Referat fra koordineringsgruppemøte – Energistasjoner fase II

Dato: 10. september 2026
Tid: 12:00–14:00
Sted: Teams
Møteleder: Charlotte Aune Bryne, Moss kommune

Deltakere

Navn	Organisasjon
Charlotte Aune Bryne	Moss kommune
Ketil Kjenseth	Gjøvikregionen
Linda Sjåstad Andreassen	Ullensaker kommune
Grete Rasmussen	Fredrikstad kommune
Trond Hammervold	Østfold fylkeskommune
Erik Habberstad	Stange kommune
Lasse Sjøvik	GRIP
Lars Henning Wønchke	Oslo kommune
Andre Kreamer Goes	Moss kommune
Knut Iver Skøien	Buskerud fylkeskommune
Marte Berdahl	Notodden kommune
Lars Kristian Dahl	Innlandet fylkeskommune
Andre Kreamer Goes	Moss kommune

Fra sekretariatet: Målfrid Baik og Ulf Hafseld

Sak 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent uten merknader.

Sak 2. Godkjenning av referat fra 05.05.2026

Referatet ble godkjent uten kommentarer.

Sak 3. Statusrapport for prosjektet

Prosjektleder orienterte om status og erfaringer fra prosjektperioden.

Viktige punkter

- Prosjektet har gjennom flere år bidratt til økt kunnskap om etablering av energistasjoner og kommunenes rolle i planlegging og arealavklaringer.
- Veilederen for energistasjoner er under revisjon og skal publiseres digitalt.

- Samarbeidet med Grønt Landtransportprogram og Østlandssamarbeidet vurderes som svært nyttig.
- Regionale workshops har gitt gode tilbakemeldinger, særlig som møteplasser mellom kommuner og næringsliv.
- Arbeid med konkrete transportkorridorer og pilotprosjekter fortsetter.
- Prosjektet har deltatt i internasjonale og nasjonale initiativer knyttet til grønn transport.
- Utfordringer knyttet til nettariffer for hurtiglading av tungtransport ble fremhevet som en sentral barriere

Diskusjon

På spørsmål om de viktigste barrierene for utrulling av energistasjoner ble følgende trukket fram:

1. Høye kostnader.
2. Tilgang på egnede tomter.
3. Transportnæringens oppfatning av og erfaring med ny teknologi

Konklusjon

Koordineringsgruppen tok orienteringen til etterretning. Det var bred støtte til fortsatt deling av prosjektinformasjon gjennom deltakernes egne nettverk

---

Sak 4. Oppfølging i regionene

Søndre Østfold

- Arbeidet har konsentrert seg om identifisering av arealer for fremtidige energistasjoner.
- Det har vært krevende å koble tomteeiere og ladeaktører.
- Ladeaktørene opplever svak lønnsomhet og peker særlig på effekttariffer som en vesentlig utfordring.
- Avslutningsmøte gjennomføres 29. september med påfølgende rapportering.

Drammensregionen

- Regional workshop ble gjennomført med næringsliv og kommunale planleggere.
- Flere aktuelle lokasjoner for energistasjoner ble identifisert.
- Utfordringer med arealkostnader og begrenset lønnsomhet ble løftet fram.
- Nye initiativer innen elektrisk tømmertransport og biogass følges videre opp.

Gardermoregionen

- Regionen har begrenset tilgang på ledige arealer.

- Flere private aktører etablerer ladeløsninger for egne kjøretøy.
- Tilgang til strømkapasitet er fortsatt en betydelig utfordring.
- Behov for bedre kobling mellom logistikk, næringsutvikling og transportinfrastruktur ble understreket.

Ringeriksregionen

- Ny workshop planlegges.
- Regionens satsing på biogassproduksjon blir en sentral del av det videre arbeidet.

Sak 5. Søknad om prosjektforlengelse

Det ble orientert om muligheten for å søke Klimasats om seks måneders forlengelse av prosjektet.

Begrunnelser som ble diskutert

- Prosjektet kom noe sent i gang.
- Østlandssamarbeidet avslutter sitt prosjekt tidligere enn planlagt.
- Behov for å videreføre samarbeidsaktiviteter og sikre kunnskapsoverføring.
- Ønske om bedre kobling mellom Energistasjonsprosjektet og det nye multimodalprosjektet.

Vedtak

Det utarbeides søknad om prosjektforlengelse. Deltakerne oppfordres til å sende innspill til argumentasjon og aktiviteter som bør inngå i en forlengelse.

Sak 6. Klimasatsprosjekt: Multimodale klimavennlige næringstransporter

Prosjektleder presenterte det nye Klimasatsprosjektet.

Formål

- Kartlegge og analysere multimodale transportkjeder i Osloregionen.
- Identifisere hvordan kommuner kan legge til rette for klimavennlig næringstransport.
- Studere terminaler, omlastningspunkter, ladebehov og logistikkstrømmer.
- Bidra til mer effektiv bruk av nullutslipps- og klimanøytrale transportløsninger.

Planlagte aktiviteter

- Kartlegging og analyser.
- Regionale verksteder og møteplasser.
- Casestudier ved blant annet Vestby og Drammensområdet.
- Studier av transportkorridorer.
- Erfaringsdeling og rådgivning.

Innspill fra deltakerne

- Grensekryssende utfordringer mellom Norge og Sverige bør inkluderes.
- Det er viktig å skille tydelig mellom mål om multimodalitet og elektrifisering.
- Fylkeskommunenes rolle bør tydeliggjøres i det videre arbeidet.

Koordineringsgruppen uttrykte generell støtte til prosjektet og så det som en naturlig videreføring av Energistasjonsprosjektet.

Sak 7. Konferanse 6. oktober 2026

Det ble orientert om konferansen «På vei mot utslippsfri tungtransport», som arrangeres i Oslo rådhus 6. oktober 2026.

Hovedtemaer:

- Nasjonale og internasjonale mål og rammevilkår.
- Kommunenes og fylkeskommunenes rolle.
- Beredskap og sikkerhet i transportsektoren.
- Barrierer for utslippsfri tungtransport.
- Veien videre for grønn næringstransport.

Deltakerne oppfordres til å melde seg på og spre invitasjonen i egne nettverk.

Sak 8. Orienteringer

Prosjektleder orienterte blant annet om:

- Norge ligger langt framme i elektrifisering av tungtransport.
- Utvikling av induktiv lading følges med interesse.
- Utbyggingen av ladestasjoner for tungtransport fortsetter (underveislading).
- Det skjer betydelig vekst i bedriftsbasert ladeinfrastruktur.

Sak 9. Runde rundt bordet

Deltakerne orienterte om aktuelle aktiviteter i egne regioner.

Hovedtemaer:

- Biogassfyllestasjoner i Innlandet.
- Utvikling av grønne transportkorridorer mellom Norge og Sverige.
- Behov for terminalutvikling og jernbanekapasitet i Gardermoregionen.
- Ladeinfrastruktur ved terminaler og næringsområder.
- Arbeid med nullutslippssoner i Oslo.
- Planlegging av multimodale transportløsninger i flere regioner.

Sak 10. Neste møte

Neste møte i koordineringsgruppen ble avtalt til:

11. november 2026 kl. 12:00 på Teams.

Sak 11. Eventuelt

Ingen saker ble meldt.

Møtet hevet

Møteleder takket for et godt møte og ønsket alle velkommen til konferansen 6. oktober 2026.