



Biogass i kjøretøykvalitet – levert lokalt

Redo Biosolutions AS

Osloregionen
Jessheim
27.01.2026

Jane K.G Kristiansen
Contract & Sales Leader, Nordics



Velkommen til Redo





WWW.REDOBIOSOLUTIONS.COM

Redo Biosolutions leverer bærekraftig energi til industri-transport- og romfartssektorene.

- **Markedsfører og produserer komprimert og flytende biogass i Norge og Sverige.**
- **Distribuerer og leverer direkte til kunder via eget gassdistributionsnett, fyllestasjoner eller kundespesifikk infrastruktur.**
- **Gjennom skreddersydde løsninger hjelper vi våre kunder med å redusere karbonutslipp og skaper bærekraftige resultater på tvers av biogassverdikjeden.**

MER



Biogass som drivstoff

- Redusert utslipp
- Kostnadsfordeler
- Konkurransefortrinn
- Tilgang til offentlige anbud



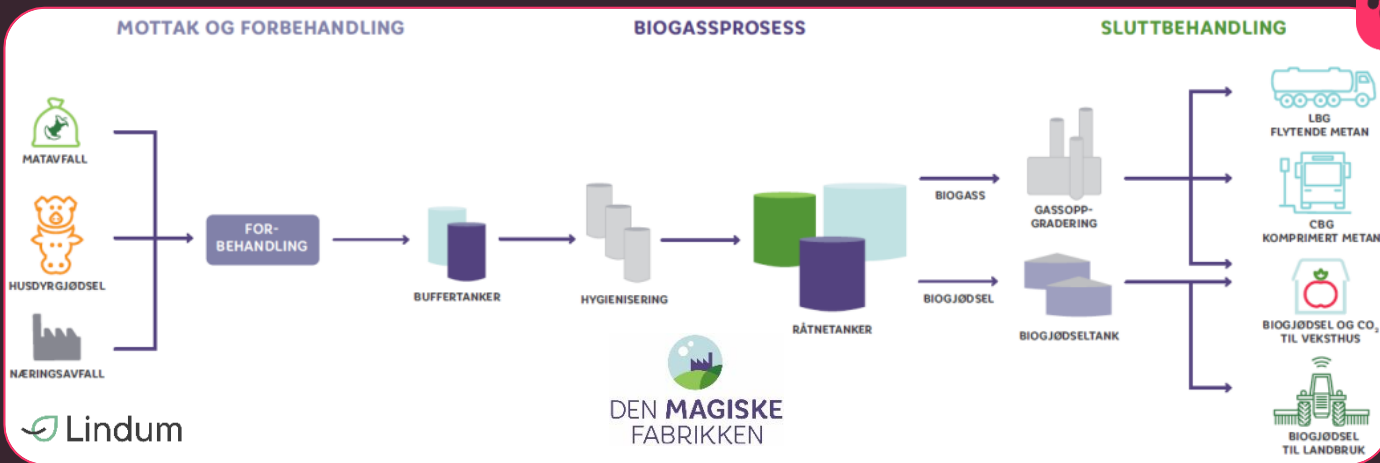
Redo Biosolutions

- Etablert i 2002 med røtter fra Porsgrunn
- 35 ansatte i Norden
- Driftsinntekt 510 MNOK (2024)
- 51% Air Liquide  **Air Liquide**
- 49% Skagerak Energi  **Skagerak Energi**



Redo – «partner of choice»

Biogass er en lagidrett – samspill gir sirkularitet



Oktober 2024

Den Magiske Fabrikken



Certificate

according to the
Renewable Energy Directive (RED II)
(Directive (EU) 2018/2001 on the promotion of the use of energy from renewable sources (recast))

Certificate Number: EU-ISCC-Cert-DE119-47512451

ASG Cert GmbH
Trentiner Ring 30, 86366, Neusäß, Germany
certifies that
Den Magiske Fabrikken AS
Tarandredveien 95B, 3171, Sem, Norway

complies with the requirements of the certification system
ISCC EU
(International Sustainability and Carbon Certification)
and the requirements of the RED II.

Place of the audit
(if different from the legal address of the system user as stated above, only applicable for traders and traders with
storage):
N/A.

This certificate is valid from 14.05.2025 to 13.05.2026.

The site of the system user is certified as:
Collecting Point, Biogas Plant, Biomethane Plant

Neusäß, 14.05.2025

Place and date of issue



Stamp, Signature of issuing party

The issuing Certification Body is responsible for the accuracy of this document.
Version / Date: 2 / 10.07.2025

Page 1 of 2

Sävsjö, Sverige



Biogass til tungtransport: Fremtidens bærekraftige løsning



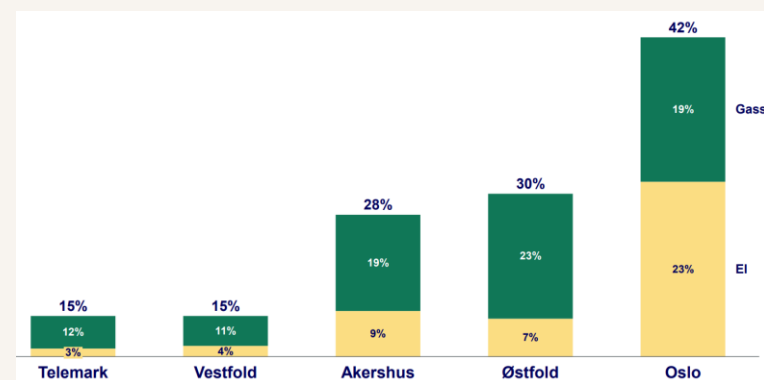
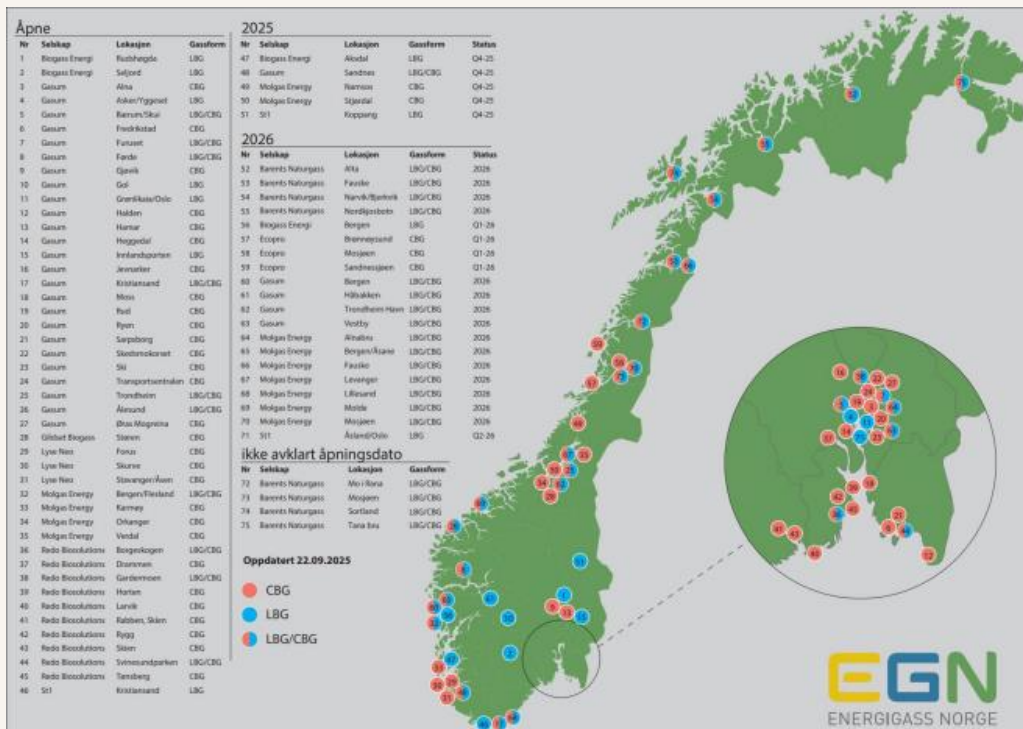
Hvorfor biogass til tungtransport?

- **Reduserer CO₂-utslipp:** Biogass gir opptil 90 % lavere CO₂-utslipp sammenlignet med diesel.
- **Fornybar energi:** Laget av avfall som ellers ville blitt kastet – løser et samfunnsøkonomisk problem og erstatter fossil olje.
- **Lavere lokale utslipp:** Redusert NO_x og partikler → bedre luftkvalitet i byer.
- **Støtteordninger tilgjengelig:** Mulighet for lavere bompenger, avgiftslettelser og klimakrav.
- **Fremtidssikring:** Oppfyller strengere klimakrav i transportsektoren.
- **Energiutnyttelse av avfall:** Gjør avfall til verdifull drivstoffressurs.

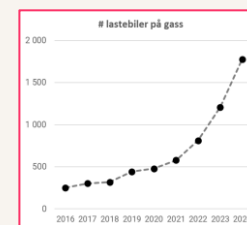


Redo LBG/CBG Fyllestasjoner

Biogass fyllestasjoner – sep 2025



Aggregeringer basert på kjøretøydata fra Statens Vegvesen. Førstegangsregistrerte inkluderer også bruktimport – Grønt Landtransportprogram



INFRASTRUKTUR
14 stasjoner for flytende biogass
38 stasjoner for komprimert gass

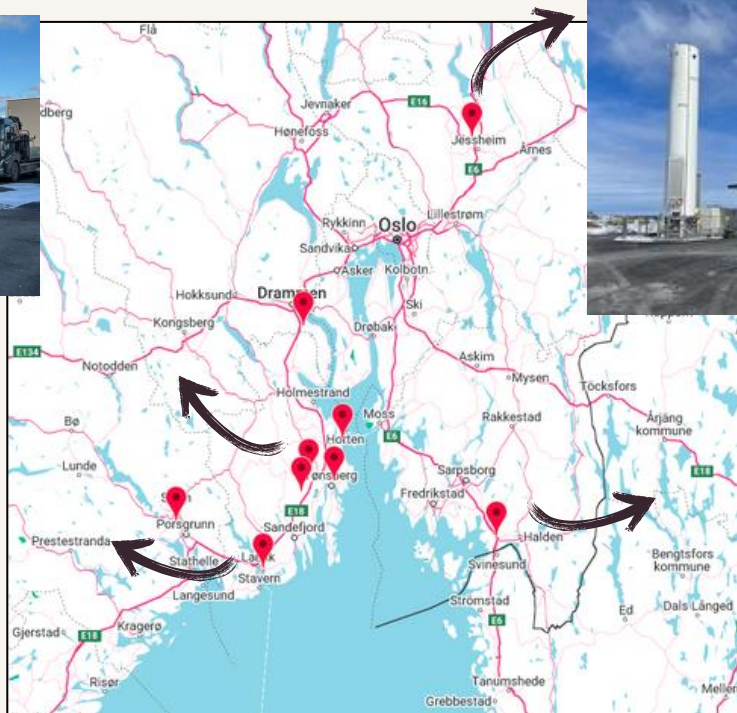
Redos leveringsmuligheter



Borgeskogen - LBG/CBG



Larvik - CBG



Redo Gardermoen - LBG/CBG



Svinesundsparken - LBG/CBG

2032

1 TWh



Redo Gardermoen fyllestasjon



- Oppstart des 2023
- Investeringssamarbeid med COOP
- 2 x LBG og 1 x CBG dispenser
- Circa 80 kundeforetak
- 4500 tonn biogass levert i 2025
 - eqv. 6,6 million liter diesel
 - CO₂-besparelse på ca. 16 700 tonn
 - tilsvarer omtrent fjerning av 9 000–10 000 diesellastebiler fra veiene i ett år
- ~2300 fyllinger per måned
- Langsiktig leveringsavtaler + spotkjøp

coop

LITRA

Hørlem
Solutions

NORTEMP

postnord

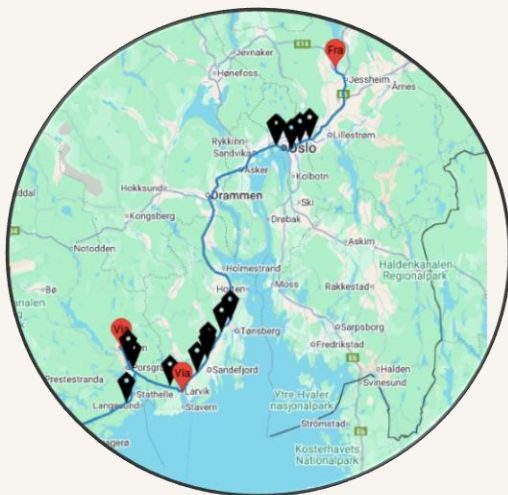
Skedsmo
BUD & VARE

nor-log



TSL
Transportsentralen
Lillestrøm
- spor en som bruker oss!

Priser AutoPASS* Gardermoen - Skien - Kristiansand



Diesel

Bompenger

▼ E18 4t 52min (392,2 km)	Normalpris	Pris med avtale	Du sparer
686,00 kr	686,00 kr	0,00 kr	
^ Oslo - E6 Furuset	150,00 kr	150,00 kr	0,00 kr
^ Oslo - E6 Alnabru	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ Oslo - E6 Lodalen	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ Oslo - E18 Bygdeyllokket	150,00 kr	150,00 kr	0,00 kr
^ Oslo - E18 Maritim	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ E18 Gulli	12,00 kr	12,00 kr	0,00 kr
^ E18 Ramsum	26,00 kr	26,00 kr	0,00 kr
^ E18 Fokserød	14,00 kr	14,00 kr	0,00 kr
^ E18 Natvall	15,00 kr	15,00 kr	0,00 kr
^ E18 Skinmo	21,00 kr	21,00 kr	0,00 kr
^ E18 Sky	28,00 kr	28,00 kr	0,00 kr
^ Vallemmyrene	27,00 kr	27,00 kr	0,00 kr
^ Grenland - Borgestadalleen	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ E18 Stillinga	86,00 kr	86,00 kr	0,00 kr
^ E18 Marland	74,00 kr	74,00 kr	0,00 kr
^ E18 Stølen	34,00 kr	34,00 kr	0,00 kr
^ E18 Bjørndalssletta	49,00 kr	49,00 kr	0,00 kr

- 17 bomstasjoner
- 4 stasjoner 0 NOK
- 686 NOK en vei

Biogass

Bompenger

▼ E18 4t 52min (392,2 km)	Normalpris	Pris med avtale	Du sparer
686,00 kr	686,00 kr	184,00 kr	502,00 kr
^ Oslo - E6 Furuset	150,00 kr	0,00 kr	150,00 kr
^ Oslo - E6 Alnabru	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ Oslo - E6 Lodalen	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ Oslo - E18 Bygdeyllokket	150,00 kr	0,00 kr	150,00 kr
^ Oslo - E18 Maritim	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ E18 Gulli	12,00 kr	0,00 kr	12,00 kr
^ E18 Ramsum	26,00 kr	0,00 kr	26,00 kr
^ E18 Fokserød	14,00 kr	0,00 kr	14,00 kr
^ E18 Natvall	15,00 kr	0,00 kr	15,00 kr
^ E18 Skinmo	21,00 kr	0,00 kr	21,00 kr
^ E18 Sky	28,00 kr	0,00 kr	28,00 kr
^ Vallemmyrene	27,00 kr	27,00 kr	0,00 kr
^ Grenland - Borgestadalleen	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
^ E18 Stillinga	86,00 kr	0,00 kr	86,00 kr
^ E18 Marland	74,00 kr	74,00 kr	0,00 kr
^ E18 Stølen	34,00 kr	34,00 kr	0,00 kr
^ E18 Bjørndalssletta	49,00 kr	49,00 kr	0,00 kr

- 17 bomstasjoner
- 13 stasjoner 0 NOK
- 184 NOK en vei

Hva trenger tungtransport bransjen?

For å akselerere overgangen til biogass i tungtransport, kreves det:

- **Forutsigbare rammevilkår** (avgifter og insentiver)
- **Investeringer i forsyningskjeder, fyllestasjoner** og kjøretøy
- **Støtteordningene for industriell biogass** i Norge. I dag fungerer det ikke. Dagens ordninger vektlegger i for stor grad krav til innovasjon. Det har resultert i at ingen har investert i et nytt biogassanlegg på tre år. Norge eksporterer i dag også store mengder bioavfall til Danmark.
- **En garanti fra regjeringen** om at dagens veibruksavgift og mulighet for fritak/reduisert pris i bompenger for biogass videreføres til minst 2035.
- Oppfylle Stortingsvedtaket av 10. juni 2022 om at biogass skal sidestilles med el og hydrogen.



Biogass kan kutte to millioner tonn CO2 og bidra med 5TWh energi årlig i 2030



redo

Let's not waste potential!



© 2026 REDO BIOSOLUTIONS



www.redobiosolutions.com

contact@redobiosolutions.com