



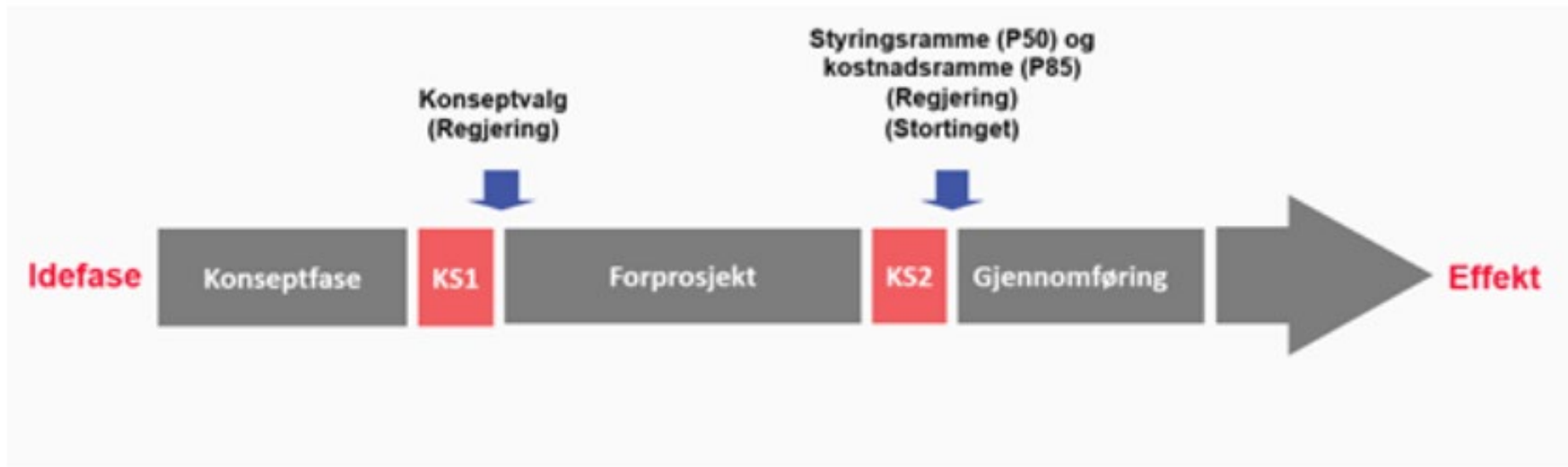
Jernbane-
direktoratet

Mulighetsstudie Oslo - Stockholm

19. mai 2022

Utreddningen skal resultere i en rapport som gir regjeringen et godt beslutningsgrunnlag for om det bør igangsettes en konseptvalgutredning for jernbanerelasjonen Oslo – Arvika - Stockholm.

Statens prosjektmodell



Mulighetsstudie

- Overordnet
- Utredning uten formaliakrav
 - Jernbanedirektoratet, i samarbeid med Trafikverket, definerer selv hva det skal inneholde
- I motsetning til:
 - KVV – norsk konseptvalgutredning
 - omfattende, kostbar og med en rekke formaliakrav

Bilde fra Aftenposten 28. april 2022:



Hva skal analyseres?

- Ny utbygging reduseres til strekningen Arvika – Oslo
 - Eventuell vurdering av Nobelbanan (Kristinehamn – Örebro) gjøres av Trafikverket på et senere tidspunkt
- Markedsgrunnlag og kapasitet må se på hele strekningen
- Norsk trasé via Lillestrøm eller Ski?



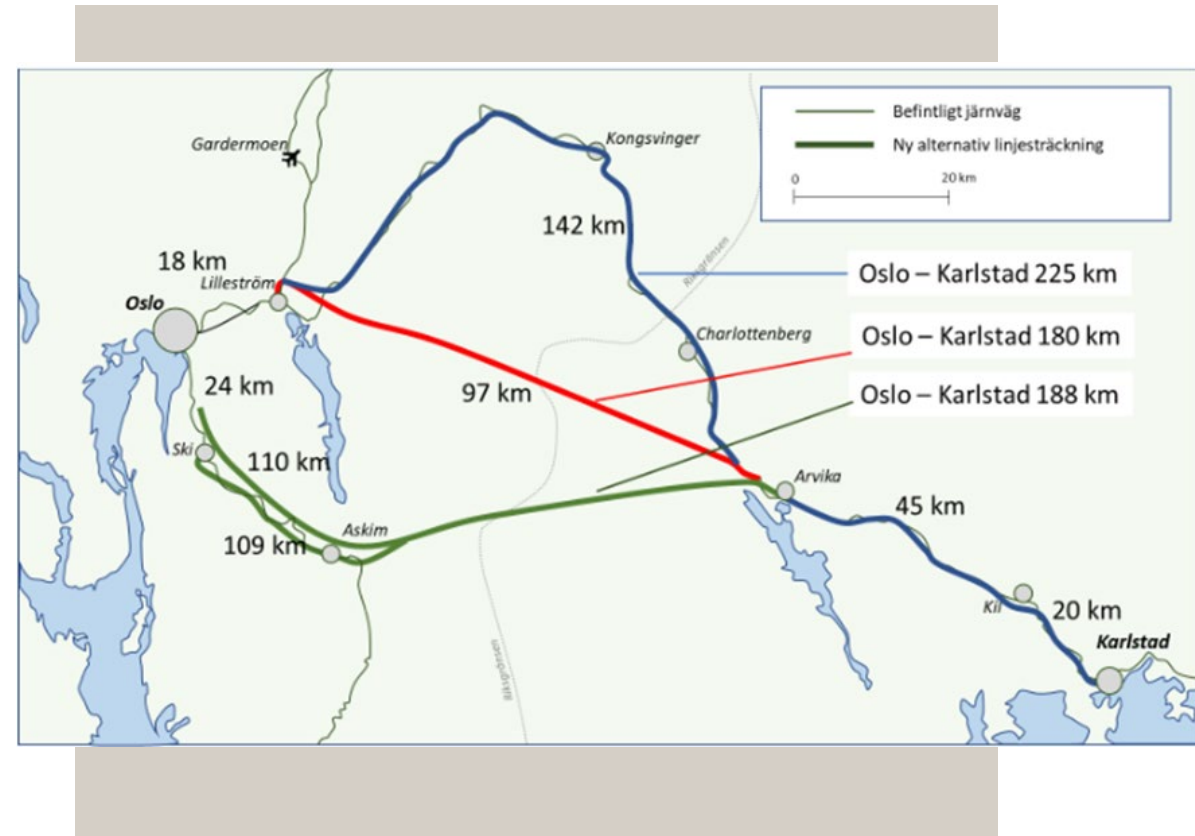
Oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Kapasitetsvurderinger av om en linje mot Arvika bør komme inn til Oslo fra Lillestrøm eller Ski

En overordnet vurdering av kostnadsestimatene som foreligger for begge traséene

Markedsgrunnlag – inkludert elastisitetsanalyse av hva reisetiden har å si for antall passasjerer

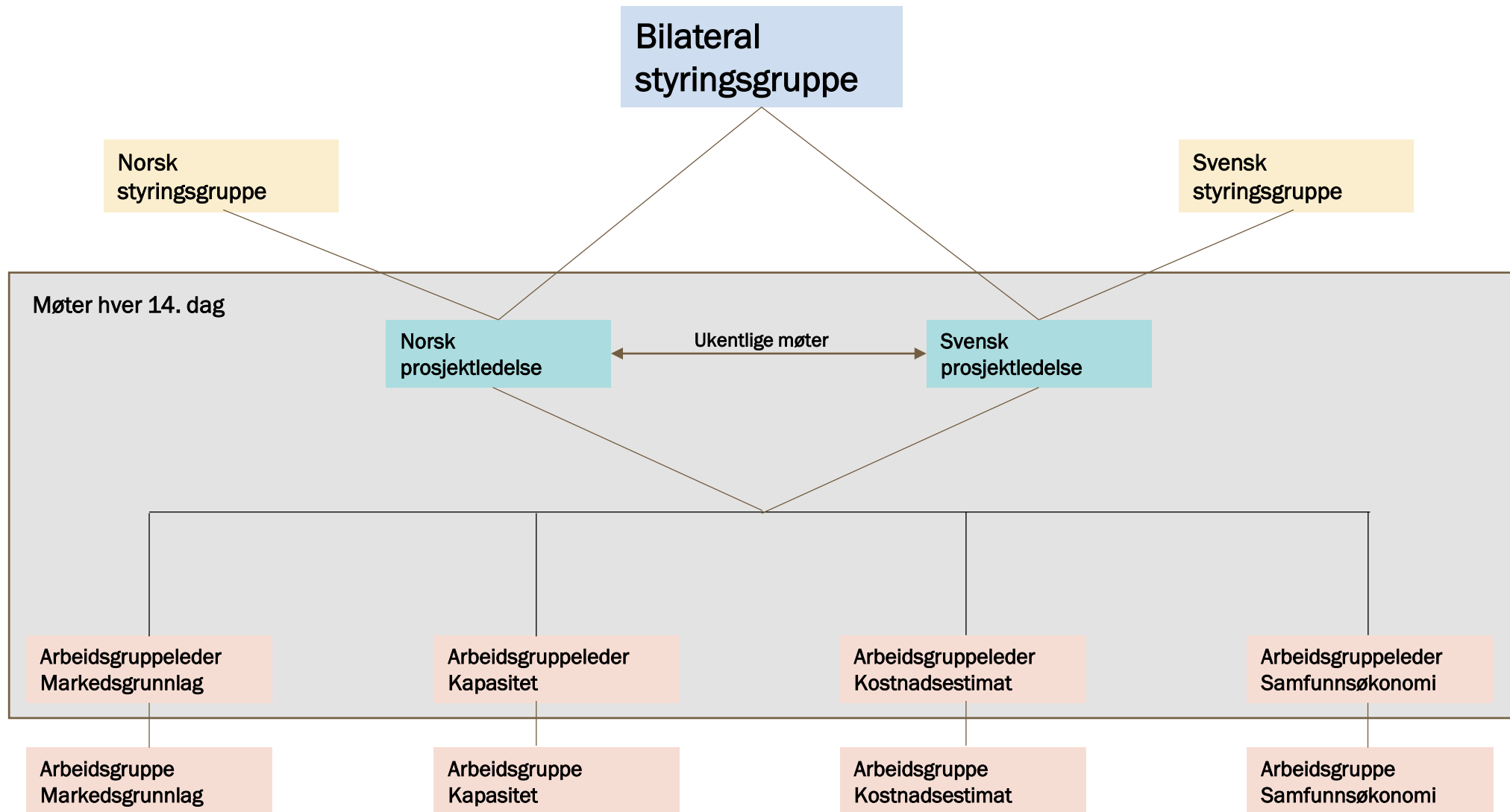
Samfunnsøkonomiske vurderinger



Hva er ikke med i denne utredningen

- Vurderinger av finansiering





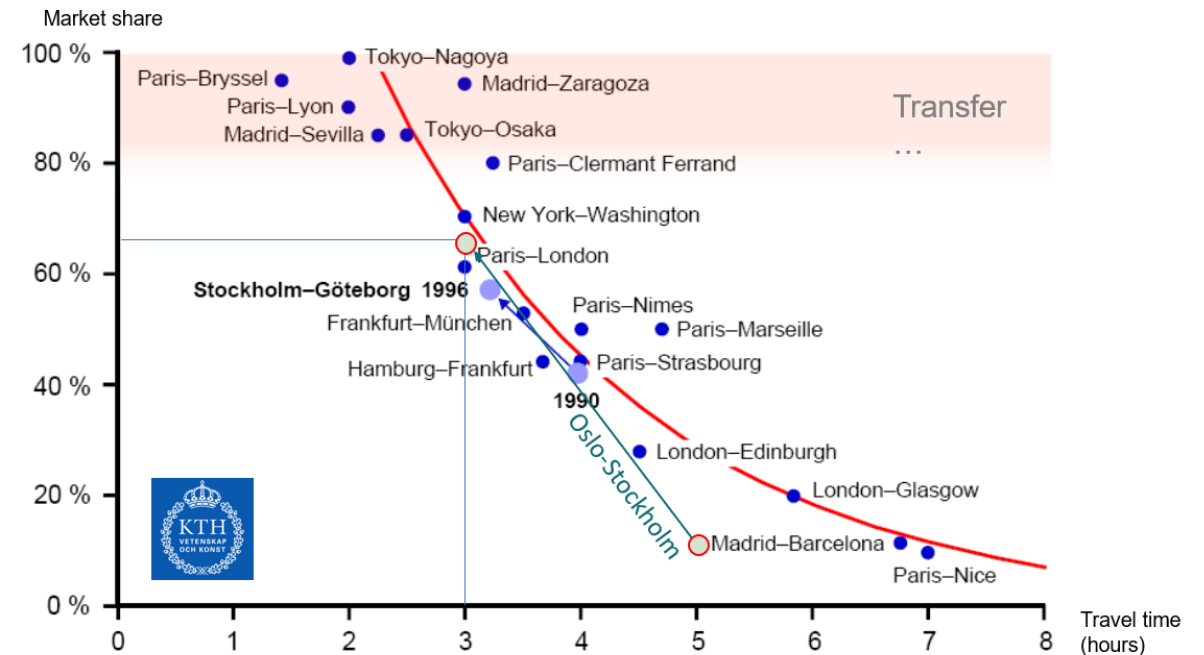
Arbeidsgruppene

- 4 arbeidsgrupper som hver har en leder – arbeidsgruppeleder har ansvar for koordinering på tvers av grupper
- Gruppene:
 - Markedsgrunnlag
 - Kapasitetsvurdering
 - Kostnadsestimat
 - Samfunnsøkonomi



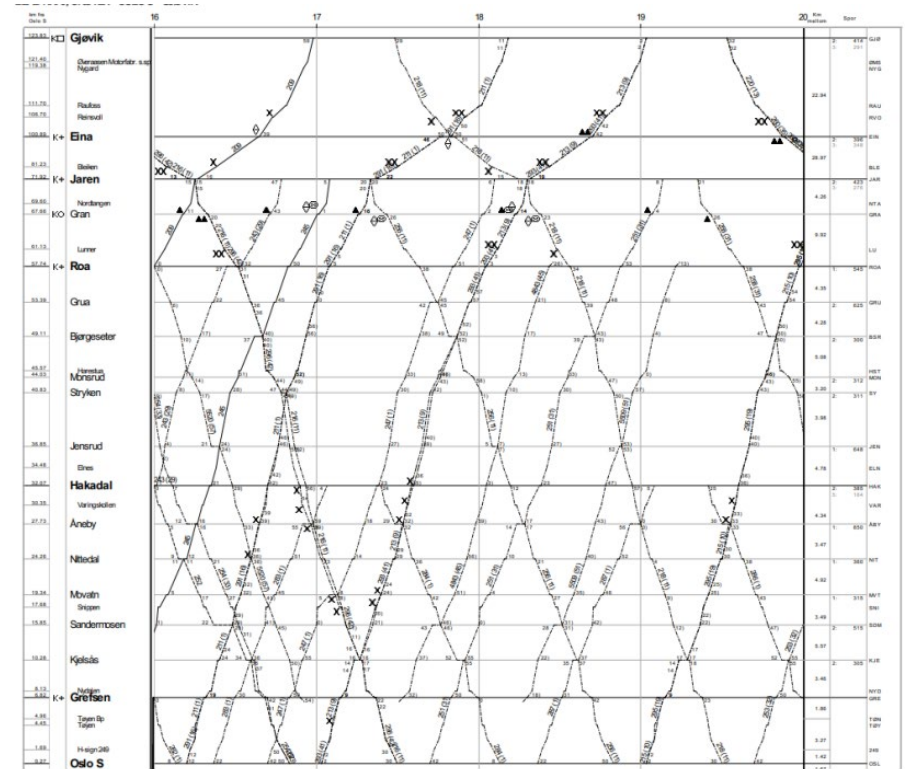
Markedsgrunnlag - hovedoppgave

- Gjøre beregning (elastisiteter) av hvor mange passasjerer som flyttes fra fly til tog gitt endring i
 - Reisetid
 - Billettpris
- Nye reisende



Kapasitetsberegning - hovedoppgaver

- I Norge – er innkjøring til Oslo S best fra Lillestrøm eller Ski?
- Andre kapasitetsutfordringer på strekningen?
- Stoppmønster
- Persontransport vs gods - betrakninger



Kostnadsestimering - hovedoppgaver

- Utarbeide både **norsk og svensk kostnadsestimat** for ny strekning Arvika – Oslo gitt forskjellige trasévalg
- Bruk av verktøyet Quantm for å optimalisere trasé



Samfunnsøkonomi - hovedoppgaver

- Gjøre samfunnsøkonomiske vurderinger for hele strekningen gitt forskjellige scenarier
 - Bare Jernbanedirektoratet lager modell/gjør beregninger
 - Trafikkverket bistår i arbeidet
- Ikke-prissatte virkninger

