

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL, TRANSPORT OG KLIMA

REFERAT FRA MØTE 21.04.2020 GJENNOMFØRT PÅ MICROSOFT TEAMS

UTKAST PER 18.05.2020

Tilstede:

Navn	Virksomhet
Toril Skovli	Asker kommune
Astri Taklo	Bærum kommune
Øyvind Brandt	Bærum kommune
Frode Graff	Drammen kommune
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen /Stor-Oslo Nord
Line Havstein	Horten kommune
Ingeborg Langeland	Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
Eli N. Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Tove Krattebøl	Innlandet fylkeskommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Jorunn Skram	Kongsberg kommune
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Øyvind Daaland Lesjø	Lillestrøm kommune
Terje Pettersen	Moss kommune/Mossregionen
Pål A. Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd. Byutvikling
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd. Byutvikling
Terje Falch	Oslo kommune, byrådsavd. Miljø og samferdsel
Tom-Alex Hagen	Oslo kommune, byrådsavd. Miljø og samferdsel
Marie Aaberge	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Eva Næss Karlsen	Osloregionen
Øyvind Sâtvedt	Osloregionen
Margrethe Gjessing	Osloregionen
Merete Agerbak-Jensen	Osloregionen
Astrid Bjerke	Osloregionens Europakontor
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune
Inger Kammerud	Ringerike kommune
Erik Habberstad	Stange kommune
Ina Abrahamsen	Statens vegvesen
Linda Iren Karlsen Duffy	Viken fylkeskommune
Tine Svensen	Viken fylkeskommune
Bernt Iversen	Viken fylkeskommune
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet

Sekretariatet: Øyvind Sâtvedt, Merete Agerbak-Jensen, Margrethe Gjessing, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Linda Duffy, Viken fylkeskommune

Se presentasjoner gitt i møtet på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Godkjent.

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 14.01.2020

Godkjent.

3. OSLOREGIONENS ARBEID MED NTP 2022-2033

- Kort innledning om Osloregionens arbeid v/Eva Næss Karlsen, Osloregionen
- Kort innledning ved Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune, Bernt Iversen, Viken fylkeskommune og Terje Falch, Oslo kommune – om deres innspill og prosesser. Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).
- Presentasjon av Osloregionens utkast innspill 14. mai som svar på SDs invitasjon 21.11.19 v/Eva Næss Karlsen. Utkast til innspill behandlet i styremøte 29. april, og sendt inn til 14. mai

4. TRANSPORTTATENES UTREDNINGER TIL NTP 2022-2033

Innledninger v/Merete Agerbak-Jensen og Eva Næss Karlsen, Osloregionen

- a) Statens Vegvesen
- b) Nye Veier
- c) Jernbanedirektoratet
- d) Kystverket
- e) Godstransport – et oppdatert kunnskapsgrunnlag

Foreløpig fra Osloregionens sekretariat om mulige momenter til høringssvar (se presentasjon):

Statens Vegvesen:

- Høy ramme (B) må legges til grunn?
- NTP må bidra til å oppfylle klimamålene og bidra til kapasitetsøkning, ikke minst i kollektivtrafikken?
- Rammene for byvekstavtaler og belønningsmidler må økes, og flere byområder må inkluderes?
- Statens bidrag til de store kollektivprosjektene må økes til mer enn 50 % da disse bidrar til å oppnå både fremkommelighets- og klimamål?
- Prioritering av enkelte prosjekter som er viktige for hele regionen: Sentrumstunnel T-bane, Fornebu-bane og «Ring 4» for avlastning og fremkommelighet?
- Prosjektene i gjeldende NTP må fullføres?

Nye Veier:

- Støtte til å prioritere effektive transportkorridorer som vil styrke bo- og arbeidsmarkedene og legge til rette for næringslivets behov for effektiv transportinfrastruktur?
- Prioritere produktivitetspotensial og løse fremkommelighetsutfordringene?
- Støtte utvidet ramme til Nye Veier for å fullføre Oslofjordtunnelen innen 2029 eller 2033?
- Støtte de fire foreslåtte porteføljeutvidelse-prosjektene relevant for Osloregionen – uavhengig av entreprenør? (Rv4, Oslo-Mjøsbrua, Rv25, Hamar-Løten, Forbindelse Øst-Vest (til Haugesund/Bergen). Transport i og rundt Oslo)

Jernbanedirektoratet:

- Høyeste rammenivå bør legges til grunn
- Prosjekter gjennom byene/sentrumsutvikling og fremdrift
- Bør ha større ambisjoner for grensekryssende jernbanestrekninger og samarbeidet i Norden og EU for å få dette til
- Gods på bane godt nok prioritert? Og kommer det raskt nok?
- Kongsvingerbanen, mer enn gods
- Osloregionens innspill om jernbane 14. mai
- «Reisestrømmer inn mot Oslo» - flerkjernet region

Kystverket:

- Fortsette å styrke satsing på gods på sjø
- Tilskuddsordninger for godsoverføring og effektive og miljøvennlige havner, teknologi
- Samarbeid mellom ulike forvaltningsnivå (statlig, fylke og kommuner) og private aktører
- Ivareta miljø- og klimahensyn

Godsutredning – oppdatert kunnskapsgrunnlag

- Godsoverføring til sjø og bane?
- Godstransport i byområder – høye skadekostnader
- Hvordan svarer 17. mars-utredningene på gods – følger disse opp anbefalingene i godsrapport?
- Hva med Osloregionens gods- og logistikkprosjekt, kunnskap herfra som må tas inn i hørings svar?

5. KLIMAKUR 2030 – OSLOREGIONENS HØRINGSSVAR MED FRIST 30. APRIL

Presentasjon av utkast til hørings svar til behandling i styremøtet 29. april v/Merete Agerbak-Jensen, Osloregionen.

6. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Webinar – European Green Deal og utlysninger i H2020
- Webinar og match-making-arrangement. Samarbeid CIENS og Osloregionen om utlysninger fra Forskningsrådet
- Diverse orienteringer fra sekretariatet
 - Status gods- og logistikkprosjekt
 - BEST2020 – 28. oktober
 - Oppfølging ordførererklæring og Klimastatus 2020
 - Samarbeidsavtale for Osloregionen interkommunalt politisk råd og møte i Representantskapsmøte
 - Neste ATK-møte 2. juni

7. EVENTUELT

Peter Austin orienterte om skisse til et EU-finansiert FoU-prosjekt: *Virkning av CV19 på storby- og storbyregional utvikling*. Se presentasjon av skisse på [Osloregionens web-sider](#).