



Nasjonal transportplan 2025-2036

Therese Ustvedt, seniorrådgiver Statens vegvesen
Møte med Osloregionen 9. november 2022



Framdrift

Dato: 6. september 2022

- Fått utredningsoppdrag
 - Tekniske forutsetninger (levert 1. oktober 2022)
 - Utredninger og analyser (frist 22. januar 2023)
- Får prioriteringsoppdrag (frist 31. mars 2023?)
- Høring (april-juni 2023?)
- Meldingsarbeid 2023 til vinter 2024
 - Oppdaterte kostnader mv. fra virksomhetene høst 2023
- Stortingsmelding (mars 2024?)
- Stortingsbehandling (juni 2024?)

Nasjonal transportplan 2025–2036

Utredningsoppdrag

Innhold

1	Innledning.....	2
2	Organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036	3
3	Målstruktur og indikatorer.....	4
4	Fremtidige transportbehov - sentrale utviklingstrekk, avhengigheter og usikkerhet.....	5
4.1	Fremskrivinger av transportetterspørsel - referansebane	5
4.2	Fremskrivinger av transportetterspørsel - alternative baner.....	6
5	Analysegrunnlag – data, metoder og forutsetninger for samfunnsøkonomiske analyser og virkninger.....	7
6	Mal for fremstilling av beslutningsrelevant informasjon, prosjektvis og samlet	9
7	Kartlegging av utfordringer	11
8	Utfordringer og valg knyttet til sentrale tema.....	12
8.1	Klima og miljø.....	12
8.1.1	Naturmangfold, arealbruk og matjord.....	13
8.1.2	Forurensning og øvrige miljøutfordringer.....	14
8.1.3	Klima.....	14
8.1.4	Tilpasse lufthavnene til fremtidige null- og lavutslippsfly.....	15
8.2	Samfunnsikkerhet og klimatilpasning.....	16
8.3	Transportsikkerhet.....	17
8.4	Godstransport, eksport og industri.....	19
8.5	Bypolitikk.....	20
8.6	Bompenger	22
8.7	Teknologi	23
8.8	TEN-T kjemenettverk i Norge	24
8.9	Universell utforming.....	25
9	Tverrsektorielle samfunnsøkonomiske analyser.....	25

1

Organisering og involvering

- Omtrent samme organisering som sist
 - Oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet
 - Noe mer ekstern aktivitet/ involvering i regi av virksomhetene
 - Statens vegvesen koordinerer
 - Involvering av bl.a.:
 - Miljødirektoratet
 - Sjøfartsdirektoratet
 - Entur
 - Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (NKOM)
 - Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
 - Fylkeskommuner/KS
 - Innspillsmøte(r) med brukere og interessenter



Viktige premisser i arbeidet

- Økonomisk handlingsrom i offentlig sektor forventes å bli redusert
 - Kan teknologi utsette/erstatte investeringer i infrastruktur?
- Samfunnssikkerhet og beredskap blir viktigere
 - Krig i Europa, cybersikkerhet, klimatilpasning
- Sentrale klima- og miljømål skal nås i perioden
 - Energibruk og -tilgang
 - Arealbruk og -behov
- Kan endringer i framtidige reise- og handelsmønstre påvirke transportmønstre eller -behov?
 - Nye næringer, fleksibel arbeidshverdag, internetthandel.



Foto: Jernbanedirektoratet

Utredningsoppdragene

- Felles arbeidsgrupper
 - Kartlegging av utfordringer
 - Klima og miljø
 - Samfunnssikkerhet og klimatilpasning
 - Godstransport, eksport og industri
 - Bypolitikk
 - Teknologi
 - Universell utforming
 - Samfunnsøkonomiske analyser og framskrivinger av transporttettersspørsmål
- Hver virksomhet
 - Transportsikkerhet
 - Bompenger
 - TEN-T kjerne



Foto: Knut Opeide/ Statens vegvesen

Hva har vi levert allerede?

- Forslag til referansebane for virkningsberegninger av prosjekter
- Forslag til mulige utviklingsbaner (følsomhetsanalyser)
- Omtale av beregningstekniske forutsetninger:
 - Endringer/oppdateringer siden sist
 - Mulige konsekvenser av endringene
- Forslag til framstilling av prioriteringer



Nasjonal transportplan 2025-2036

Leveranse 1. oktober 2022



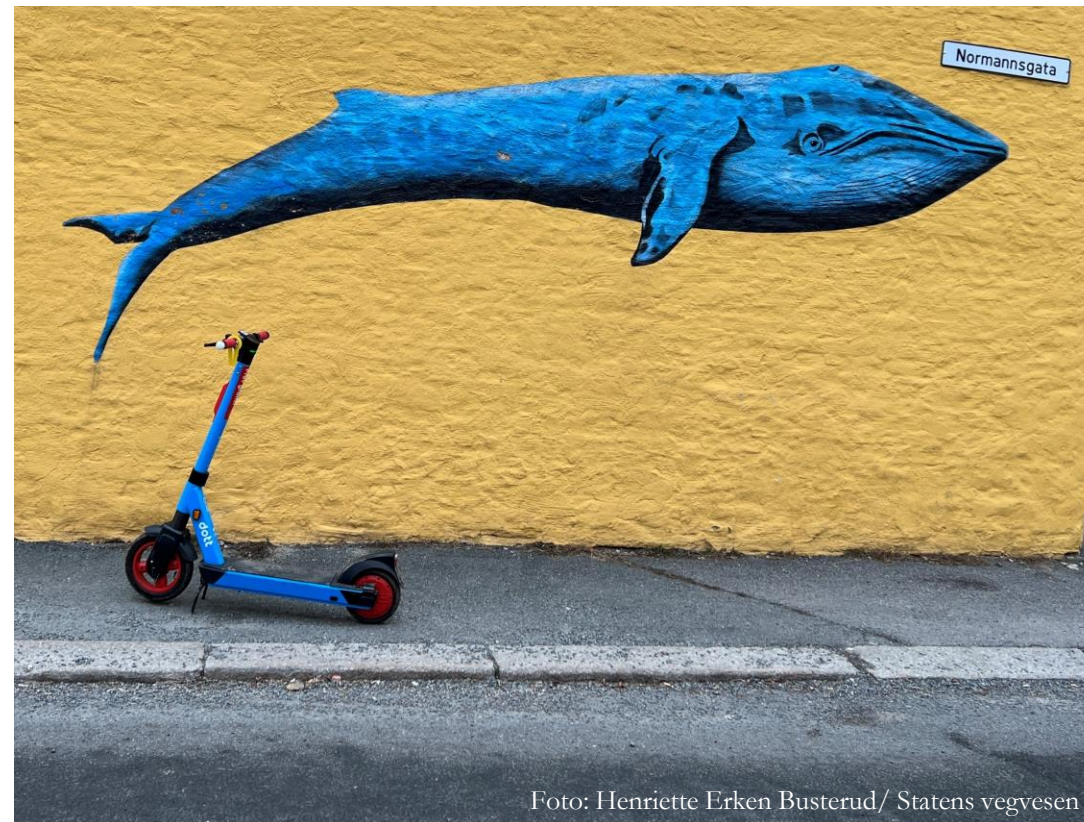
Pågående utredninger

- Byområder
 - Fokus på de fire største byområdene
 - Vurdere å lage en enkel stresstest
 - Vurdere om dagens organisering av byvekstavtalene er hensiktsmessig
 - Vurdere bevarings- og forbedringspunkter for dagens finansieringsstruktur



Utfordringer i korridorer, markeder og byområder

- Tar utgangspunkt i tidligere leveranser (oppdrag 3 NTP 2022-2033)
- Byområdene
 - Omtale de fire største byområdene
 - Samlet omtale av de fem mindre byområdene i byvekstavtaleordningen
 - Kort omtale av eventuelle endringer for Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen.
- Mer vekt på gode visuelle framstillinger av geografisk fordelte utfordringer
- Innspill fra møter med fylkeskommuner og bruker- og interesseorganisasjoner vil være viktige bidrag inn i arbeidet



Klima og miljø

- Omfattende oppdrag om naturmangfold, arealbruk og matjord
- Beskrive de viktigste miljøutfordringene og -tiltakene
- Starte et analytisk arbeid for å vurdere tiltak som kan bidra til at Norge når klimaforpliktelser og mål
 - Oppdraget forventes å komme sammen med prioriteringsoppdraget (november?)
 - Samarbeid med Miljødirektoratet
 - Vurdere hvordan NTP kan bidra til en slik utvikling
- Beregninger av klimaeffekt (direkte og som følge av arealbruksendringer)
- Vurdere krav og mål for fossilfrie anleggsplasser i transportsektoren



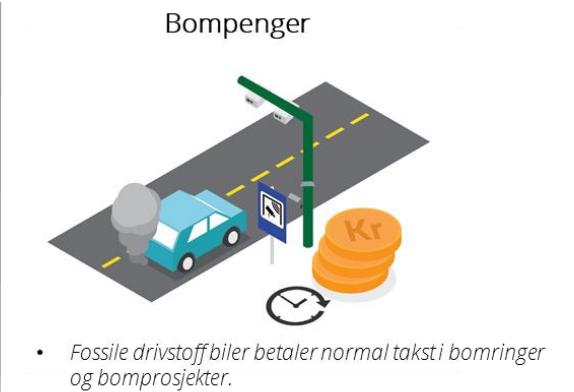
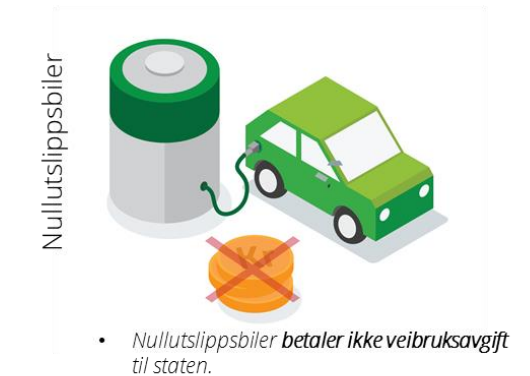
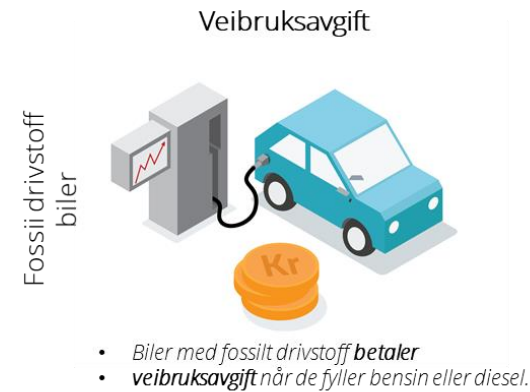
Hovedpunkter om andre relevante utredninger

- Trafikksikkerhet
 - Vurdere eventuell konflikt mellom nullvisjonen og nullvekstmålet
 - Vurdere utfordringer og aktuelle hovedinnsatsområder
 - Vurdere behov for endringer i virkemiddelbruk
- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Godstransport
 - Vurdere om endrede produksjons- og handelsmønstre får betydning for statens virkemiddelbruk
 - Status og utsikter for grønn landtransport (bruk av nullutslippsløsninger)



Utredninger som er gitt i egne bestillinger

- KVVU for veibruksavgift og bompenger
 - Første leveranse 18. november
- Utredninger om overføring av gods fra vei til sjø og bane
- KVVU Nord-Norge og KVVU Nord-Norgebanen
- KVVU FRMCS (fremtidig mobilkommunikasjon på jernbane)
- ...



Videre prosess

- Utredningsgruppene ferdigstiller arbeidet tidlig i desember
- Virksomhetene utarbeider en sammenstillingsrapport i desember/januar
- Sammenstillingsrapporten forankres hos ledelsen i januar
- Prioriteringsoppdraget gjøres i hovedsak i hver virksomhet
- Vurderer om det er aktuelt med flere innspillmøter med eksterne underveis i prosessen.

