

Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen

Vedtatt 3. mai 2016

Et tilbakeblikk på hensikt, innhold og prosess

Osloregionens faggruppe for areal, transport og klima
21. oktober 2020

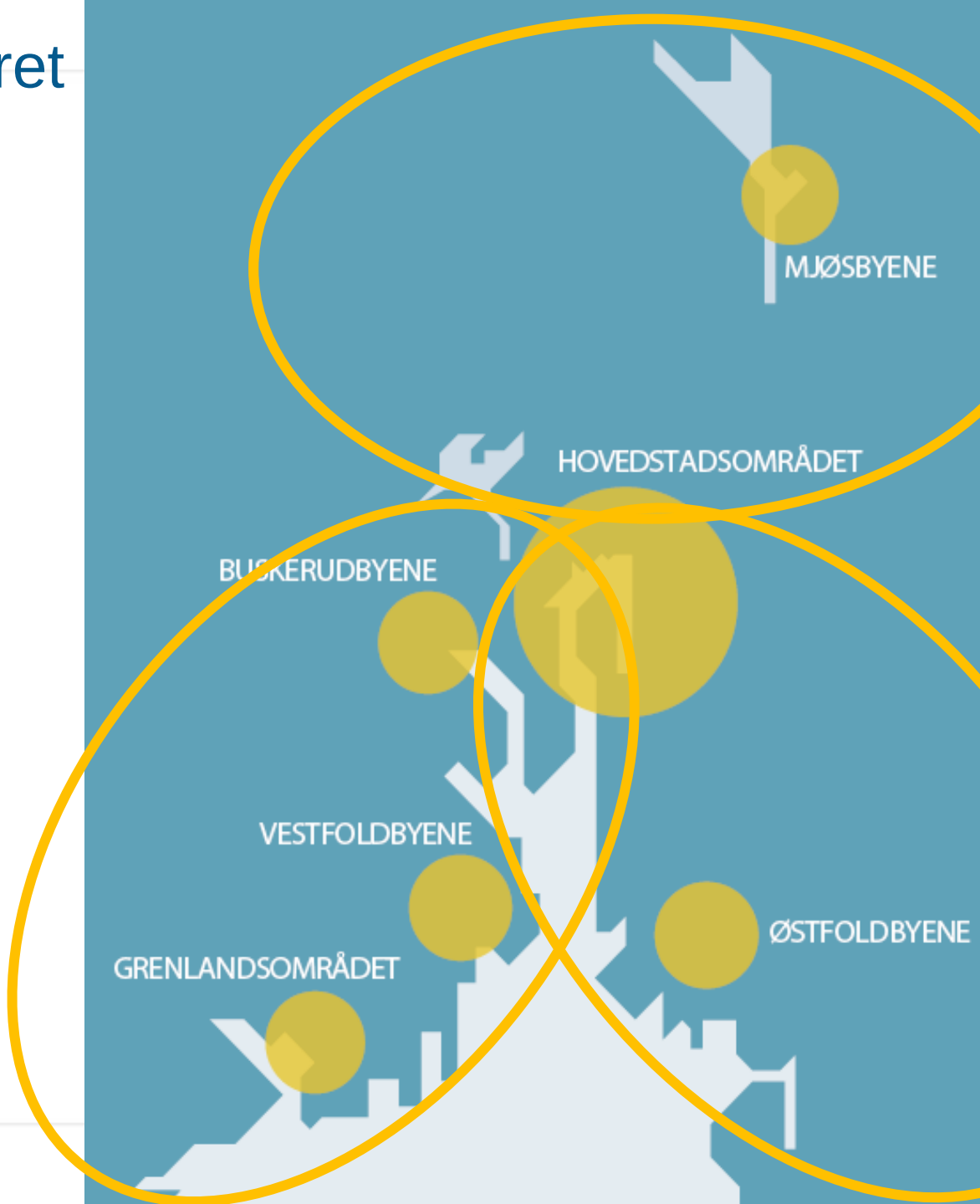
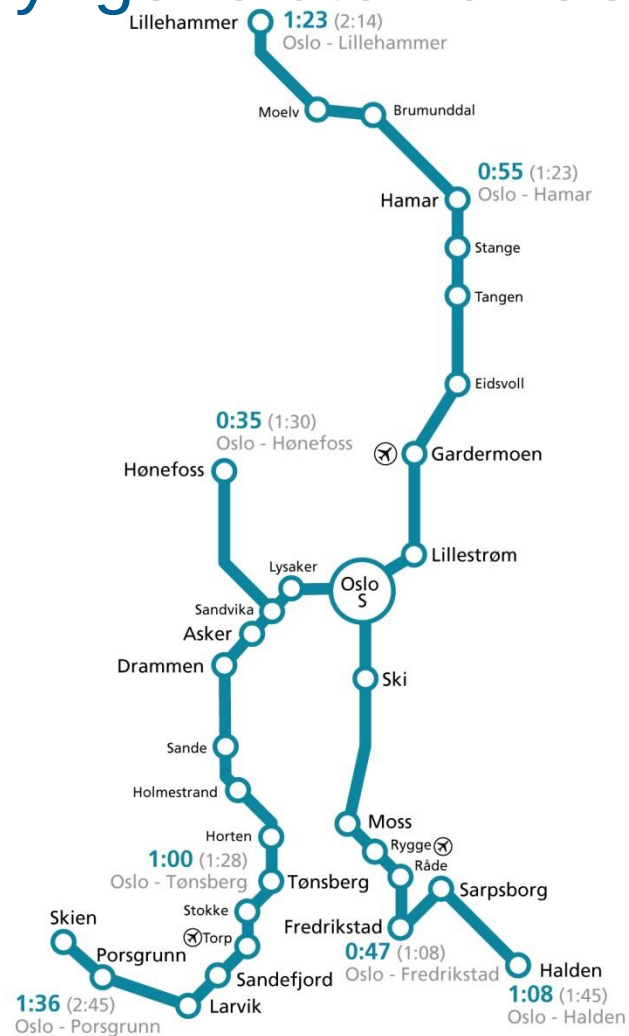
Grethe Salvesvold, tidligere Osloregionen (nå Lillestrøm kommune og KS)





Kortversjon og film til bruk i bred formidling

Vi må kombinere et forbedret transportsystem med byutvikling i byene/ byklyngene utenfor Oslo.



REVISJON OSLOREGIONENS AREAL- OG TRANSPORTSTRATEGI	2014				2015				2016	
	1kv	2kv	3kv	4kv	1kv	2kv	3kv	4kv	1kv	2kv
Fase 0 PROSJEKTORGANISERING										
Anskaffelse, ekstern konsulent										
Etablere prosjektorganisasjon										
Fase 1 FAKTA/ANALYSE										
Utarbeide fakta/analysedokument										
Sammenstilling reg. planer (etter 2008)										
Fase 2 STRATEGI										
Forberedelse av strategidrøfting										
Gjennomføring av strategidrøfting										
Utarbeide forslag til strategidokument										
Fase 3 HØRING										
Politisk behandling, høringsutkast										
Høring (august – november)										
Bearbeiding etter høring										
Fase 4 SLUTTBEHANDLING/FERDIGSTILLELSE										

Faktagrunnlag for revisjon av Osloregionens areal- og transportstrategi (2014)

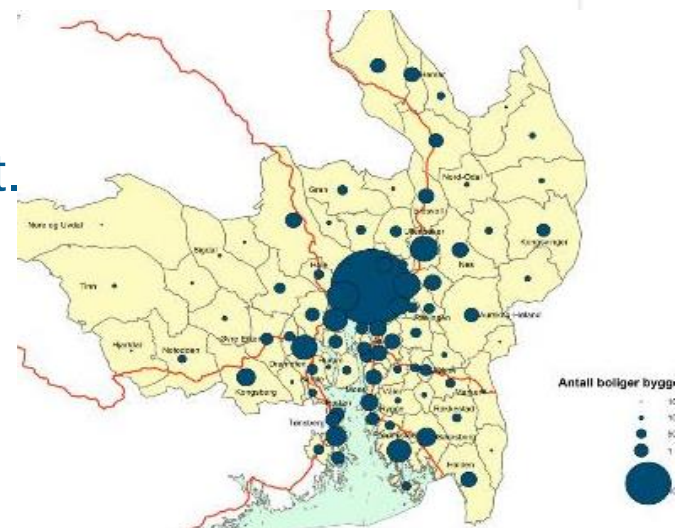
- Befolkning
- Bolig
- Næring
- Areal
- Transport
- Pendling



Er Osloregionen på målsatt kurs?

Areal- og transportutviklingen i Osloregionen de siste 10 år

- Størst vekst i befolkning og arbeidsplasser i og rundt Oslo.
- Flere av byene utenfor Oslo har styrket sin posisjon på bekostning av landkommunene rundt.
- Boliger lokaliseres mer sentralt enn tidligere, mens arbeidsplasser fortsatt lokaliseres relativt spredt.
- Omfattende utbygging av motorveisystemer og jernbane.
- Motoriserte reiser skjer i hovedsak med privatbil, med unntak for reiser til Oslo sentrum som i stor grad skjer kollektivt.



Faktarapport, TØI 1378/2014

Vekstfordeling:

40% i Oslo

72% i Oslo/Akershus

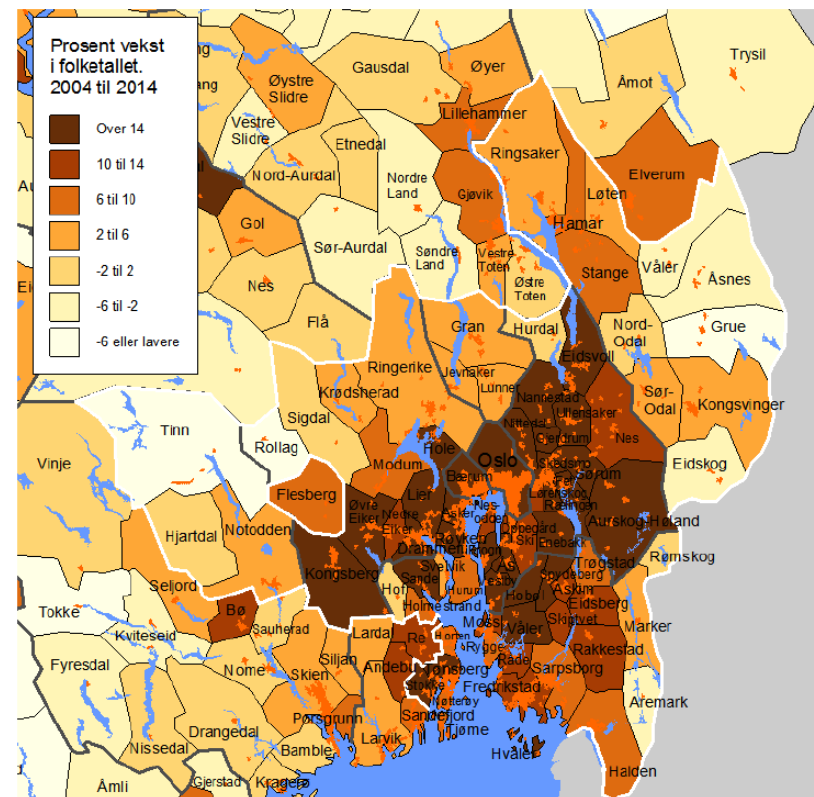
80% i det nære pendlingsområdet
(45 min.)

10% i de fire største byene utenfor Oslo
(Fredrikstad, Sarpsborg, Drammen og Tønsberg)

Kollektivandeler:

90% av alle kollektivturer er rettet mot, eller
skjer innenfor, Oslo/Akershus

Større byer som Sarpsborg og Fredrikstad
har koll. andeler på bare 5-6%



Figur 3.1. Vekst og fall i totale folketall i kommunene 2004-2014. Prosent.

Boligprisnivå i % av Oslos



	2004	2012
Hamar	72,9%	54,6%
Stange	55,8%	42,4%
Løten	50,7%	36%
Kongsvinger	48,4%	34,3%
Eidskog	36,1%	25%
Tønsberg	83%	59,5%
Drammen	69,0%	62,9%
Fredrikstad	68%	49,6%
Kongsberg	66,0%	55,6%

Hovedutfordringer



Bioøkonomi

- 1) Klimapolitikk og økonomisk omstilling
- 2) Grønt skifte i areal- og transportpolitikken
- 3) Konkurransedyktige regionale byer
- 4) Kompakte byer og tettsteder med mange funksjoner



Mål

- **Konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.**
- Flerkjernet utvikling
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Nullvekstmål i byområder



Strategier

- En flerkjernet region
- By- og tettstedsutvikling
- Naturgrunnlag og blå-grønn struktur
- Godslogistikk
- Transport



Fra sluttbehandlingen av OR ATP 2016...

«Konsentrere veksten til byer og tettsteder, og lokalisere viktige private og offentlige funksjoner til ~~de største byene~~ disse. Dette skal skape sterke sentra for verdiskaping i ulike deler av regionen og stimulere til motstrøms pendling som vil gi økt nytte av jernbaneinvesteringene.»

«Videreutvikle veinettet på en måte som ikke er i strid med nullvekstmålet for personbiltransport i byområder. Regulere og dempe trafikken i tilstrekkelig grad til å gi god fremkommelighet for busser og næringstransporter.»

Kap. 8 Oppfølging og bruk

Grunnlag for planer og avtaler

Påvirkning og dialog knyttet til nasjonale rammer

Samarbeid, samordning og læring

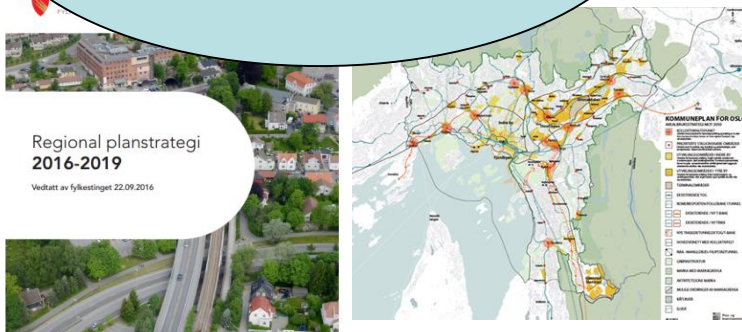
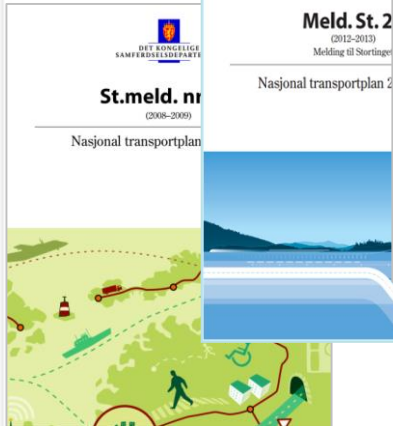
Regional utvikling som tema i kommunereformen

**Påvirkning statlige
rammebetingelser
og prioriteringer**

OPPFØLGING OG BRUK

**Nye
utviklingsprosjekter**

**Grunnlag for lokale
og regionale planer**



Politisk ad hoc gruppe interessepolitikk



Interessepolitikk kjerneoppgave for Osloregionen - har vi gjort en forskjell?

DET KONGELIGE
KOMMUNAL- OG REGIONALDEPARTEMENT

St.meld. nr. 31

(2002–2003)

Storbymeldingen

Om utvikling av storbypolitikk

DET KONGELIGE
KOMMUNAL- OG REGIONALDEPARTEMENT

St.meld. nr. 31

(2006–2007)

Åpen, trygg og skapende hovedstadsregion
Hovedstadsmeldingen



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

Bærekraftige byer og
sterke distrikter

Diskusjonsnotat



16

DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

St.meld. nr. 16

(2008–2009)

Nasjonal transportplan 2010–2019

DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Meld. St. 26

(2012–2013)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2014–2023

Grunnlagsdokument

Nasjonal transportplan

2018–2029



AVINOR

Jernbaneselskapet

RYTTERBET

Nasjonal transportplan

OSLO
regionen

www.osloregionen.no

Innspill til vurderingene dere skal gjøre:

- Kommune- og regionreformen og endringer i Osloregionens medlemsmasse.
- Regionrådene – hvordan går det med dem? Er de styrket eller svekket som kanal og mellomledd ut til medlemmene?
- «Webinariseringen» - en god vei ut til alle medlemmene?
- Neste generasjon regionale planer og avtaler innen BATP
- Nasjonal klimapolitikk og FNs bærekraftsmål → «tyngdepunktforskyving»: byrde(om)fordeling i tid og rom.
Jfr også EVAPLAN.
- Sette dagsorden – nye temaer OR kan være med å løfte fram? (Det vi ser komme, nasjonalt og internasjonalt.)
- Bygge kunnskap og holdninger (jfr. ordførererklæringen m.m.)
- Fra hva til **hvordan**...?

Strategisk byledelse – på alle nivåer



Fra Miljøhovedstadskonferansen 2019 i Oslo



Ordførere og fylkesordførere i Osloregionen

Leaders of the world, you must lead!
(Sir David Attenborough)

21.10.2020



Skedsmo formannskap, 2015-2019