



Utkast til handlingsprogram 2026

Osloregionens utkast til handlingsprogram 2026 er basert på de strategiske føringene for 2025-2028 og i de politiske prioriteringene vedtatt av styret i forbindelse med handlingsprogram for 2025.

Overordnede mål fra strategiske føringer og politiske prioriteringer Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonal konkurransedyktig region med mål om:

- Å bli et lavutslippssamfunn mot 2050
- Å ha en flerkjernet utvikling, basert på lokale fortrinn
- Å ha en attraktiv hovedstadsregion for næringsetablering, investering og kompetent arbeidskraft

For å styrke de overordnede målene og gjennomslagskraft for Osloregionens interesser i 2026 videreføres de prioriterte politiske sakene:

- Jernbane
- Oslofjorden
- Kraft og energi

Det skal gis ekstra innsats på disse prioriterte politiske sakene i forhold til øvrige interessepolitiske områder i handlingsprogrammet. De overordnede målene og strategiene legger rammer for tiltakene i innsatsområdene og de tverrgående temaene

Innspill til handlingsprogram

Faglig innspill til utkastet er gitt av de tre faggruppene, koordineringsgruppen og arbeidsgruppene (Oslofjorden/Energi/Sirkulær) ved flere anledninger.

Videre arbeid

Resultat- og effektmål og oversikt over mulige samarbeidspartnere vil bli videreutviklet til behandling i styremøte og til endelig vedtak på representantskapsmøtet 18. desember 2025.

Oversikt over handlingsprogrammet:

Oversikt over handlingsprogrammet:.....	2
1. Politiske prioriteringer	3
1.1. Oslofjorden	3
1.2. Energi.....	3
1.3. Jernbane	3
2. Overordnet prioriteringer	4
3. Innsatsområder	5
3.1. Attraktivitet og næringsutvikling	5
3.2. Klima, miljø og natur.....	5
3.3. Transport og mobilitet.....	5
3.4. By- og regionutvikling	6
4. Tverrgående temaer	7
4.1. Sirkulærøkonomi	7
4.2. Grønn næringstransport	7
4.3. Kraft og energi.....	7
4.4. Miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag	7
4.5. Internasjonal profilering	7

1. Politiske prioriteringer

1.1. Oslofjorden

Oslofjorden er i en alvorlig økologisk krise. Det haster med effektive tiltak for å redusere tilførselen av nitrogen og annen forurensning fra avløp, landbruk og industri. Osloregionen mener at Staten må ta et større ansvar. Mjøsaksjonen fra 1970-tallet kan være en modell for målrettet innsats, lokal gjennomføring og bred oppslutning, med staten i en ledende rolle.

I 2026 vil et hovedtiltak være interessepolitisk arbeid knyttet til innspill til ny tiltaksplan for Oslofjorden. Se øvrige aktiviteter om Oslofjorden på "Tverrgående tema".

1.2. Energi

Osloregionen IPR mener at regionen må sikres atskillig mer energi i de kommende årene for å nå mål om å bli et lavutslippssamfunn. Nettet må bygges ut og ny energiforsyning etableres, samtidig som det må settes inn flere tiltak for energieffektivisering og energifleksibilitet.

I 2026 vil et hovedtiltak være interessepolitisk arbeid om energi. Se øvrige aktiviteter om Energi på "Tverrgående tema".

1.3. Jernbane

Osloregionen mener at det er behov for betydelig satsing på jernbane på Østlandet og på grensekryssende jernbane. Jernbanen, med både InterCity og grenbanene, er ryggraden i transportsystemet og bygging av ny Rikstunnel må startes umiddelbart. Jernbanenettet er overbelastet. Forsinkelser og innstilte tog skaper store problemer for hverdagen til folk og for næringslivet.

I 2026 vil et hovedtiltak være interessepolitisk arbeid knyttet til jernbanesatsing og Jernbanedirektoratets utredninger om Jernbane 2050. Se øvrige aktiviteter om jernbane på innsatsområde "Transport og mobilitet".

2. Overordnet prioriteringer

- 2.1. Gjennomføre større arrangementer på tvers av fagområder og målgrupper
- 2.2. Samarbeide tettere med fylkeskommunene i Osloregionen
- 2.3. Oppdatere Fakta Osloregionen (og jobbe med finansiering for å få gjennomføre Foresight og Indeks Osloregionen)
- 2.4. Påvirkningsarbeid overfor storting, regjering og offentlige myndigheter
- 2.5. Identifisere finansieringsmuligheter for prosjekter som bidrar til å styrke måloppnåelsene i de strategiske føringene 2025-2028

3. Innsatsområder

3.1. Attraktivitet og næringsutvikling

- 3.1.1. Kartlegge og dele gode eksempler på næringsvennlig praksis i kommunene, og legge til rette for læringsarenaer og nettverk for utvikling av næringspolitikk.
- 3.1.2. Forprosjekt om kartlegging av næringsarealer, for å vurdere behovet og mulighetene rundt samkjøring av kraft-, klima-, miljø-, byutviklings- og samferdselsbehov for en mer næringsrettet region
- 3.1.3. Kartlegge utviklingsbehov og mulighet for samarbeid med helsenæringens i Osloregionen og legge til rette for dialog og samarbeid mellom kommuner, næringsliv, klynger og kunnskapsmiljøer.
- 3.1.4. Osloregionen skal opprettholde politisk oppmerksomhet om behovet for å tiltrekke, ta imot og beholde internasjonale kompetansetilflyttere. Samtidig skal vi videreutvikle kommunenes rolle og dele erfaringer i samarbeid med relevante aktører.

3.2. Klima, miljø og natur

- 3.2.1. Erfaringsdeling om aktuelle tema innen klima, miljø- og natur, herunder også tverrgående temaene, f.eks. naturbaserte løsninger for overvannshåndtering og offentlige innkjøp som verktøy for å nå klima-, - og miljømål
- 3.2.2. Gjennomføre EU-prosjektet Geo4Water-prosjekt, følgende tiltak: identifisere tilgjengelige data og data- og tjenestebehov i kommuner og relevante aktører knyttet til klimatilpasning, overvannshåndtering og ekstremværhendelser. Dette gjøres gjennom seminarer/workshops og andre tiltak for dialog og erfaringsdeling. Dette tiltak også relevant for innsatsområdene By- og regionutvikling og tverrgående tema om Oslofjorden
- 3.2.3. Følge opp arbeid med klima, miljø og naturhensyn innen de tverrgående temaene sirkulærøkonomi, grønn næringstransport, kraft og energi og Oslofjorden, vann og vassdrag
- 3.2.4. Arrangere felles ryddedag blant kommunene i Osloregionen med mål om å fjerne fremmedarter (invasive planter). Forutsetter arbeidsgruppe for planlegging og gjennomføring med deltakelse fra kommunene.

3.3. Transport og mobilitet

- 3.3.1. Følge opp Jernbanedirektoratets utredninger om jernbane mot 2050; kollektivstudie, fjerntogstrategi, godsstrategi
- 3.3.2. NTP 2029-2040 - Oppstart NTP-arbeid og strategi, og etablering av NTP-gruppe.
- 3.3.3. Etablere dialog med fylkeskommuner, Statens vegvesen og Bane NOR for å styrke samarbeidet om grønn mobilitet og multimodale transportløsninger i Osloregionen.

- 3.3.4. Arbeide for sømløse og fleksible kollektivreiser for å identifisere forbedringspotensial for reiser over fylkesgrenser, takstsoner og mellom transportformer
- 3.3.5. Gjennomføre seminar/arrangement om hvordan Oslofjorden bedre kan utnyttes som transportåre

3.4. By- og regionutvikling

- 3.4.1. Følge prosesser om regionale planer i fylkeskommuner på Østlandet og vurdere innspill for å ivareta kommunenes interesser innen by- og regionutvikling
- 3.4.2. Erfaringsdeling om naturbaserte løsninger, overvannshåndtering tilknyttet arealplanlegging og ekstremvær.

4. Tverrgående temaer

4.1. Sirkulærøkonomi

- 4.1.1. Videreføre arbeidet i den tverrfaglige arbeidsgruppen for sirkulær økonomi, med mål om å styrke kunnskapsgrunnlaget, dele erfaringer mellom kommuner og identifisere konkrete temaer for mulig prosjektutvikling og ekstern finansiering.
- 4.1.2. Vurdere prosjekt tilknyttet massehåndtering og sirkulære løsninger for kommuner, med mål om å redusere klimagassutslipp og fremme gjenbruk av rene og urene masser.

4.2. Grønn næringstransport

- 4.2.1. Videreføre Energistasjonsprosjektet i henhold til plan
- 4.2.2. Utforske synergier mellom energistasjonsprosjektet og øvrige gods og logistikkaktiviteter, som på jernbane og sjø
- 4.2.3. Gjennomføre webinar/seminar som setter fokus på fremkommelighet, trafikksikkerhet og kapasitetsutnyttelse for næringstransport i transportkorridorene i Osloregionen, med særlig vekt på hovedveiforbindelser og strategiske knutepunkt.
- 4.2.4. Deltagelse i relevante internasjonale prosjekter

4.3. Kraft og energi

- 4.3.1. Deltagelse i Interreg-prosjekt ORBIFY (om tilsagn)
- 4.3.2. Arrangere et seminar som ut munner med et felles kunnskapsgrunnlag som belyser regionens energieffektiviseringspotensiale, kraftbehovet, nettutfordringer og energimiks muligheter.
- 4.3.3. Gjennomføre webinarer og andre arrangement på aktuelle tema

4.4. Miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag

- 4.4.1. Gjennomføre EU-prosjektet SEADITO med fokus på utvikling av en digital tvilling av Oslofjorden og sikre prosjektets nytteverdi for kommunene gjennom involvering av relevante aktører. I tillegg skal Osloregionen delta aktivt i oppfølgingen av ny tiltaksplan for Oslofjorden ved å bidra på aktuelle arenaer og i gjennomføringsprosesser.
- 4.4.2. Delta i prosjektet "Fjorden vår" (forutsatt finansiering)
- 4.4.3. Etablere tverrgående arbeidsgruppe for Oslofjorden (ad-hoc-gruppe får en mer permanent rolle)

4.5. Internasjonal profilering

- 4.5.1. Osloregionen kan gjennomføre profileringstiltak ved relevante anledninger og innenfor prioriterte temaer, dersom det finnes tilgjengelige ressurser og budsjett. Tiltakene skal bidra til å styrke

regionens attraktivitet og tiltrekke kompetanse, investeringer og samarbeid.