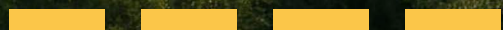




Nytte- og næringskjøretøy

Osloregionen 27.01.2026



27.01.2026

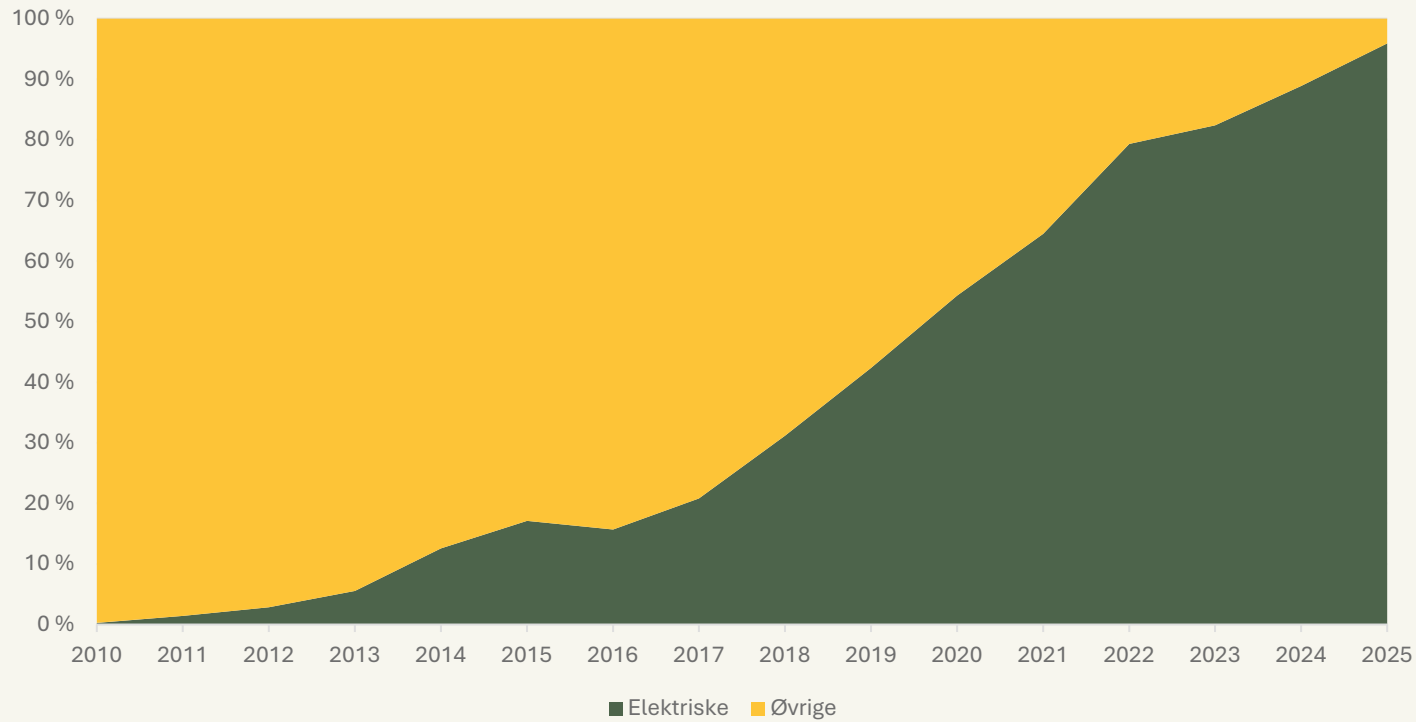
Transportambisjoner møter faktisk kjøretøypark



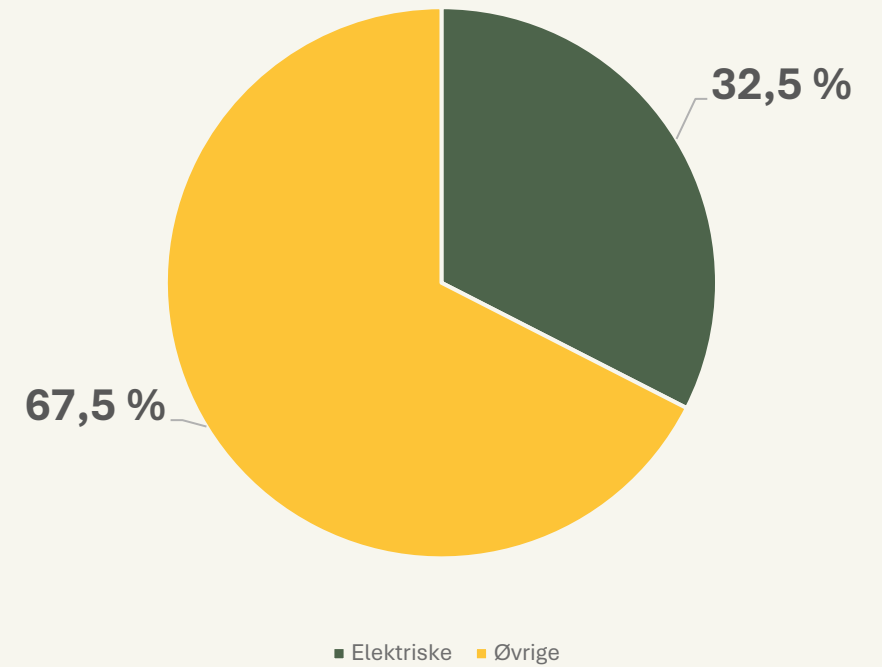


Personbiler

El-andel nyregistrerte personbiler 2010-2025



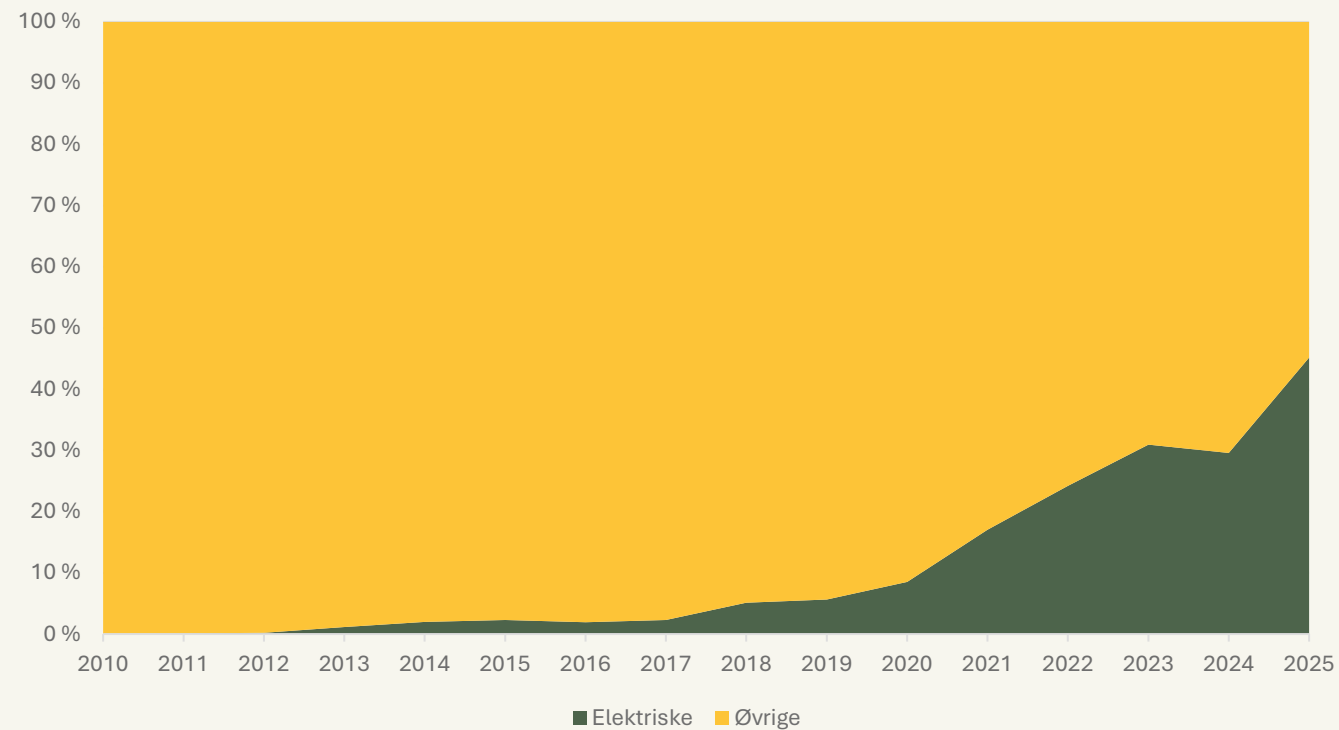
El-andel bestand 31.12.2025



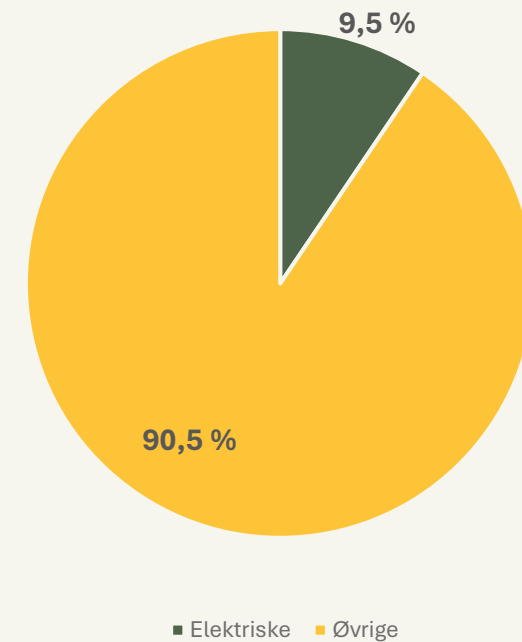


Varebiler

El-andel nyregistrerte varebiler 2010-2025



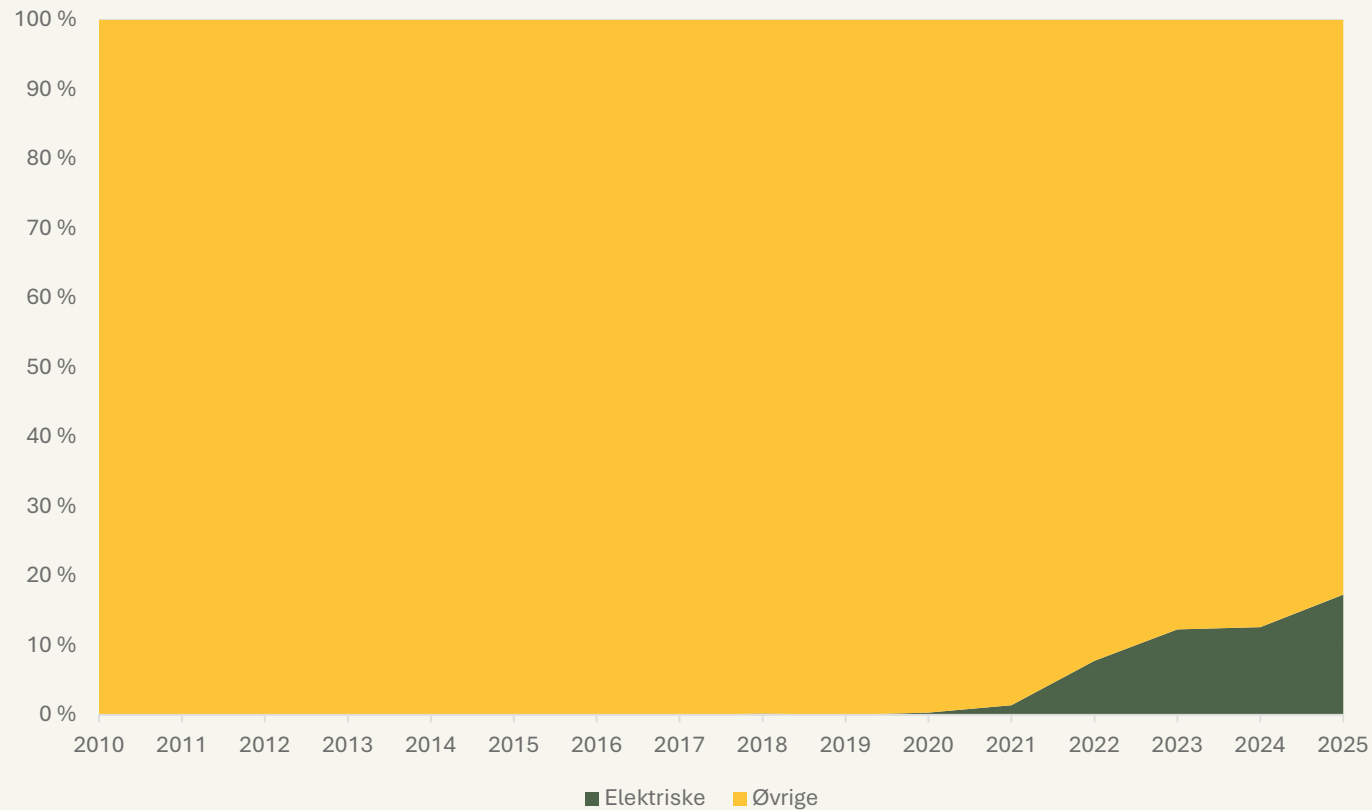
El-andel bestand 31.12.2025



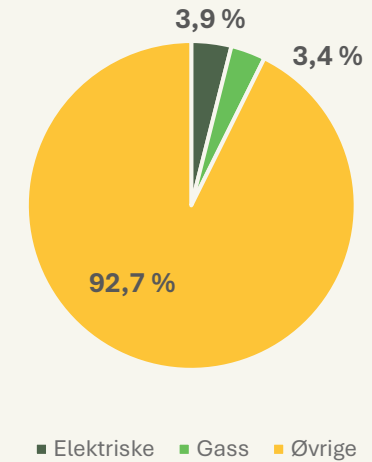


Lastebiler > 3,5t

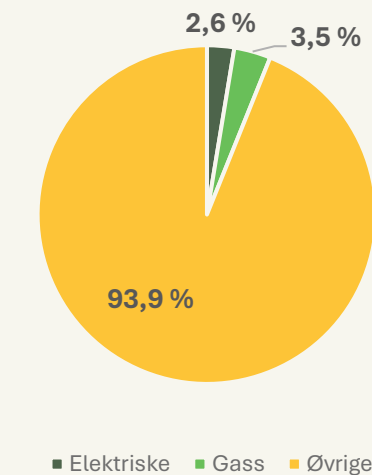
El-andel nyregistrerte lastebiler 2010-2025



El-andel bestand 31.12.2025 >3,5t



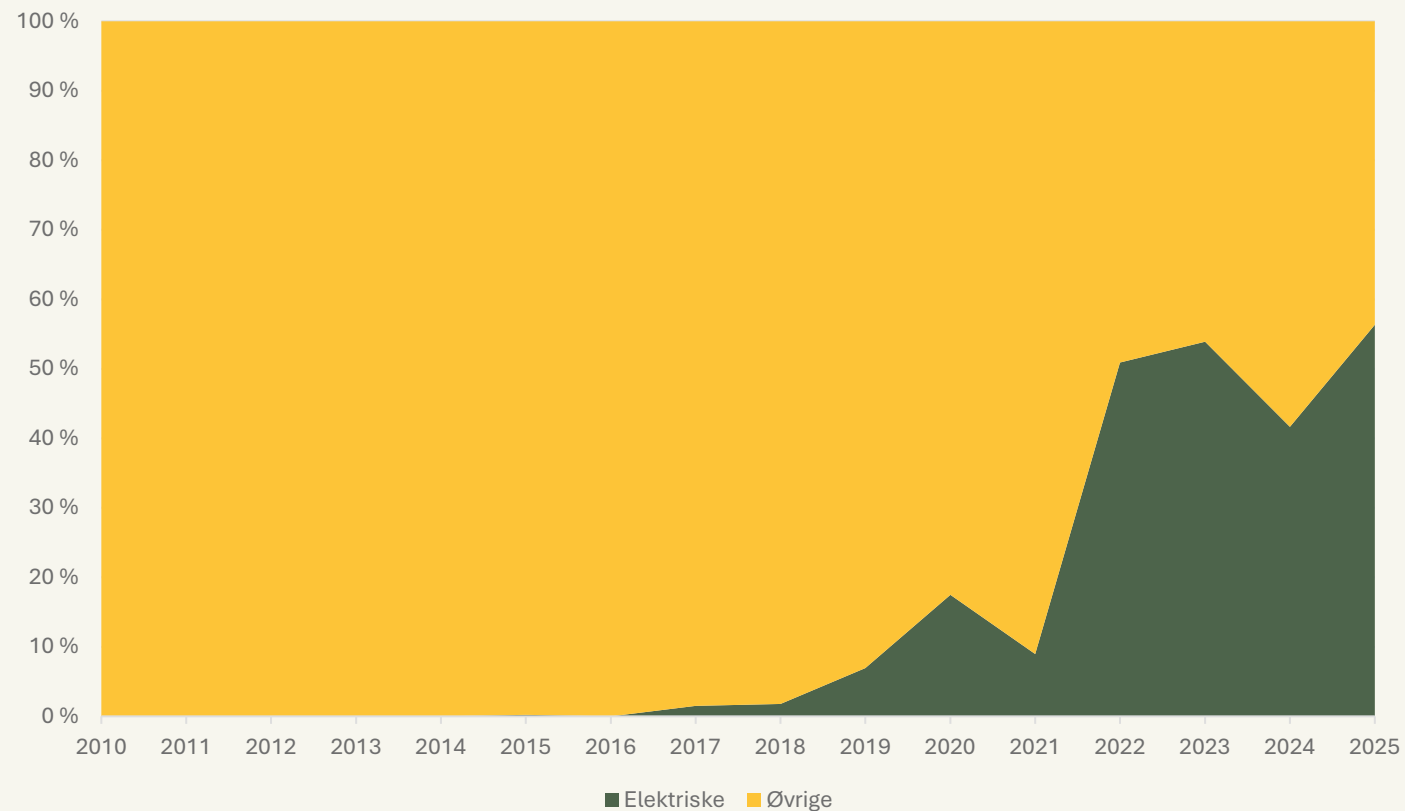
El-andel bestand 31.12.2025 >4,25t



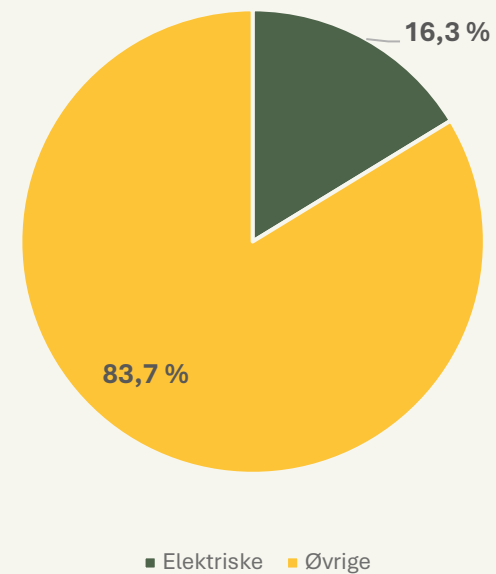


Busser

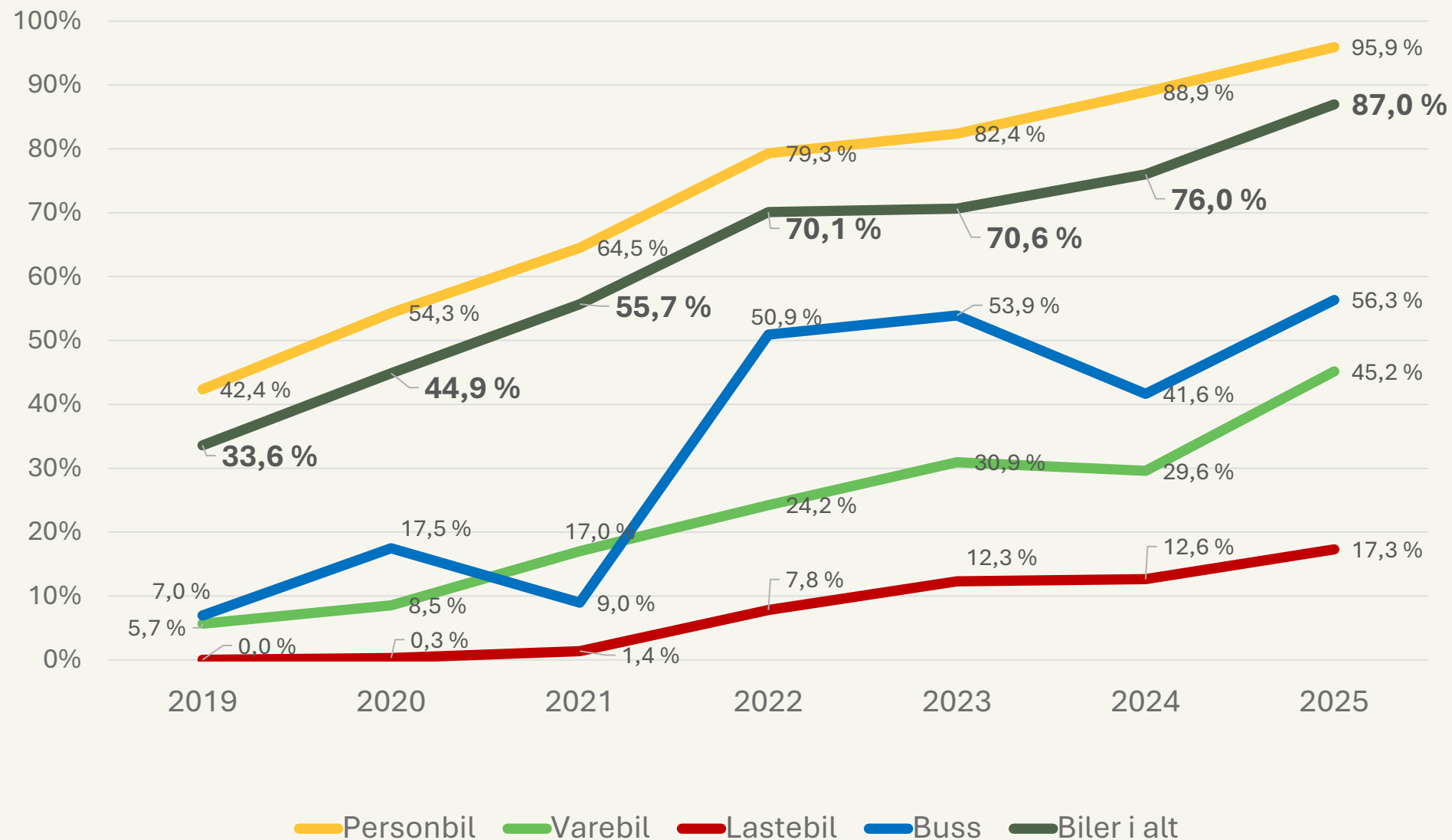
El-andel nyregistrerte busser 2010-2025



El-andel bestand 31.12.2025



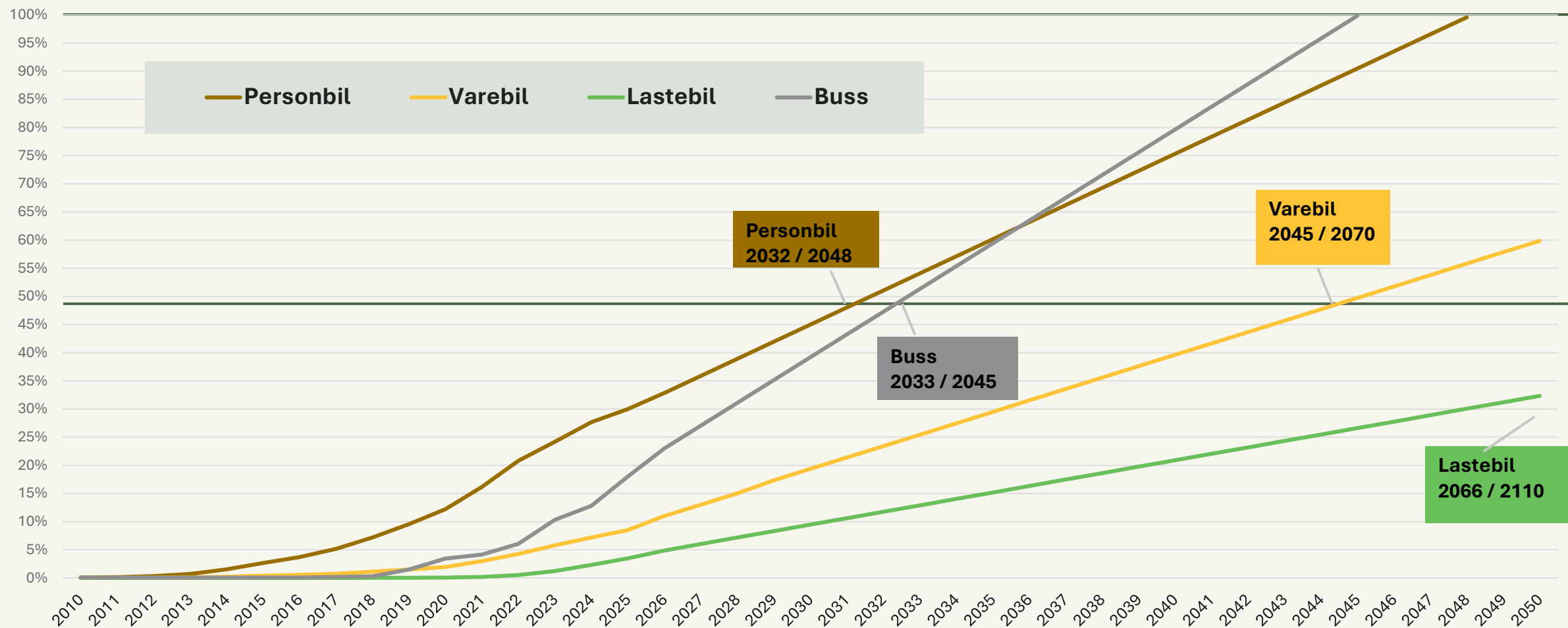
Elandel – nye kjøretøy i alt 2019-2025



Hvor raskt kan kjøretøyparken endre seg – gitt dagens kjøpsmønstre i næring?



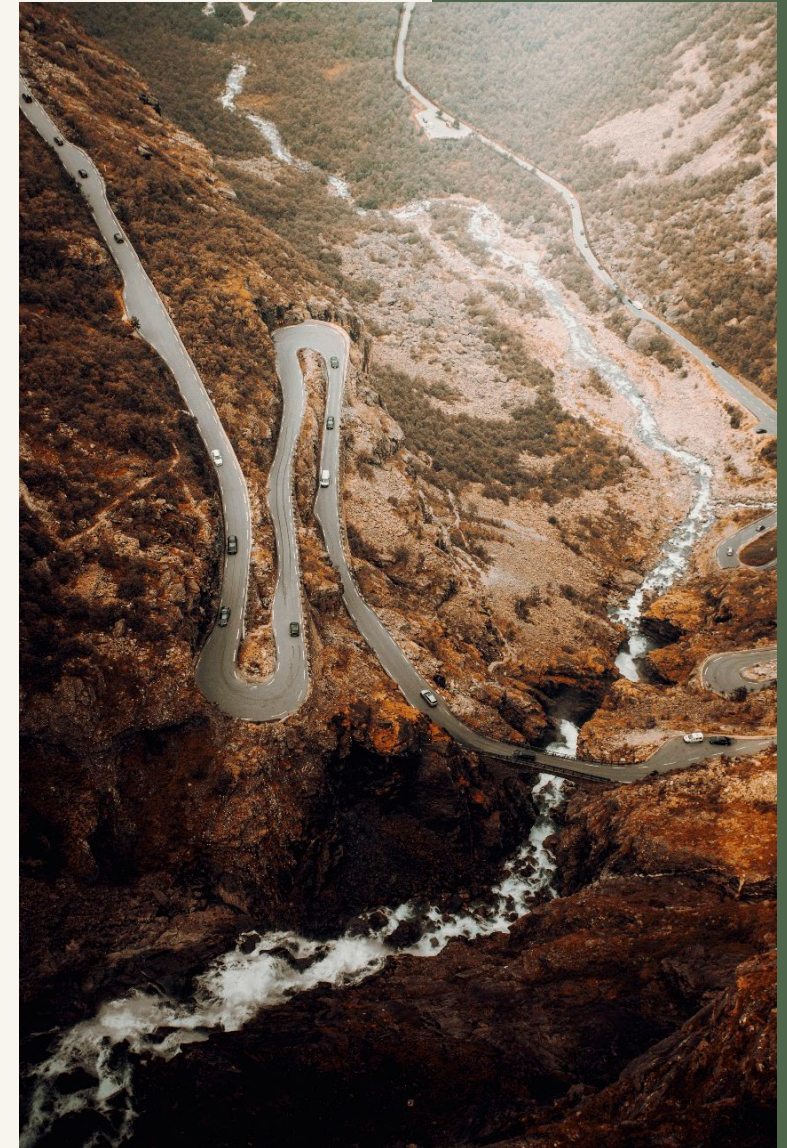
Når når vi milepælene 50% og 100% i bestanden med dagens utviklingstakt?





Fremover: Hva er realistisk - og for hvem?

- **Kort sikt (0–5 år)**
 - El-varebil blir normal i mange næringer
 - Lastebil: pilotering og nisjer
- **Mellomlang sikt (5–10 år)**
 - Flere elektriske lastebiler regionalt
 - Diesel faller, men forsvinner ikke
- **Lang sikt (mot 2040)**
 - Kjøretøyparken skiftes tregere enn målsettingene antar





Norge i verden: en elektrisk oase?

Norge: eksepsjonell elandel i personbil

Europa: spredt over flere drivlinjer

Globalt: Kina driver volum, resten henger etter

Norge er et laboratorium, der vi har hatt en rekke spesifikke rammer.

Markedet beveger seg – men i ulikt tempo

Næringskjøretøy må vurderes annerledes enn personbil

Skal vi lykkes med klima- og transportmålene, må vi forstå hvordan kjøretøy faktisk brukes – ikke bare hvordan vi ønsker at de skal brukes.



ml@ofv.no
99 50 99 99