Nygaard	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
Kjersti Enger Dybendal	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
Charlotte Aune Bryne	Moss kommune/Mossregionen
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune/Mossregionen
Terje Pettersen	Moss kommune/Mossregionen
Christine Bjåen Sørensen	Nesodden kommune/Folloregionen
Peter Austin	Oslo kommune, Byrådsavdeling for byutvikling
Pål Arne Sommernes	Oslo kommune, Byrådsavdeling for byutvikling
Tom-Alex Hagen	Oslo kommune, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Bjarne Haslund	Oslo kommune, byrådslederens kontor
Øyvind Sørli	Regionrådet for Hadeland IPR
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune/Ringeriksregionen
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune/Gardermoreregionen

**Sekretariatet:** Merete Agerbak-Jensen, Eva Næss Karlsen

**Møteleder:** Merete Agerbak-Jensen, Osloregionens sekretariat

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

**1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN**

Godkjent.

**2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 19. mai 2022**

Godkjent.

### **3. HØRINGSUTTALELSE NOU 6:2022: Nett i tide – om utvikling av strømmettet**

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- NB! Frist for innspill til høringssvar 6.9.
- Nettselskapenes prosesser når strømforsyning legges som jordkabel (og sjø?). Systemsvikt at ikke kommunene blir inkludert i prosessen når nettselskapene planlegger kabling.
- utfordringer i Ringeriksregionen - tilknytningsprosess, system for reservering av kapasitet til nettet. Etterlyser transparente kriterier for tildeling av kapasitet
- Innspill om energiomstilling. Oslo - elektrifisering av bygg- og anleggsplasser, tungtransport. Kartlagt nettbehov. Viktig at nettkapasitet ikke blir en barriere. Standardiserte prosedyrer for kartlegging av behov. Effektbehovet - system for å redusere toppene. Fleksible ressurser. Regelverket en hindring. For å nå klimamål må det være tilgang på kraft og energi.
- utfordring for privatpersoner: Plusskunde-ordning. Betaling til nettet.
- Natur- og miljøhensyn: når bygger ut nett, natur- og miljøhensyn bedre inn i vurderinger, nettutbygging har konsekvenser for karbonlagre. Fokus på å ta ned effekt-toppene i belastning på nettet fremfor utbygging av nett.
- Regionrådsmøte Kongsbergregionen den 29.9. Støtter vurderinger fra naturressurskommunene og LVK (Landssamanslutninga av Vasskraftkommunar).

### **4. ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT**

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Energistasjonsprosjekt bør samarbeid med MOVE21 og VIV (Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 – Vestkorridoren)
- SVVs prosjekt – døgnhvileplasser og ladeinfrastruktur
- I vurdering av lokalisering og utbygging av energistasjoner, inkludere naturinngrep
- Plan- og bygningsetaten involveres?
- Fokus på nettkapasitet når vurderer lokasjoner
- Viktig å avstemme mulige lokasjoner med geografisk behov (f.eks. kjøremønster, transportkorridorer)

### **5. PROSESS FOR HANDLINGSPROGRAM 2023**

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Ønsker bedre tid til diskusjon i faggruppene om innhold i handlingsprogram
- Åpne for innspill i "sekretariats-fasen"

### **6. JERNBANEKAMPANJE HØSTEN 2022**

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Ringeriksbanen - Nye Veier - sier at gryteklart prosjekt. Mange som mener noe om det. Tatt ut av NTP? Følge med på statsbudsjettet. Politisk spill?
- Klimavirkninger
- Grensekryssende jernbane - Oslo-Stockholm. Felles rapport 1. oktober. Utredningsarbeid fra Jernbanedirektoratet har ikke inkludert medvirkning, i motsetning til på svensk side.

- Minner om å inkludere godsdimensjon i arbeidet, regional/nasjonalt/internasjonalt
- Togkonferanse 1. november på Kongsberg. Snakke sammen ifm Osloregionens planlagte kampanje.
- Se sammenheng mellom helheten for Østlandet, samtidig som kommuniserer behovet for enkeltstrekninger
- Skaffe finansiering til «gryteklare» prosjekter
- Viktig at regioner og kommuner deler relevant stoff når kampanjen er ferdig utarbeidet

## 7. OSLOREGIONENS OPPFØLGING NTP 2025-2036

### *Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Bypakkene - arbeid med byvekstavtaleområdene er godt i gang. Utfordring at det ikke er gjennomført en byutredning for Oslo/de delene av Viken som er med i Oslopakke 3
- For transportetatene er det mange utredninger som skal leveres på kort tid
- Hvordan vil kommunene bli involvert i Osloregionens arbeid? Positivt med NTP-gruppe i Osloregionen i arbeidet med NTP2022-2033.
- Bra for delregionene med støtte på kommunikasjon

## 8. ORIENTERING OM PROSJEKTET OPPDRAG OSLOFJORDEN

### *Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Spørsmål om hva var hovedkonklusjonene fra arrangementet i Arendal?
- Oslofjorden viktigste sak for Moss. Jobbe sammen.
- Staten bidra med noe, men krevende å finansiere mye pga. Selvkost-prinsippet
- Interkommunalt engasjement
- Viktig med satsing på kommunikasjon slik at alle forstår alvoret i situasjonen, visualisering av forurensning, undervanns-bilder, kart over størrelsen på nedbørsområde?
- Se på arbeid og erfaringer som er gjort for Østersjøen og forurensningsproblemer her

## 9. KLIMASKOLE HØSTEN 2022

### *Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Innspill på tema: Energikrise og tiltak/initiativ fra EU