



Jernbane-
direktoratet

Møte i Osloregionens ATP-gruppe

Terje Vegem

8. november 2022



Ny nasjonal transportplan

- NTP legges frem i 2024 – fremskyndet ett år
- Effekter av pandemien
- Skjerpet klima og miljøfokus
- Sikkerhet og beredskap
- Strammere økonomiske rammer



Neste år videreføres igangsatt anlegg, men ingen nye foreslås å få oppstart



Follobanens 20 km lange tunnel med to tunnellop, blir Nordens hittil lengste jernbanetunnel

IC-Satsingen - 2023

IC Ringeriksbanen – 0 mill. kr

- ✓ Opphører som fellesprosjekt
- ✓ Jernbanedelen føres tilbake til BN

IC Vestfoldbanen – Anslag 4,1 mrd. kr

- ✓ Drammen-Kobbervikdalen
- ✓ Nykirke-Barkåker
- ✓ Innføring til Tønsberg stasjon
- ✓ Anlegg for togparkering

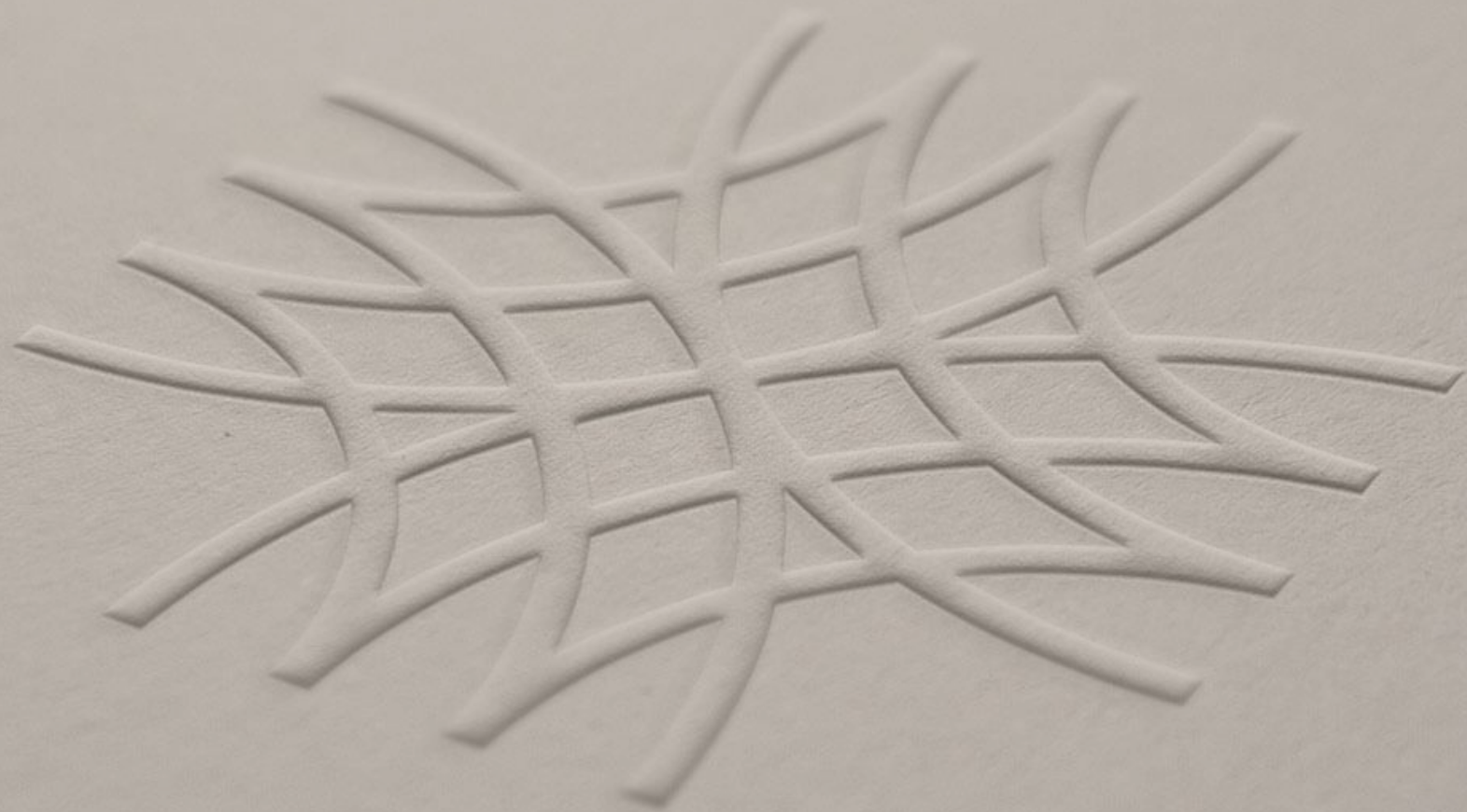
IC Dovrebanen – Anslag 2,7 mrd. kr

- ✓ Venjar-Eidsvoll-Langset
- ✓ Kleverud-Sørli
- ✓ Sørli-Åkersvika
- ✓ Anlegg for togparkering

IC Østfoldbanen og Follobanen – Anslag 3,4 mrd. kr

- ✓ Follobanen
- ✓ Sandbukta-Moss-Såstad
- ✓ Anlegg for togparkering





<https://vimeo.com/232472394>

