Referat – Oppstartsmøte i koordineringsgruppen for Multimodale klimavennlige godstransporter

Dato: 28. august 2026
Tid: 09:00 – 12:00
Sted: Oslo rådhus, Møteromsenteret, møterom 2
Møteleder: Ulf Hafseld, Osloregionen IPR

Deltagere

Navn	Organisasjon	e-post
Dag Aanensen	**Drammensregionen**	dag.aanensen@drammen.kommune.no
Erik Habberstad	**Hamarregionen**	Erik.Habberstad@stange.kommune.no
Andre Kraemer Goes	**Mosseregionen**	andre.kraemer.goes@moss.kommune.no
Lasse Sjøvik	**GRIP**	lasse.sjovik@ullensaker.kommune.no
Hans Tollef Solberg	**Ringeriksregionen**	hans.tollef.solberg@jevnaker.kommune.no
Lars Henning Wøhncke	**Oslo kommune**	lars.henning.wohncke@kli.oslo.kommune.no
Carl Johan Hatteland	**Oslo Havn**	carljohan.hatteland@oslohavn.no
Helge Drösemeyer	**Jernbanedirektoratet**	helge.drosemeyer@jernbanedirektoratet.no
Ellen Foslie	**Statens Vegvesen**	ellen.foslie@vegvesen.no
Claus Wiggen Kamstrup	**Kystverket**	Kamstrup, Claus Wiggen <claus.kamstrup@kystverket.no>
Olav Mosvold Larsen	**Avinor**	Larsen, Olav Mosvold <Olav.Mosvold.Larsen@avinor.no>
Jan Carsten Gjerløw	**Grønt Landtransportprogram**	jan.carsten.gjerlow@nho.no
Vetle Riis Hallås	**BaneNOR**	Hallås Vetle Riis <vetle.riis.hallas@banenor.no>
Torstein Stormo	**Bring**	Stormo Torstein <Torstein.Stormo@bring.com>

Lars Henning Wøhncke og Dag Aanensen deltok via Teams
Fra administrasjonen møtte Målfrid Baik og Ulf Hafseld

1. Velkommen og introduksjon

Ved starten av møtet ble det orientert om at Kong Harald var gått bort samme dag. Deltakerne uttrykte respekt og takknemlighet for hans innsats gjennom mange år som Norges konge gjennom ett minutts stillhet.

Ulf Hafseld ønsket velkommen til oppstartsmøtet for Klimasatsprosjektet Multimodale klimavennlige godstransporter. Prosjektet bygger videre på erfaringene fra prosjektet om energistasjoner og skal undersøke hvordan kommuner og regionale aktører kan bidra til mer klimavennlige og effektive godstransporter gjennom bedre samhandling mellom vei, sjø, bane og luftfart.

Målfrid Baik presenterte Osloregionen som er et samarbeid mellom 62 kommuner med særlig fokus på bærekraftig utvikling, energi, jernbane og Oslofjorden.

---

2. Presentasjonsrunde

Deltakerne representerer et bredt spekter av aktører:

- Osloregionen IPR
- Hamarregionen/Stange kommune
- Ringeriksregionen
- Kystverket
- Statens vegvesen
- Bane NOR
- Jernbanedirektoratet
- Oslo Havn
- Posten Bring
- Grønt Landtransportprogram
- Avinor
- Gardermoregionen
- Moss kommune
- Oslo kommune (Klimaetaten)
- Drammensregionen IPR

Deltakerne beskrev sine roller, aktuelle prosjekter og utfordringer knyttet til multimodale transporter, terminalstruktur, energiomstilling og klimakrav.

---

3. Status fra prosjektet Energistasjoner

Ulf Hafseld orienterte om erfaringene fra prosjektet Energistasjoner.

Viktige resultater:

- Kartlegging av arealer for energistasjoner.
- Utarbeidelse av veileder for etablering av energistasjoner.
- Arbeid med støtteordninger, nettariffer og incentiver.
- Bidrag til videreføring av Enovas støtteordning for depotlading.
- Tett samarbeid med Grønt Landtransportprogram og Østlandssamarbeidet.

Det ble vist til den raske utviklingen innen elektriske lastebiler og ladeinfrastruktur i Norge, samt utfordringer knyttet til effektuttak og nettkapasitet.https://oslokommune-my.sharepoint.com/personal/ulf_hafseld_byr_oslo_kommune_no/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc={F841715E-1F7A-4571-85FF-0868099B91F5}&file=Multimodale klimavennlige godstransporter (2).docx&action=default&mobileredirect=true

---

4. Presentasjon av prosjektet Multimodale klimavennlige godstransporter

Formål

Prosjektets hovedmål er å:

- kartlegge og analysere forsyningskjeder og godsstrømmer i Osloregionen,
- identifisere flaskehalser og behov i overgangen til lav- og nullutslippstransport,
- undersøke hvordan kommunal planlegging og arealbruk kan legge bedre til rette for multimodal transport,
- redusere klimagassutslipp og energibruk i godstransporten.

Arbeidsområder

Det ble særlig pekt på:

- terminaler og omlastingspunkter,
- energibehov og lade/fyllestruktur,
- nullutslippskorridorer,
- samspillet mellom vei, bane, sjø og luftfart,
- kommunenes rolle i planlegging og tilrettelegging,
- mulige pilotkorridorer og casestudier.

Caser som ble nevnt

- Raufoss – Oslo havn
- Sørli terminal
- Vestby
- Gardermoen/Hauerseter
- Drammensregionens fremtidige tømmerterminal
- Moss havn og logistikkmiljøet rundt Oslofjorden

---

5. Mandat for koordineringsgruppen

Gruppen skal:

- bidra med kunnskap, erfaring og innspill til prosjektet,
- sikre regional forankring,
- identifisere problemstillinger og mulige tiltak,
- bidra til effektiv ressursbruk og erfaringsdeling,
- være rådgivende for prosjektledelsen.

Det ble understreket at prosjektet ikke skal bidra til konkurransevridning, men tilrettelegge for kunnskapsutvikling og bedre beslutningsgrunnlag

---

6. Valg av leder og nestleder

Etter diskusjon ble følgende valgt:

- **Leder:** Erik Habberstad, Hamarregionen/Stange kommune
- **Nestleder:** Hans Solberg, Ringeriksregionen IPR

Begge aksepterte vervene

---

7. Kunnskapsgrunnlag og innspill fra deltakerne

Det ble gjennomført en omfattende diskusjon om:

Viktige gods- og omlastingspunkter

Deltakerne løftet fram blant annet:

- Alnabru
- Oslo havn
- Gardermoen
- Moss havn
- Sørli terminal
- Vestby
- Hauerseter
- Drammensregionens havn- og terminalområder
- regionale tømmerterminaler og næringsområder.

Viktige problemstillinger

Tema som gikk igjen:

- kapasitet i strømnettet,
- tilgang på lade- og fylleinfrastruktur,
- terminalkapasitet,
- manglende arealer,
- behov for samordning mellom transportformene,
- økonomi og lønnsomhet,
- nettariffer,
- beredskap og forsyningssikkerhet,
- tilgang på biodrivstoff, biogass og nullutslippsløsninger
- SAF (Sustainable Aviation Fuel) og flytende hydrogen

Beredskap

Flere deltakere understreket at:

- beredskap må inngå som et sentralt perspektiv i prosjektet,
- klimahensyn og beredskap ofte understøtter hverandre,
- forsyningssikkerhet blir stadig viktigere i utviklingen av transportsystemet.

Nullutslippskorridorer

Aktuelle korridorer som ble nevnt:

- Oslo – Raufoss
- Oslo – Trondheim
- Oslo – Bergen
- Oslo – Stavanger
- Oslo – Göteborg
- korridorer knyttet til havnene og de store logistikk-knutepunktene.

---

8. Videre arbeid

Det ble foreslått å:

- samle eksisterende rapporter og studier før nye analyser bestilles,
- bygge videre på eksisterende kunnskapsgrunnlag,
- bruke koordineringsgruppen aktivt som faglig ressurs,
- etablere oversikt over kontaktinformasjon i gruppen slik at deltakerne lettere kan samhandle mellom møtene.

9. Neste møte

Neste møte ble fastsatt til:

17. November 2026 kl. 14.00 (Teams). https://oslokommune-my.sharepoint.com/personal/ulf_hafseld_byr_oslo_kommune_no/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc={F841715E-1F7A-4571-85FF-0868099B91F5}&file=Multimodale klimavennlige godstransporter (2).docx&action=default&mobileredirect=true

10. Avslutning

Møteleder takket for gode diskusjoner og for bred deltakelse i oppstartsmøtet.