



Statens vegvesen

Døgnhvileplasser og lading

Osloregionens Energistasjonsgruppe 27.1.2026

Edvard Sandvik
Fagdirektør klima og bærekraft



Foto: Audun Garberg

Skal om å si noe om

- **Tungbilpakken** i NTP og målet om 100 % i 2030
- **Hva** vi gjør på Døgnhvile
- **Hva** vi gjør på Tungbillading på døgnhvileplassene?
- Utfordringer

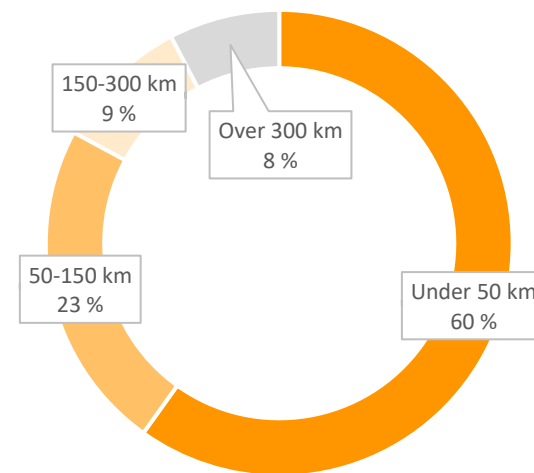


Foto: Bård Asle Nordbø, Statens vegvesen

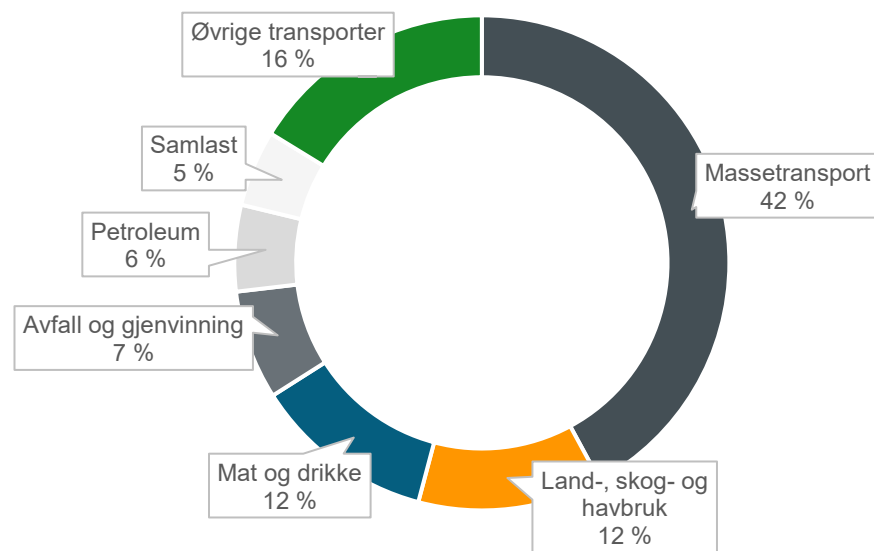
2/3-deler av korte lastebilturer er bulkbasert frakt, mat og drikke

- 92% av godsmengden på vei ble fraktet kortere enn 300 km i 2024
 - 60% ble fraktet kortere enn 50 km
- 42% av frakt under 300 km var transporter fra steinbrudd og gruver, samt andre steinmasser

Godsmengde på vei i 2024 fordelt på avstand



Veitransporter under 300 km i 2024



Tungbilpakken i NTP

Formål

- **Bedre tilbud** for sjåførene pålagte pauser
 - 45 min hver 4,5 time
 - døgnhvile 11 timer. Bedre arbeidsmiljø,
- Legge til rette for **elektrifisering** av tungtransporten, med tilpasset tilbud om lading

3,7 mrd. kr til døgnhvileplasser med tungbillading

- Foreslått Investering: 1,7 mrd. i perioden 2025-2030
- Foreslått Drift: 2 mrd. for perioden 2025-2036

Fremdrift

Budsjettforliket 2024: I 2030 skal 100 % av nybilsalget for lastebiler og busser være nullutslipp.

DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



Døgnhvileplasser

På tide å ha med kjetting i bilen

Side 20-22

Snø og vinterkaos!

Side 18

NLF

Magasinet

Utgitt av Norges Lastebileier-Forbund

Nr. 7/2023 • Årgang 76 • www.lastebil.no

Jeg kaller det en fallitterklæring at vi ikke klarer å få til bedre vinterdrift enn det vi opplevde i går. Noe må være raskende galt når vi vet hva som kommer og på tross av dette ikke klarer å få bort snøen. Markedsdirektør i NLF, Kjell Olafsrud. Side 19

Et hån mot yrkessjåfører:

Kritisk mangel på døgnhvileplasser

Side 28

Her kommer døgnhvileplass

Apnes 2020

2021 2023 ??

Alt du trenger å vite om statsbudsjettet 2024

Side 24

Kjøre- og hviletid:

Døgnhvileplasser på stedet hvil: – Sjåførene fortjener bedre

Regjeringen har varslet at et seriøst og trygt arbeidsliv er en av deres hovedprioriteringer, men i statsbudsjettet er det ikke øremerket økninger i midler til etablering av nye døgnhvileplasser eller planlagt å nå målet Stortinget har satt om 80 døgnhvileplasser innen 2023.

ELISABETH NODLAND en@lastebil.no

Regjeringen skriver at Statens vegvesen og Nye Veier legger til rette for døgnhvileplasser, og at Nye Veier planlegger en ny døgnhvileplass på strekningen E6-Bergsjakk-Vindåsleire i 2024.

Ikke nådd målet

I dag er det 55 døgnhvileplasser langs norske veier, og med én ny plass er det langt igjen til målet om 80.

På selveste kvinnedagen den 8. mars tok samferdselsminister, Jon-Ivar Nygård, seg tid til å møte de to kvinnelige yrkessjåførene, Thea Heggen Rognstad, som kjører for Sigurd og Ola Grimstad, og Ellen Nyhuven, som kjører for Bendiks Birkeland Transport.

Det første budskapet til ministere var at det trengs flere kvinner inn i sjåføryrket. Det andre klare budskapet var at behovet for flere døgnhvileplasser er enormt. Ikke bare for kvinner, men for alle som har veien som arbeidsgulv.

– For lav satsing

Nygård viste stor forståelse for at det trengs flere døgnhvileplasser på det tidspunktet, og nå reagerer visedirektøren i Norges Lastebileier-

KLAR TALE: Politisk rådgiver, Stian Magelssen, deltok på høring i Transport- og kommunikasjonskomiteen. Foto: Skjermdump

Forbund (NLF), Jan-Terje Mentzoni, på den svake satsingen:

– Døgnhvileplasser og gode sanitære anlegg langs veien er helt avgjørende for at sjåførene skal ha anstendige arbeidsforhold.

– Videre peker han på at dette er en prioritert sak for regjeringen, og at han forventer at de også sikrer arbeiderne de fasilitetene de har krav på.

– Regjeringen er langt unna det tverr-

”
– Døgnhvileplasser og gode sanitære anlegg langs veien er helt avgjørende for at sjåførene skal ha anstendige arbeidsforhold

politiske målet om 80 døgnhvileplasser, og her må både dagens regjering og den forrige gå i seg selv. Dette er ikke bra nok, og norske lastebilsjåfører som sørger for at resten av Norge får varene de trenger, fortjener bedre, sier Mentzoni.

NLF på Stortinget

Uken etter statsbudsjettet deltok politisk rådgiver i NLF, Stian Magelssen, på høring i Transport- og kommunikasjons-

MANGLER DØGNHVILEPlassER: I dag er det 55 døgnhvileplasser langs norske veier, og med én ny plass er det langt igjen til målet om 80 innen utgangen av 2023. Illustrasjonsfoto: Jamieson Pottery

komiteen på Stortinget. Der var regjeringens forslag til nye veiprosjekter og døgnhvileplasser viktige temaer.

– Vi er langt unna det tverrpolitiske målet om 80 døgnhvileplasser innen 2023. Selv om det har vært stor politisk enighet om flere plasser har det ikke ført til resultater, påpekte Magelssen.

Foreslo øremerkede midler til døgnhvileplasser

I NLFs digitale medlemsmøte i oktober deltok flere representanter fra Transportkomiteen, og de ytre alle et ønske om å ta et felles krafttak for å sikre flere døgnhvileplasser. Dette tok Magelssen opp i komiteen og oppfordret til at partiene skulle gå i gang med arbeidet.

– Vi er svært positive til at partiene kan gå sammen om dette i fellesskap, og NLF vil selvsagt delta i dette arbeidet. Et viktig tiltak komiteen kan komme med er å øremerke midler i statsbudsjettet til døgnhvileplasser på en egen post, understreket Magelssen.

For å sikre at øremerkingen fungerer, og for å begrense perioden det skal øremerkes, påpeker Magelssen at det kan være naturlig å knytte øremerkingen opp mot en konkret plan for fremdrift og vedlikehold med klare målfall skriftlig i budsjettet.

Står på videre

NLF fortsetter derfor å stå på og legge press på myndighetene. Magelssen var mylig også i møte med Høyre for å diskutere saken videre. Videre jobbes det med å få på plass regnskap på hva det vil koste og ikke minst danne seg et realistisk bilde av det faktiske behovet.

– Mange steder må det etableres nye døgnhvileplasser, mens i andre områder kan det være tilstrekkelig å øke antall plasser. Vi jobber med å kartlegge og konkretisere dette, avslutter Magelssen.

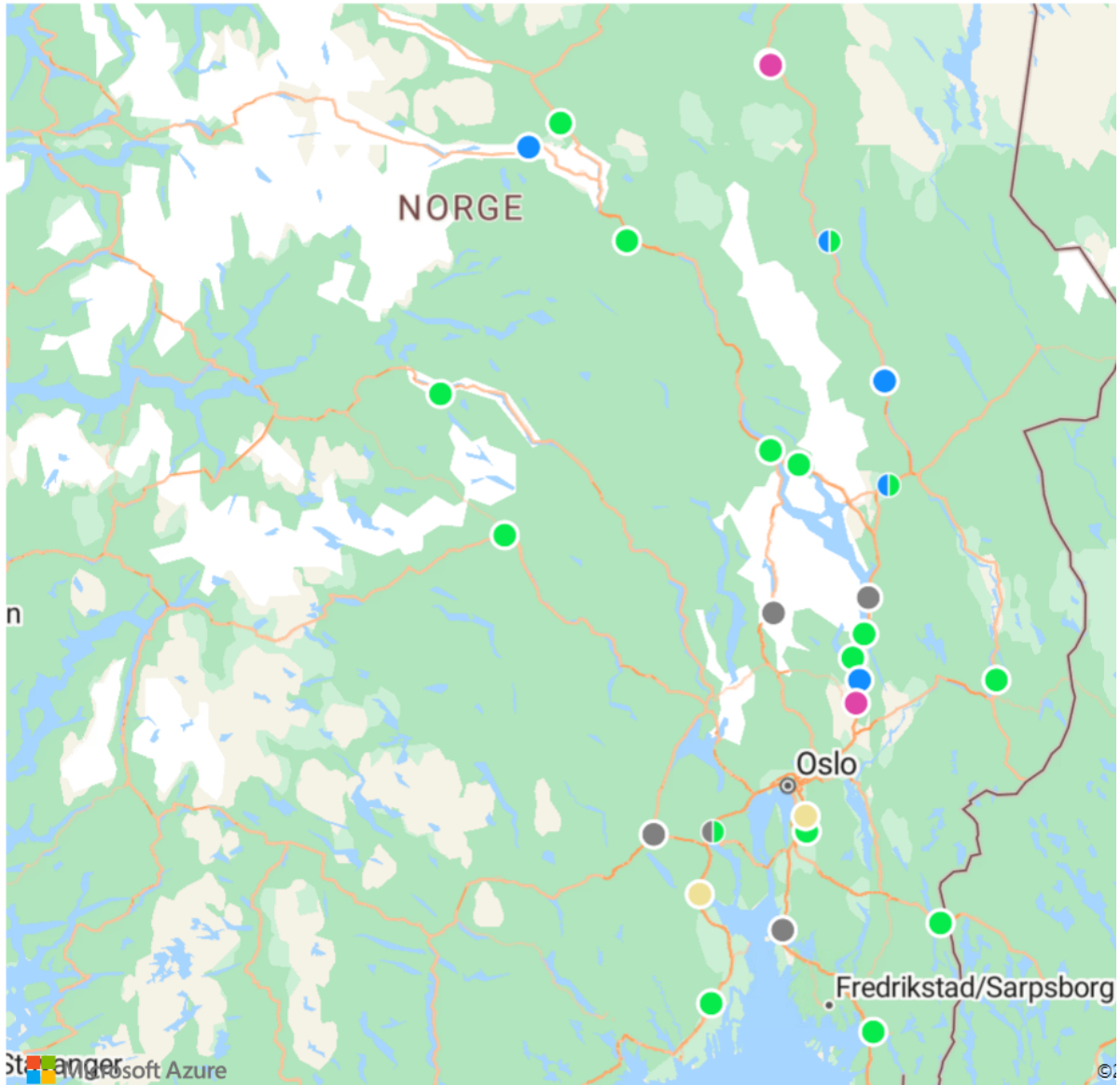
28 | NLF-MAGASINET 2023 • NR 7

NLF-MAGASINET 2023 • NR 7

Døgnhvileplasser

Vegnr	Lokalisering	Opningsperiode	tal plassar	Tal ladepunkt
E134	E134 Drammen - Kongsberg	Opning etter 2027	20	4
E16	Mjøsvang	Open	15	6
E18	Stokke - Furulund Kro og Motel AS	Open	40	7
E18	Kjellstad, Dagslett	Opning etter 2027	30	10
E18	Kjellstad	Open	10	
E18	Asker-Sande	Opning 2027	100	10
E18	Ørje	Open	10	
E6	Svinesundparken	Open	77	
E6	Fugleåsen	Open	150	
E6	Åsland	Opning 2027	40	10
E6	Oslo-Moss	Opning etter 2027	150	15
E6	Jessheim	Opning 2026	23	5
E6	Ormlia	Open	47	
E6	Andelva	Opning 2025	17	
E6	Minnesund	Open	26	
E6	E6 Eidsvoll - Innlandsporten	Opning etter 2027	20	4
E6	Rudshøgda	Open	17	
E6	Biri	Open	30	
E6	Vinstra	Open	58	
E6	Bekkemoen, Dovreskogen	Open	8	
Rv. 15	Vågå	Opning 2025	13	
Rv. 2	Kongsvinger	Open	25	
Rv. 3	Myklagard	Open	20	
Rv. 3	Myklagard	Opning 2025	20	
Rv. 3	Hovdmoen, Åmot (rv. 3 Kolomoen-Hovda)	Opning 2025	14	10
Rv. 3	ST1 Koppang (rv. 3 Sundsfloen-Alvdal)	Opning 2025	13	3
Rv. 3	Shell Koppang	Open	13	
Rv. 3	Alvdal II (rv. 3 Atna-Kvikne)	Opning 2026	20	9
Rv. 3	Alvdal I	Open	20	
Rv. 4	Lygna	Opning etter 2027	20	4
Rv. 7	Gol	Open	21	5

Opningsperiode ● Open ● Opning 2025 ● Opning 2026 ● Opning 2027 ● Opning etter 2027



På to mnd er fem nye eller oppgraderte døgnhvileplasser åpnet på Østlandet

- Døgnhviletilbudet på E6 nord for Oslo forbedret
 - Ny plass på Andelva i Eidsvoll.
 - Ny plass på Jessheim
- Rv 3 i Østerdalen
 - En oppgradert plass på Koppang
 - Ny plass på Hovdmoen ved Åmot
 - Ny plass i Alvdal åpnet 1. januar.

Planer fremover på Østlandet

- Anskaffelse E18 Asker – Sande (100 oppstillingsplasser) er i gang
- Anskaffelse E6 Oslo – Moss (100-150 oppstillingsplasser)
- Anskaffelse E134 Drammen – Kongsberg (20 oppstillingsplasser)
- E6 Åsland skal bygges i 2026 (40 oppstillingsplasser)

Nullutslipp

Statens vegvesen en oppgave for å legge til rette for lading på våre arealer, men ikke hydrogen og biogass.

Grunnen til dette er at når et elektrisk kjøretøy står stille bør det kunne lade.

Enova er statens virkemiddel i forhold til hydrogen og biogassfylling



Tre brøytebiler vi har testet

2023



SCANIA BEV 9 BAT

260 kWh batteri

130 kW lading oppgradert til 260 kW

2024



Design werk

1017 kWh batteri

350 kW lading

2025



Scania 45R

624kWh batteri

360 kW DC lading

Antall kjøretøy støttet

1 406

Sum støtte (kr)

1 728 mill.

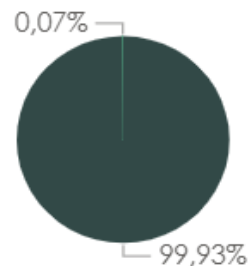
Antall registrerte kjøretøy

331

Tonn CO₂ kuttet årlig

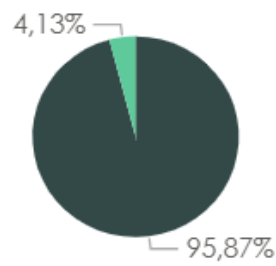
65 248

Fordeling på drivlinje



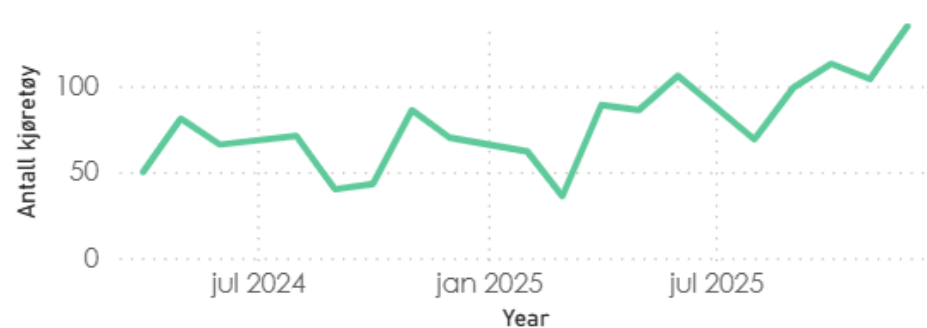
● Batterielektrisk ● Hydrogen med brenselcelle

Fordeling på kategori



● Lastebil ● Buss

Aktive saker per måned



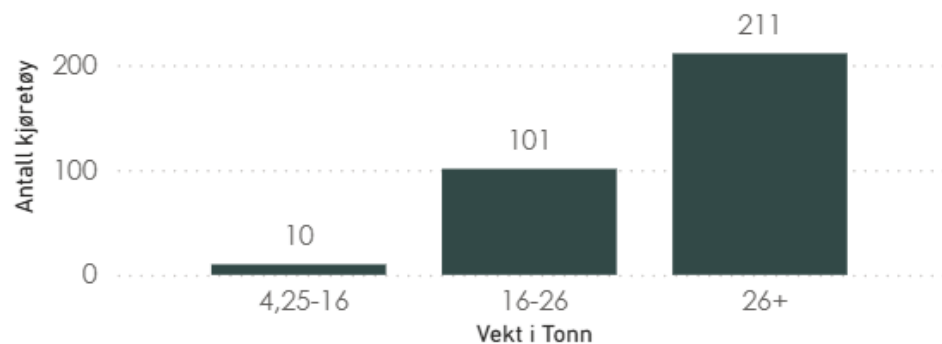
År

☒ 2024

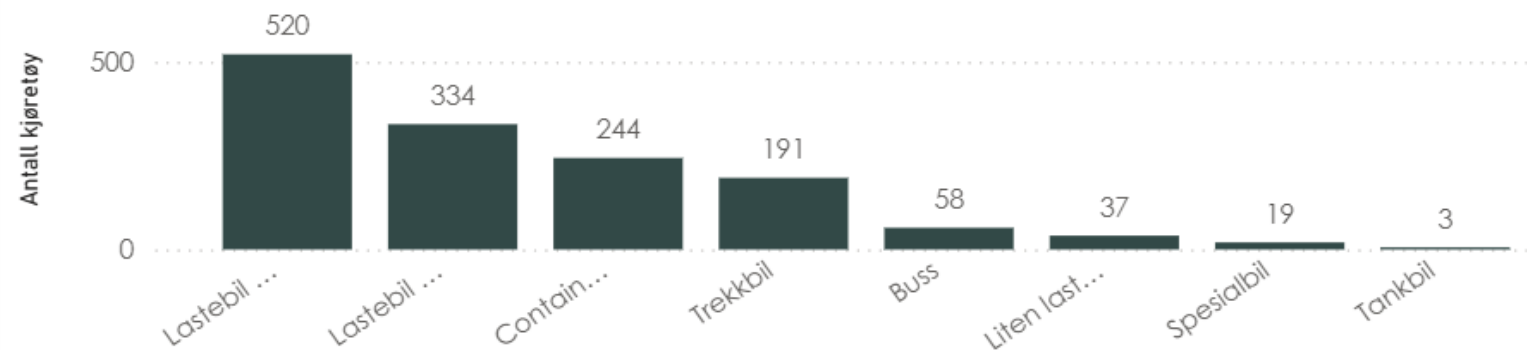
☒ 2025

☐ 2026

Fordeling av tillatt totalvekt hos registrerte kjøretøy



Fordeling av kjøretøy på kategori-nivå



Tungbillading



Tungbilladere på døgnhvileplasser på Østlandsområdet

- E18 Furulund åpnet
- Rv.7 Gol åpnet
- Rudshøgda åpnet
- Rv3 Koppang, Hovdmoen og Alvdal (før sommeren)
- E6 Vinstra (før sommeren)
- E16 Mjøsvang (Q4 2026)
- E6 Jessheim og E6 Svinesundparken (trolig ikke før i 2027)
- Det blir lyst ut med lading på E18 Asker – Sande og E6 Oslo – Moss

Hva skal Statens vegvesen kreve på døgnhvileplassene

- Saktelading 100 kWh
 - Hurtiglading 400 kWh
 - Krav til nettkapasitet
 - Krav til lading ca 2 år etter kontraktssignering
-
- I dag mangel på arealer for dieserbiler, hvor mye til lading når?
 - I dag mange lite brukte ladere på Furulund

Hva kan kommunene bidra med

Krav til kommunal tillatelse:

Døgnhvileplassen skal være i tråd med formålet i gjeldende reguleringsplan. Hvis ikke, må kommunen gi tidsbegrenset dispensasjon for formålet.

Dokumentasjonskrav:

1. Leverandør skal levere dokumentasjon fra kommunen som bekrefter at etablering av døgnhvileplass er i tråd med gjeldende reguleringsplan eller at det kan gis en tidsbegrenset dispensasjon for formålet.
2. Leverandør skal [også](#) legge ved skriftlig dokumentasjon fra kommunen på at det er overveiende sannsynlig at plassen kan få de nødvendige tillatelser, slik at den kan åpnes senest 01.09.2027.

- Lastebilparkering er noe de fleste ikke ønsker i vårt nærområde men, det er viktig at kommunene bidrar for å sikre at vi får løst disse oppgavene.
- Mange utleiere har utfordringer med å skaffe den nødvendige uttalelsen fra kommunen.
- Vi håper kommunen kan gi en tidlig positiv (eller negativ) uttalelse.
- Vi har forståelse for at dette er lett. Hvis kommunen ikke ønsker plassen er det viktig å få avdekket det tidlig og ikke etter at kontrakt er inngått.

Utfordringer fremover

- **Hva** er de største hindringene?
 - Volum på produserte kjøretøy
 - Kostnad kjøretøy
 - nettkapasitet
- **Hva** skal vi planlegge for
 - Når kommer volumene
 - Hvor går den tekniske utviklingen
 - Vil 80%/ 20% depot underveglading bestå
- **Hva** må til for å få fart på utviklingen?
 - Fortsatt fokus på å bygge ut underveglading, kort tid til 100 % nybilsalg
 - Fortsatt bruk av alle virkemidlene
 - Økonomisk støtte/reduerte kostnader
 - Offentlig innkjøp
 - Fordeler (totalvekt/ kollektivfelt mm)
 - Samarbeid





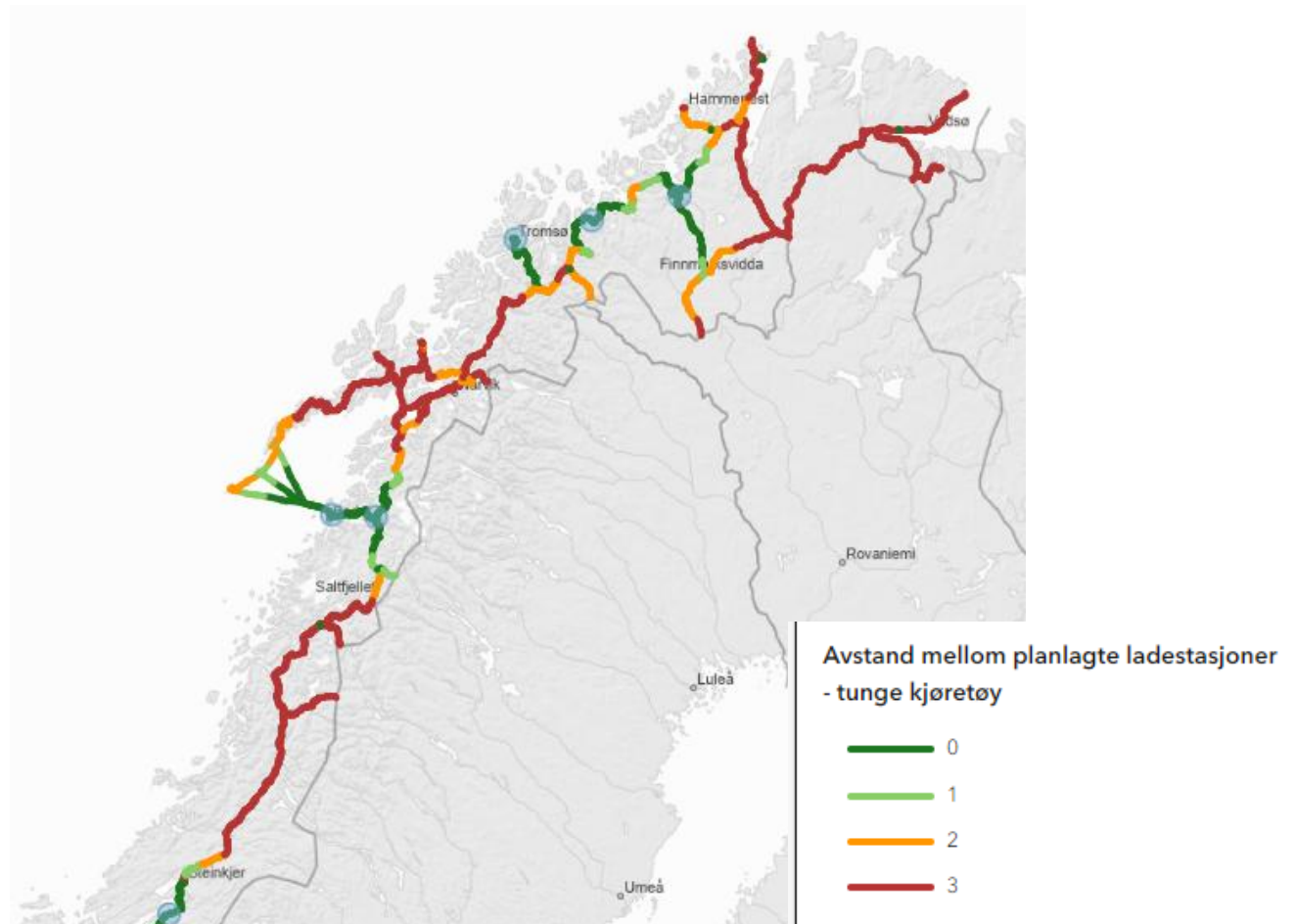
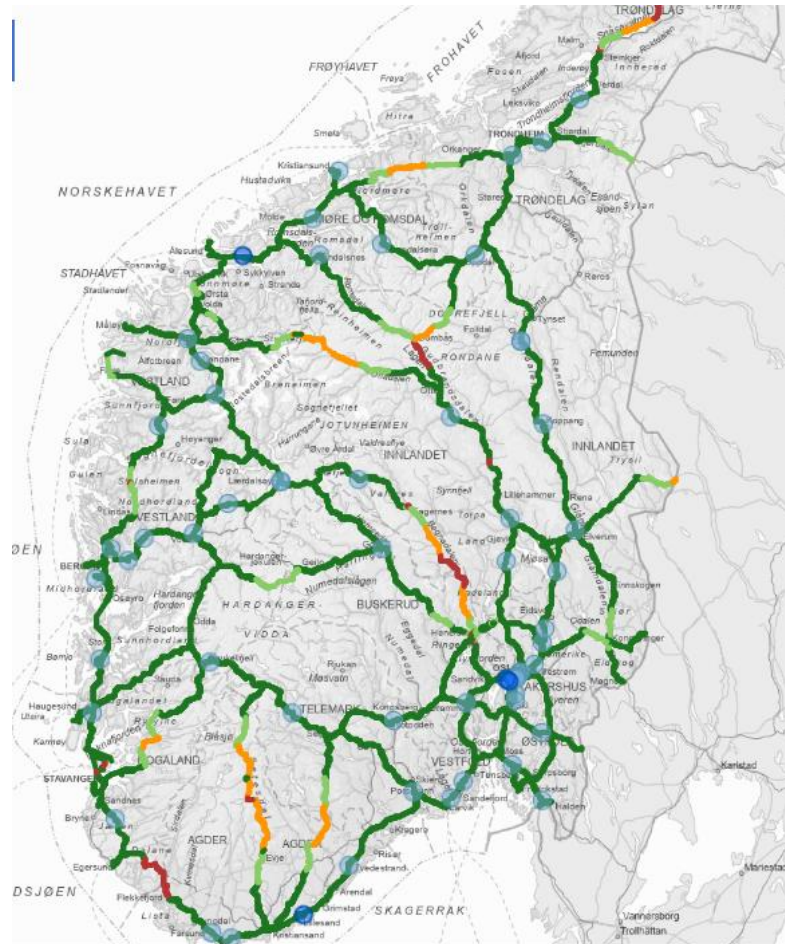
Statens vegvesen

Selskap	Ladestasjon	Planlagt åpning
FASTCHARGE	Furulund	Åpen
UNO-X	Aksdal	Åpen
UNO-X	Alfaset	Åpen
FASTCHARGE	Alnabru	Åpen
UNO-X	Alvdal	Åpen
CIRCLE K	Berger	Åpen
CIRCLE K	Breivika	Åpen
CIRCLE K	Dal	Åpen
EVINY	Digerneset	Åpen
FASTCHARGE	E16, Kilemoen	Åpen
KOPE	Filipstad	Åpen
FASTCHARGE	Gol	Åpen
RECHARGE	Grønnlikaia	Åpen
SUPERCHARGE	Hafsfjord	Åpen
OSLOBUSS	Haugenstua	Åpen
UNO-X	Haugesund	Åpen
Ionity	Kirkenær	Åpen
CIRCLE K	Klett	Åpen
EVINY	Knutstad	Åpen
ST1	Koppang	Åpen
CIRCLE K	Larvik	Åpen
EVINY	Leknes	Åpen
KOPE	Lillesand	Åpen
Ionity	Lærdal	Åpen
Ionity	Magnor	Åpen
UNO-X	Narvik	Åpen
EVINY	Nyborg	Åpen
CIRCLE K	Oppdalsporten	Åpen
FASTCHARGE	Rudshøgda	Åpen
SG ENERGI	Rysstad	Åpen
CIRCLE K	Sekkelsten	Åpen
UNO-X	Son	Åpen
ST1	Tvedestrand	Åpen
CIRCLE K	Vinstra	Åpen
EVINY	Voss	Åpen

Selskap	Ladestasjon	Planlagt åpning
ST1	Nebbenes Vest	2026 Q1
ST1	Sollibrua	2026 Q1
ST1	Stokke	2026 Q1
NOR-CHARGE	Eidskog	2026 Q2
UNO-X	Gråmyra	2026 Q2
NEAS ENERGI TELEKOM	Kristiansund Energihub	2026 Q2
ST1	Lonelier	2026 Q2
UNO-X	Mandalskrysset	2026 Q2
EID NÆRINGSPARK	Nordfjordeid	2026 Q2
UNO-X	Sande	2026 Q2
ALTA KRAFTLAG	Skillemo	2026 Q2
ALTA KRAFTLAG	Sørkjosen	2026 Q2
UNO-X	Vinstra	2026 Q2
VOLDA HANDELS PARK	Volda	2026 Q2
FASTCHARGE	Bergen travpark	2026 Q3
UNO-X	Brokelandsheia	2026 Q3
FASTCHARGE	Leivstein	2026 Q3
FASTCHARGE	Malvik	2026 Q3
CIRCLE K	Skei	2026 Q3
FASTCHARGE	Skurve- Ålgård	2026 Q3
FASTCHARGE	Stord	2026 Q3
ENERGY HUBS	Fagernes	2026 Q4
INDRE SALTEN ENERGI	Fauske	2026 Q4
UNO-X	Fjordbase	2026 Q4
FASTCHARGE	Flekkefjord	2026 Q4
FASTCHARGE	Herøya	2026 Q4
UNO-X	Mjøsvang	2026 Q4
VARANGER KRAFTENTREPRENØR	Tana Bru	2026 Q4
UNO-X	Vagle	2026 Q4
NEAS ENERGI TELEKOM	Vinje	2026 Q4
HOLTA & HÅLAND FINANS	Åmot	2026 Q4
UNO-X	Biri Travbane	Uavklart
UNO-X	Deammen havn	Uavklart
Statens vegvesen utlyser	Jessheim døgnhvileplass	Uavklart
Statens vegvesen utlyser	Svinesundparken døgnhvileplass	Uavklart
VEØY HOLDING	Åndalsnes	Uavklart

Offentlig tilgjengelige ladestasjoner tilrettelagt eller reservert for tungbil.
Depotladere er ikke med. Oppdatert januar 2026.

Behov for hurtigladeestasjoner for tunge kjøretøy



Mange aktører

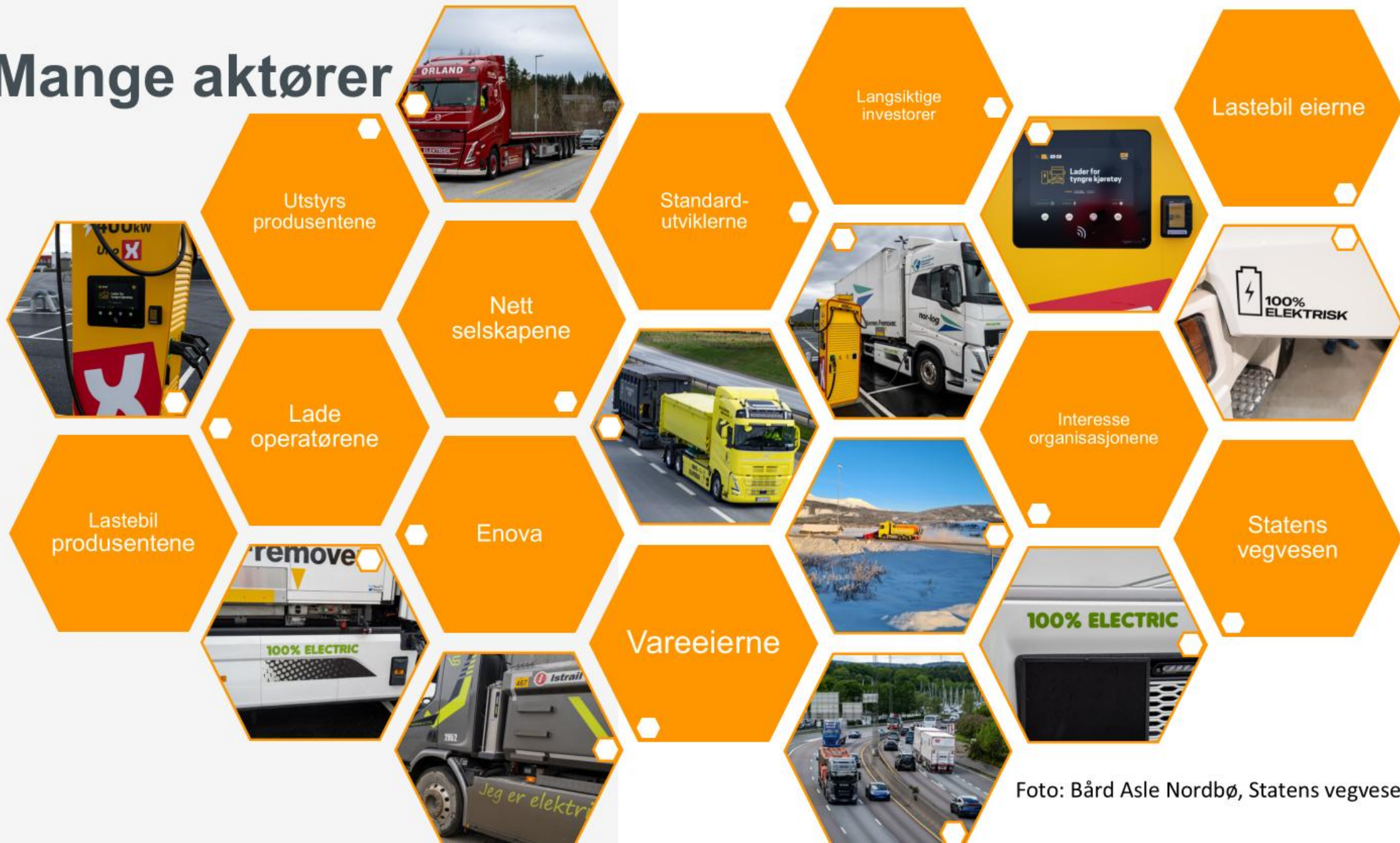


Foto: Bård Asle Nordbø, Statens vegvesen