



Jernbane-
direktoratet

Status Follobanen

Osloregionen

17. januar 2023

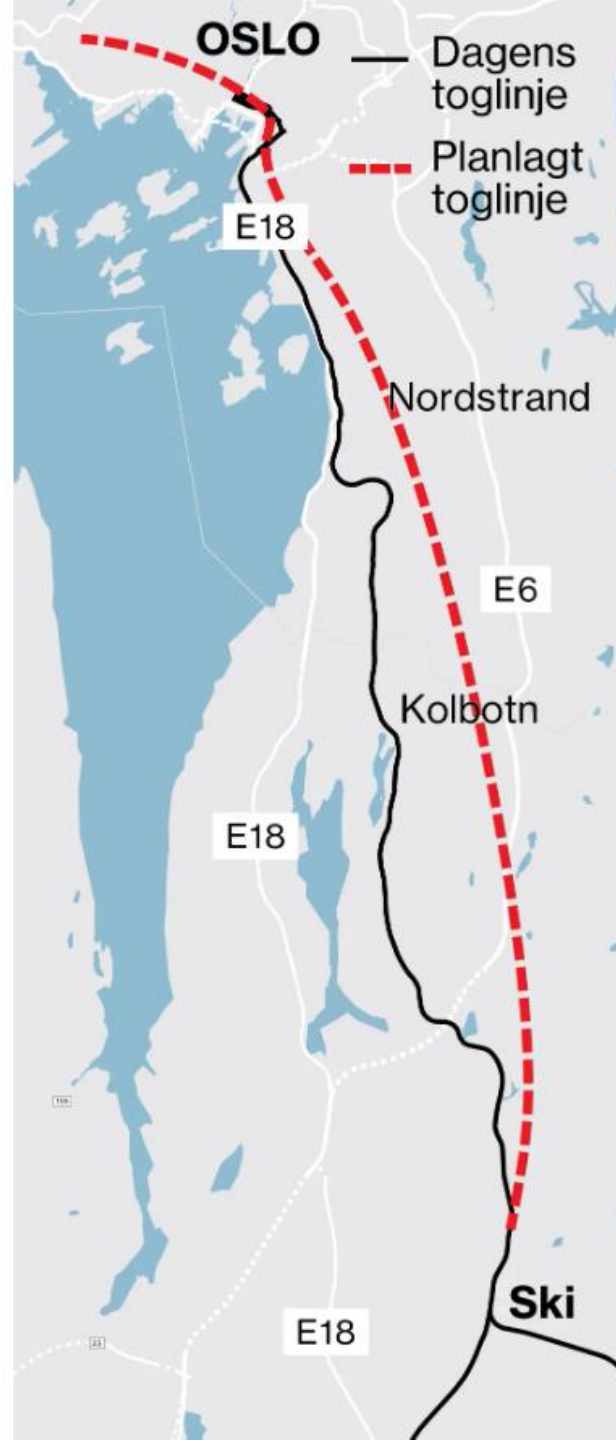
Terje Vegem



Follobanen



Nye **Ski stasjon** ble åpnet høsten 2022



Arbeidene på **Oslo S**, som vil gi flere gjennomgående tog i Oslotunnelen fra **Follobanen** og **Østfoldbanen**, fullføres i løpet av 2023

Foto: Bane NOR
Kart: Kenneth Lauveng

Follobanen



Follobanens 20 km lange tunnel (Blixtunnelen) med to tunnellop, er Nordens hittil lengste jernbanetunnel.



Follobanen

Orientering for Statsråden 3. januar 2023

Blixtunnelen åpnet 11. desember og ny ruteplan ble implementert samme dag

- Første driftsuke ble gjennomført uten problemer relatert til selve tunnelen
- Den 19. desember ble det meldt om varme / røykutvikling ved koblingshuset på Ski stasjon
- Under testing den 23. desember oppstod det på nytt varme / røykutvikling ved koblingshuset på Ski stasjon
- Arbeidsgruppe etablert umiddelbart etter hendelsene. Ressurser fra Bane NOR, relevante leverandører og rådgivere
- SINTEF er engasjert for å gjøre uavhengige analyser av skadene
- Sikkerhet for personell, for reisende på Østfoldbanen og for arbeidere som utfører reparasjoner på anlegget har prioritet, sett i lys av at problemstillingene relaterer seg til høyspentkabler og systemer.

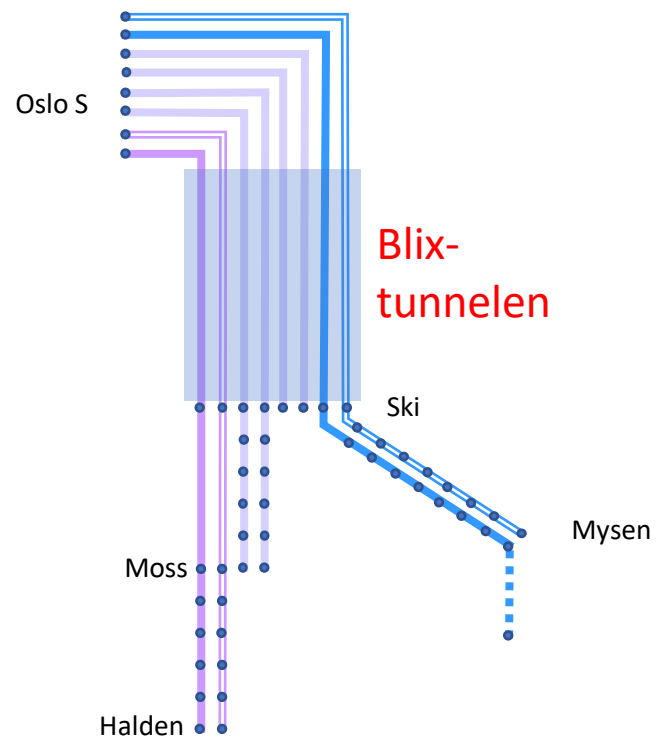
Planlagt ny åpning innen 1. februar



Midlertidig ruteplan
9. januar til 1.februar 2023



Togtrafikk planlagt i Blix-tunnelen



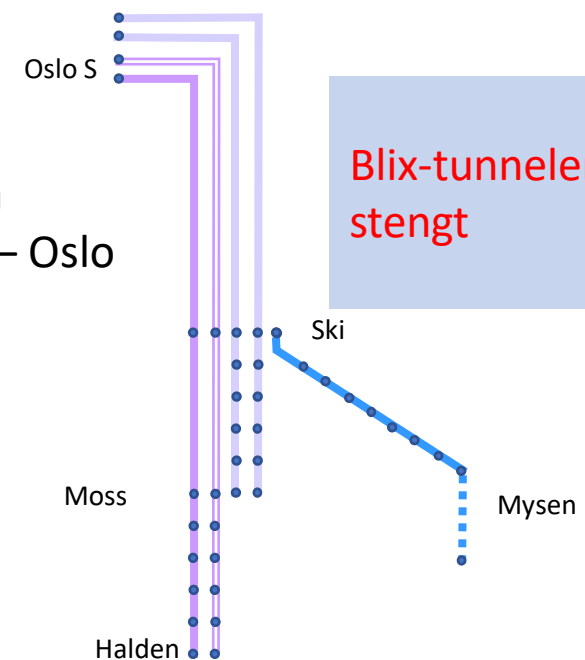
Plan fra 9. jan

- R21 Moss = 2 avganger i timen
- R-22 Mysen/Rakkestad = 1 avgang i timen mellom Ski – Mysen/Rakkestad
- RE20-Halden = 1 avgang hver time + 3 rushtog hver vei
- R23 = innstilt

Tiltak

- Buss Mysen-Askim-Spydeberg-Oslo som supplement til avganger morgen og ettermiddag
- Buss for de to innstilte avgangene Rakkestad, Mysen, Askim, Spydeberg om morgenen

Alle tog må trafikkere på dagens Østfoldbane Ski – Oslo



Tunneltesting starter 20. januar

- For å gjennomføre testingen har Bane NOR leid inn tre doble togsett fra Vy. Det vil nå gjennomføres mer omfattende tester enn hva som ble gjort før 11. desember. Blant annet skal to doble togsett akselerere i tunnelen samtidig som et tredje skal foreta full oppbremsing. Dette gjøres for å belaste strømsystemene maksimalt, og dermed sjekke at det nå fungerer slik de skal.
- Anlegget for returstrøm er nå bygget om, og Bane NOR har benyttet en mer utprøvd løsning. I tillegg er også kabelskjøter byttet ut.
- Planen fortsatt er å åpne tunnelen for trafikk fra 1. februar.



Det blir omfattende testkjøring i Blixtunnelen fra 16.januar. (Foto: Øystein Grue)

