

OSLOREGIONENS KOORDINERINGSGRUPPE FOR ENERGISTASJONER FASE II

REFERAT FRA MØTE 05.05.2026

Tid: Tirsdag 5. mai 2026, kl. 09:00–11:00

Sted: Digitalt møte (Teams)

Deltakere

Møteleder: Charlotte Aune Bryne (Moss kommune)

Referent: Ulf Hafselv (Osloregionen)

Til stede:

Organisasjon	Navn	Etternavn
Moss kommune	Charlotte	Aune Bryne
Drammen kommune	Dag	Aanensen
Oslo kommune	Lars Henning	Wøhncke
Nord-Fron kommune	Egil	Tofte
Fredrikstad kommune	Grete	Rasmussen
Østfold fylkeskommune	Trond	Hammervold
Stange kommune	Erik	Habberstad
Notodden kommune	Marthe	Berdal
Buskerud fylkeskommune	Julija	Glisovic

Fra sekretariatet:

Ulf Hafselv, Målfrid Baik

Sak 1 – Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent uten merknader.

Sak 2 – Godkjenning av referat fra møte 27.01.2026

Referatet fra møtet 27. januar 2026 ble godkjent uten merknader.

Sak 3 – Statusrapport for prosjektet Energistasjoner fase II

Prosjektleder Ulf Hafselv orienterte om status siden forrige møte. Hovedpunkter:

- **Nullutslippskorridor Raufoss – Oslo havn:**
Pilot med elektrisk lastebil gjennomført i samarbeid mellom Raufoss Industripark

og Toten Transport. Piloten viser at overgang fra diesel til elektrisk drift på samme kjøremønster byr på utfordringer, særlig knyttet til ladebehov, tidsbruk og nettkapasitet. Erfaringene tas videre inn i arbeid med multimodale løsninger.

- **Nettariffer og samarbeid med GLP:**

Osloregionen deltar i en arbeidsgruppe som ser på utfordringene med effekttariffer for lading av lastebiler. Mulige piloter er diskutert med Glitrenett, og det vurderes nå nattlading av tunge kjøretøy i samarbeid med nettselskapet. Målet er å redusere kostnadsbarrierer for etablering og bruk av ladeløsninger.

- **Samarbeid med Østlandssamarbeidet:**

Tett samarbeid om regionale workshops og planlegging av konferanse til høsten. Usikkerhet knyttet til Østlandssamarbeidets videre organisering ble kort omtalt, men samarbeidet videreføres i 2026.

- **Oppdatering av veilederen:**

Arbeid pågår med oppdatering og digitalisering av veilederen for energistasjoner. Veilederen vil bli publisert på Osloregionens nettsider, med vil også formidles via KS sine nettsider.

Sak 4 – Videre oppfølging i regionene

Drammensregionen

Workshop gjennomført 21. april 2026. Viktige funn:

- Teknologi er ikke lenger hovedbarriere – areal, nettkapasitet og lokalisering er nå største utfordringer.
- Drammensregionen pekes ut som et hull i ladeinfrastrukturen for tungtransport vest for Oslo.
- Tre prioriterte lokasjoner følges opp videre i dialog med Statens vegvesen, nettselskap og markedsaktører.

Ringeriksregionen

Workshop under planlegging. Videre dialog om tidspunkt og opplegg.

Søndre Østfold

Forarbeid pågår med prosjektgruppe bestående av fylkeskommune, kommuner, Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Arbeidet er i tidlig fase med fokus på forankring i kommunene, kartlegging av eksisterende infrastruktur og tidlig dialog om arealvalg.

Sak 5 – Klimasats-prosjekt: Multimodale klimavennlige næringstransporter

Det ble orientert om at prosjektet Osloregionen har søkt om har fått innvilget støtte fra Klimasats.

- **Prosjektperiode:** Mai 2026 – Mai2028
- **Budsjett:** ca. 3 mill. kr, 50 % støtte
- **Formål:** Kartlegge og analysere multimodale knutepunkter (terminaler, havner m.m.) og hvordan kommuner kan legge til rette for utslippsfri og klimanøytral næringstransport.
- Prosjektet skal ikke ta stilling til lokalisering av terminaler, men bidra med kunnskap, analyser og anbefalinger.

Det ble invitert til å melde interesse for deltakelse i prosjektets koordineringsgruppe. Sekretariatet lager en kort prosjektbeskrivelse med invitasjon til deltagelse i koordineringsgruppen som sendes ut til aktuelle deltagere, eks. havner og terminaler.

Følgende navn ble lansert inn som kandidater til KG for Multimodale transporter:

- Dag Aanensen, Drammensregionen
- Erik Habberstad, Hamarregionen
- Andre Kraemer Goes, Mosseregionen (foreslått av Charlotte Aune-Bryne, men ikke forespurt)

Andre aktuelle deltagere ble foreslått:

- Moss havn
- Vestbyterminalen

Sak 6 – Fremtidige webinarer og konferanser

- Osloregionen planlegger fem seminarer under **Arendalsuka 2026**. Det ene vil handle om transport hvor man ønsker å belyse hvordan den nødvendige omstillingen til klimavennlige drivstoff slår ut i et forsynings- og beredskapsperspektiv.
 - Det planlegges en **heldagskonferanse høsten 2026** i samarbeid med Østlandssamarbeidet (6. oktober). Temaer inkluderer:
 - Status for omstilling av tungtransporten
 - Nettkapasitet og nettariffer
 - Arealplanlegging og statlige planretningslinjer
 - Beredskap og forsyningssikkerhet
-

Sak 7 – Orienteringer

- Oppdateringer fra partnermøte i **Grønt Landtransportprogram (GLP)**.
 - Kort orientering om utvikling i infrastruktur for biogass og lading av tunge kjøretøy, samt status for kjøretøyomstillingen nasjonalt.
 - Presentasjon fra GLP legges ved referatet
-

Sak 8 – Runde rundt bordet

Medlemmene orienterte kort om status og pågående aktiviteter i egne regioner.

Hamarregionen kunne melde om det er en positiv utvikling på biogassbruk i regionen med tilgang på stasjoner og produkt. Regionalt bomfritak bidrar også til den positive trenden.

Nord Fron viste til at det er åpnet fire ladeplasser for lastebil på Vinstra og at syv nye er under planlegging. Dialog pågår med Vegvesenet og biogassaktørene om å få etablert biogasstanking ved døgnhvileplassen.

Drammensregionen orienterte om workshopen 21. april, hvor neste steg er jo å ta en nærmere gjennomgang av de tre lokasjonene som ble indentifisert der. Leverandør av biogass-stasjon sa at de i løpet av en måneds tid vil annonsere hvor de kommer til å bygge stasjon. Skal lansere energiutredning for Drammensregionen medio juni. Også ta med hvordan man kan få fram nok nett til de aktuelle lokasjonene. Har nylig gitt en uttalelse til NTP til Buskerud fylke hvor det er tatt inn energistasjoner.

Notodden har hatt en sak om lading for lastebiler på Leirstein. Der oppstod en problemstilling ved oppstart ved at det var et Enova støttet prosjekt på en tomt som ikke var regulert til næring eller industri. Etter litt prosess klarte man å få flyttet stasjonen til nabolommen som var regulert til næring.

Moss: Det ble vedtatt at det skal gjennomføres folkeavstemming om bomring den 16. desember 2025 etter krav fra FrP. Kommunestyret har også vedtatt at vi skal utrede en bypakke for å finansiere samferdselstiltak, spesielt med tanke på RV19. Statens vegvesen og Fylkeskommunen er med på å utforme en konkret bypakke og de har hele tiden vært tydelige på at Staten ikke kommer til å betale for hele RV19, så dersom vi ønsker å få den på plass så må vi finne en måte å finansiere på. Rådgivende folkeavstemming om bompenger/bypakke skal gå fra 14. til 23. september og skal i hovedsak foregå digitalt, men mulighet for fysiske oppmøte på Bylab.

Det ser ut til å bli ny godsterminal på Vestby, og det er viktig å se på energistasjon i forbindelse med denne.

Sak 9 – Neste møte

Neste møte foreslås avholdt **10. september kl. 12-14.**

Sak 10 – Eventuelt

Ingen saker meldt.