



Utkast til handlingsprogram 2026

Osloregionens utkast til handlingsprogram 2026 er basert på de strategiske føringene for 2025-2028 og i de politiske prioriteringene vedtatt av styret i forbindelse med handlingsprogram for 2025. De politiske prioriteringene foreslås å videreføres for 2026.

Faglig innspill til utkastet er gitt av de tre faggruppene, koordineringsgruppen og arbeidsgruppene (Oslofjorden/Energi/Sirkulær). Utkast har også vært til orientering i Interessepolitisk utvalg.

Resultat- og effektmål og oversikt over mulige samarbeidspartnere vil bli videreutviklet til behandling i styremøte og til endelig vedtak på representantskapsmøtet 18. desember 2025.

1. Politiske prioriteringer	2
1.1. Oslofjorden	2
1.2. Energi.....	2
1.3. Jernbane.....	2
2. Overordnet prioriteringer	3
3. Innsatsområder	4
3.1. Attraktivitet og næringsutvikling	4
3.2. Klima, miljø og natur.....	4
3.3. Transport og mobilitet.....	4
3.4. By- og regionutvikling	5
4. Tverrgående temaer	6
4.1. Sirkulærøkonomi	6
4.2. Grønn næringstransport.....	6
4.3. Kraft og energi	6
4.4. Miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag.....	6
4.5. Internasjonal profilering.....	7

1. Politiske prioriteringer

1.1. Oslofjorden

Oslofjorden er i en alvorlig økologisk krise. Det haster med effektive tiltak for å redusere tilførselen av nitrogen og annen forurensning fra avløp, landbruk og industri. Osloregionen mener at Staten må ta et større ansvar. Mjøsaksjonen fra 1970-tallet kan være en modell for målrettet innsats, lokal gjennomføring og bred oppslutning, med staten i en ledende rolle.

I 2026 vil et hovedtiltak være interessepolitisk arbeid knyttet til innspill til ny tiltaksplan for Oslofjorden. Se øvrige aktiviteter om Oslofjorden på "Tverrgående tema".

1.2. Energi

Osloregionen IPR mener at regionen må sikres atskillig mer energi i de kommende årene for å nå mål om å bli et lavutslippssamfunn. Nettet må bygges ut og ny energiforsyning etableres, samtidig som det må settes inn flere tiltak for energieffektivisering og energifleksibilitet

I 2026 vil et hovedtiltak være interessepolitisk arbeid om energi. Se øvrige aktiviteter om Energi på "Tverrgående tema".

1.3. Jernbane

Osloregionen mener at det er behov for betydelig satsing på jernbane på Østlandet og på grensekryssende jernbane. Jernbanen, med både InterCity og grenbanene, er ryggraden i transportsystemet og bygging av ny Rikstunnel må startes umiddelbart. Jernbanenettet er overbelastet. Forsinkelser og innstilte tog skaper store problemer for hverdagen til folk og for næringslivet.

I 2026 vil et hovedtiltak være interessepolitisk arbeid knyttet til jernbanesatsing og Jernbanedirektoratets utredninger om Jernbane 2050. Se øvrige aktiviteter om jernbane på innsatsområde "Transport og mobilitet".

2. Overordnet prioriteringer

- 2.1. Gjennomføre større arrangementer på tvers av fagområder og målgrupper
- 2.2. Samarbeide tettere med fylkeskommunene i Osloregionen
- 2.3. Oppdatere Fakta Osloregionen (og jobbe med finansiering for å få gjennomføre Foresight og Indeks Osloregionen)
- 2.4. Påvirkningsarbeid overfor storting, regjering og offentlige myndigheter
- 2.5. Identifisere finansieringsmuligheter for prosjekter som bidrar til å styrke måloppnåelsene i de strategiske føringene 2025-2028

3. Innsatsområder

3.1. Attraktivitet og næringsutvikling

- 3.1.1. Kartlegge og dele gode eksempler på næringsvennlig praksis i kommunene, og legge til rette for læringsarenaer og nettverk for utvikling av næringspolitikk.
- 3.1.2. Forprosjekt om kartlegging av næringsarealer, for å vurdere behovet og mulighetene rundt samkjøring av kraft-, klima-, miljø-, byutviklings- og samferdselsbehov for en mer næringsrettet region
- 3.1.3. Kartlegge utviklingsbehov og mulighet for samarbeid med helsenæringens i Osloregionen og legge til rette for dialog og samarbeid mellom kommuner, næringsliv, klynger og kunnskapsmiljøer.
- 3.1.4. Osloregionen skal opprettholde politisk oppmerksomhet om behovet for å tiltrekke, ta imot og beholde internasjonale kompetansetilflyttere. Samtidig skal vi videreutvikle kommunenes rolle og dele erfaringer i samarbeid med relevante aktører.

3.2. Klima, miljø og natur

- 3.2.1. Erfaringsdeling om naturbaserte løsninger, overvannshåndtering, se i sammenheng med Geo4Water-prosjekt, samt kobling mot By- og regionutvikling
- 3.2.2. Erfaringsdeling på utvalgte tema om bruk av offentlige innkjøp som verktøy for å nå klima-, - og miljømål. Oppfølging etter workshop nov2025
- 3.2.3. Utarbeide underlag og dele innspill på utvalgte høringer
- 3.2.4. Arrangement: Arrangere felles ryddedag blant kommunene i Osloregionen med mål om å fjerne fremmedarter (invasive planter)
- 3.2.5. Gjennomføre webinarer og andre arrangement på aktuelle tema: f.eks. klimavennlig skogbruk.

3.3. Transport og mobilitet

- 3.3.1. Følge opp jernbaneutredninger om jernbane mot 2050; kollektivstudie, fjerntogstrategi, godsstrategi
- 3.3.2. NTP 2029-2040 - Oppstart Osloregionens NTP-arbeid, herunder strategi for Osloregionens NTP-arbeid. Opprette tverrgående NTP-gruppe
- 3.3.3. Dialog med Bane Nor og andre relevante aktører for å legge til rette for multimodale transportløsninger, som sikrer trygg og effektiv overgang mellom ulike transportformer, som annen kollektiv, sykkel og bil (sykkel- og pendlerparkering), inkludert autonom mobilitet
- 3.3.4. Arbeide for sømløse og fleksible kollektivreiser for å identifisere forbedringspotensial for reiser over fylkesgrenser, takstsoner og mellom transportformer

3.4. By- og regionutvikling

- 3.4.1. Følge prosesser om regionale planer i fylkeskommuner på Østlandet og vurdere innspill for å ivareta kommunenes interesser innen by- og regionutvikling
- 3.4.2. Arealplanlegging og ekstremvær. Erfaringsdeling om naturbaserte løsninger, overvannshåndtering. Se i sammenheng med Geo4Water (kobling mot klima, miljø, natur)
- 3.4.3. Jobbe med boligpolitikk- Osloregionen løfte kunnskap om hvordan boligsituasjonen utvikler seg. (Se forslag fra faggruppesamling)

4. Tverrgående temaer

4.1. Sirkulærøkonomi

- 4.1.1. Videreføre arbeidet i den tverrfaglige arbeidsgruppen for sirkulær økonomi, med mål om å styrke kunnskapsgrunnlaget, dele erfaringer mellom kommuner og identifisere konkrete temaer for mulig prosjektutvikling og ekstern finansiering.
- 4.1.2. Vurdere prosjekt tilknyttet massehåndtering og sirkulære løsninger for kommuner, med mål om å redusere klimagassutslipp og fremme gjenbruk av rene og urene masser.

4.2. Grønn næringstransport

- 4.2.1. Videreføre Energistasjonsprosjektet i henhold til plan
- 4.2.2. Utforske synergier mellom energistasjonsprosjektet og øvrige gods og logistikkaktiviteter - jernbane og sjø
- 4.2.3. Oslofjorden som transportåre for grønn næringstransport
- 4.2.4. Deltagelse i relevante internasjonale prosjekter

4.3. Kraft og energi

- 4.3.1. Deltagelse i Interreg-prosjekt ORBIFY (om får støtte)
- 4.3.2. Arrangement. Arrangere et seminar som ut munnar med et felles kunnskapsgrunnlag som belyser regionens energieffektiviseringspotensiale, kraftbehovet, nettutfordringer og energimiks muligheter.
- 4.3.3. Gjennomføre webinarer og andre arrangement på aktuelle tema, f.eks : Prosesser/regelverk for etablering av fornybar energiproduksjon, eks solenergi og Energibehov og energioptimalisering på tvers i regionen og mellom aktører

4.4. Miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag

- 4.4.1. Gjennomføre EU-prosjektet Geo4Water-prosjekt, følgende tiltak: identifisere tilgjengelige data og data- og tjenestebehov i kommuner og relevante aktører knyttet til klimatilpasning, overvannshåndtering og ekstremværhendelser. Dette gjøres gjennom seminarer/workshops og andre tiltak for dialog og erfaringsdeling.
Dette tiltak også relevant for innsatsområdene By- og regionutvikling og Klima, miljø, natur
- 4.4.2. Gjennomføre EU-prosjektet SEADITO-prosjekt med følgende tiltak i 2026:
 - bistå i utvikling av digital tvilling av Oslofjorden, med fokus på prosjektets nytteverdi for kommuner, herunder involvere aktuelle kommuner og andre aktører i utviklingsarbeidet

- 4.4.3. Delta i medvirkningsprosesser for ny tiltaksplan for Oslofjorden:
 - delta på aktuelle arenaer om ny tiltaksplan
 - utarbeide Osloregionens innspill til ny tiltaksplan
- 4.4.4. Gjennomføre prosjektet "Vannet vårt – innbyggere og lokalsamfunn som endringsagenter" (forutsatt finansiering). Flere av innspill fra gruppearbeid fellesamling kan inkluderes her.
- 4.4.5. Delta i prosjektet "Fjorden vår" (forutsatt finansiering)
- 4.4.6. Etablere tverrgående arbeidsgruppe for Oslofjorden (ad-hoc-gruppe får en mer permanent rolle)

4.5. Internasjonal profilering

- 4.5.1. Osloregionen kan gjennomføre profileringstiltak ved relevante anledninger og innenfor prioriterte temaer, dersom det finnes tilgjengelige ressurser og budsjett. Tiltakene skal bidra til å styrke regionens attraktivitet og tiltrekke kompetanse, investeringer og samarbeid.