

OSLOREGIONEN – ADMINISTRATIV NTP-GRUPPE

REFERAT FRA MØTE 20.08.2026, KL 0900-1200, TEAMS

UTKAST

Til stede:

Navn	Organisasjon	adm.gruppe
Erik Habberstad	Stange kommune	ATP
Sølve Brenn Jerm	Asker kommune	ATP
Anne Catherine Ekroll	Ullensaker kommune	ATP
André Kraemer Goes	Moss kommune	ATP
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune	ATP
Anette Bjerke	Ås kommune	ATP
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike	ATP/KG
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen	ATP/Næring/KG
Dag Aanensen	Drammensregionen	ATP/Næring/KG
Gisle Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavdeling for miljø og samferdsel	K&M
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune	K&M
Per Arne Lislien	Kongsbergregionen	KG
Ingvild Magnus Haraldsen	Ringerike kommune	Næring
Torstein Brandrud	Lunner kommune	Næring
Asbjørn Lunde	Elverum Vekst/Elverum kommune	Næring
Leif Harald Walle	Sør-Østerdal IPR/Elverum kommune	

Sekretariatet: Målfrid Baik, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Eva Næss Karlsen

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent uten merknader.

Lenke til innkalling: [Møte i administrativ NTP-gruppe, 20. august - Osloregionen IPR](#)

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 2. JUNI 2026

Referat fra møtet 2. juni godkjent.

3. NTP-UTREDNINGER – OPPSUMMERING OG FORELØPIGE MERKNADER

Arbeidsgruppene hadde fått ansvar for å gjennomgå transportvirksomhetenes utredninger og identifisere:

- relevante funn for Osloregionen
- politisk viktige problemstillinger
- mulige prioriteringer i det videre NTP-arbeidet

Det ble understreket at dokumentene først og fremst skal fungere som interne

kunnskapsgrunnlag/arbeidsdokumenter. [Her er lenke til notat med oppgave til gruppene.](#)

Gruppe 1: Oppdrag 2 - Utfordringsbilde og mobilitetsbehov + vedlegg 1 og 2

Viktigste budskap

1. Sterkere virkemidler utenfor byvekstavgiftene

Utrekningen viser at trafikkveksten rundt Oslo vil fortsette å skape kapasitetsproblemer dersom dagens virkemidler videreføres.

- byvekstavgiftene fungerer godt
- virkemidler må også omfatte omlandskommunene
- samordning mellom stat, fylke og kommuner må styrkes
- det bør vurderes nasjonale støtteordninger for tiltak utenfor eksisterende byvekstavgiftsområder.

2. Kraftig styrking av jernbanen

- veinettet i Oslo-området er sterkt belastet
- jernbanen er det viktigste virkemiddelet for å ta vekst i persontransporten
- Rikstunnelen må prioriteres
- ferdigstillelse av InterCity og utvikling av Ny Bergensbane er avgjørende.

3. Godstransport og terminalstruktur

Alnabruterminalen vurderes som sårbar og overbelastet.

- mer desentralisert terminalstruktur
- bedre bruk av alternative havner og godsnoder
- redusert behov for at alt gods må passere Oslo.

4. Oslo lufthavn som internasjonal hub

- økt konkurransekraft mot nordiske flyplasser
- overføring av korte flyreiser til bane
- frigjøring av kapasitet til langdistanseflyvninger
- videre satsing på bærekraftig flydrivstoff.

5. Raskere planprosesser

- store jernbaneprosjekter bruker svært lang tid på planlegging
- Ny Bergensbane og Rikstunnelen illustrerer utfordringen
- planprosessene bør forenkles og effektiviseres.

6. Beredskap og militær mobilitet

- behov for redundans i transportsystemet
- alternative transportkorridorer må sikres
- investeringer må vurderes som både samferdsels- og beredskapstiltak
- korridorene mot Sverige, Innlandet og Trøndelag får økt strategisk betydning etter NATO-utvidelsen.

Gruppe 2: Oppdrag 2 - Utfordringsbilde og mobilitetsbehov og vedlegg 3 og 4 (Utslipp, energibruk og strategiske valg for jernbanen)

Hovedkonklusjoner

Elektrifisering

- Klimamålene kan nås dersom elektrifisering av kjøretøyparken fortsetter.
- Tunge kjøretøy er særlig viktige.
- Utbygging av lading og energiinfrastruktur må gå parallelt med elektrifiseringen.
- Hovedkorridorer og logistikkterminaler må prioriteres.

Jernbane som rygggrad

- jernbanen må styrkes betydelig
- kapasiteten gjennom Oslo er den viktigste flaskehalsen
- Rikstunnelen må prioriteres
- Ny Bergensbane og grensekryssende forbindelser bør løftes frem
- satsingen må bidra til regional utvikling utenfor Oslo

Oppfølging

Gruppen ønsker en uke til å videreutvikle notatet og konkretisere prioriteringene

Gruppe 3: Oppdrag 2, vedlegg innspill Landsdelsanalyse og oppdrag "Mer for pengene"

Landsdelsanalyse Østlandet

Gruppen trakk frem at:

- Østlandet forventes å ta hoveddelen av Norges befolkningsvekst
- transportetterspørselen vil øke kraftig
- jernbanen og veinettet rundt Oslo er allerede presset
- driftsavvik i hovedstadsområdet får nasjonale konsekvenser.

Viktige problemstillinger

- Er investeringsnivået høyt nok?
- Hvordan skal nullvekstmålet nås?
- Hvordan sikres kapasitet og robusthet?
- Hvordan styrkes Oslo lufthavns rolle?
- Hvordan sikres konkurransedyktig kollektivtransport?

Mer for pengene

- sterkere livsløpsperspektiv
- bedre porteføljestyling
- mer fokus på vedlikehold
- kortere planprosesser
- gjennomgang av standardkrav og innsigelsesprosesser
- tydeligere prioritering av samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjekter.

Videre arbeid

Dokumentene er tilgjengelig på [Teamskanal](#).

Det åpnes for ytterligere innspill til gruppens arbeid den kommende uken

Målfrid Baik utfordret gruppen til å tydeliggjøre hvorfor Østlandet bør prioriteres som landsdel i kommende NTP.

4. NTP-SURVEY OSLOREGIONENS MEDLEMMER – AUGUST/SEPTEMBER

Sekretariatet presenterte et forslag til medlemsundersøkelse om NTP, med formål om bred involvering av medlemskommunene og kartlegging av transportutfordringer og behov, samt kunnskapsgrunnlag for politiske prioriteringer

Momenter/innspill fra diskusjon:

- Flere spørsmål overlapper hverandre.
- Gang-, sykkel- og knutepunktutvikling bør synliggjøres bedre.
- Forholdet mellom kollektivtransport og jernbane må tydeliggjøres.
- Klimaperspektivet kan bli nedprioritert dersom respondentene kun kan velge få alternativer.
- Kapasitetsutfordringer knyttet til Gardermoen bør synliggjøres bedre.
- Viktig å skille mellom hva som er viktig lokalt og regionalt.
- Respondentene bør få et åpent spørsmål om hvilke saker de ønsker å løfte inn i NTP.
- Vurdering av spørsmål om kommune-/regiontilhørighet for bedre analysegrunnlag.
- Vurdering av egne temaer for havn, sjøtransport og luftfart

5. NTP-SEMINAR OKTOBER, AUDITORIET I OSLO RÅDHUS

Seminalet vil være et sentralt tiltak i kunnskaps- og påvirkningsarbeidet.

Foreløpig opplegg: Halvdagsseminar, Auditorium i Oslo rådhus, Foreslått dato: 27. oktober

Målgruppe: Deltakere fra kommuner, fylkeskommuner, næringsliv, forsvar og transportetatene

Innspill i møtet:

- Seminalet bør brukes aktivt til å påvirke transportvirksomhetenes prioriteringsarbeid
- trekke inn ledende fagpersoner fra transportetatene
- fokusere på hva som bør prioriteres videre, ikke bare oppsummere utredningene.
- Transportetatene må utfordres til å tenke helhetlig på tvers av transportformer.
- Osloregionens perspektiv må løftes tydelig
- Vei må få en like sentral plass som jernbane og kollektiv.
- Konklusjonen var å arbeide videre med seminardato 27. oktober.

6. PLAN FOR KOMMUNIKASJON OG INTERESSEPOLITISK ARBEID

Målfrid Baik presenterte hovedtrekkene i kommende kommunikasjonsstrategi, som legges frem i neste møte, 27. oktober.

Prinsipper

- få og tydelige prioriteringer
- konsistent budskap over tid
- tidlig innsats i påvirkningsarbeidet
- sterk forankring i kommuner og regioner
- koordinert bruk av kronikker, media og arrangementer.

Diskusjoner i møte. Hvordan Osloregionen kan balansere regionale fellesinteresser, lokale prioriteringer og samarbeid med fylkeskommunene

7. RUNDE RUNDT BORDET OM NTP-ARBEID I DELREGION/KOMMUNE**Hadelandsregionen**

- Ringeriksregionens tilknytning mot øst-vest-korridoren.
- Riksvei 4 og Gjøvikbanen gjennom samarbeidet i Stor-Oslo Nord.
- Utvikling av «Ring 4» som en regional avlastningskorridor rundt Oslo, fra Østfold til Drammensområdet.
- Organisering
- NTP behandles både i det politiske rådet (IPR) og i regionale næringsutviklingsfora.

- Regionene opplever at de samme transportspørsmålene behandles i mange ulike samarbeidsarenaer, noe som gjør koordinering krevende.
- Tillegg fra Jevnaker: Jevnaker er med i Hadelandsregionen og Ringeriksregionen, og støtter:
 - Riksvei 4.
 - Gjøvikbanen.
 - Ny Bergensbane som hovedprioritet i Ringeriksregionen.

Ringeriksregionen

- Ny Bergensbane.
- E16.
- Samarbeid mellom Ringeriksregionen og Hallingdal.
- Forumet «Ny Bergensbane».
- Næringslivsalliansen Ringhalsalliansen.
- Det ble vist til aktiv påvirkning under Arendalsuka og bred mobilisering bak arbeidet for å sikre videre planlegging og finansiering av ny Bergensbane.
- Behov for sterkere virkemidler i mindre byområder.
- Økt samordning mellom stat, fylke og kommuner.
- Tiltak som kan bidra til transportomstilling også utenfor de største byvekstavtaleområdene.

Mosseregionen

- Dialog med fylkeskommunen om NTP-innspill.
- Prioritering av Rv. 19.
- Støtte til videre utvikling av Oslofjordforbindelsen som alternativ til Drammen.
- Arbeid med bypakke for Moss.
- Viktige budskap
- Mindre byområder må få tilgang til belønningsmidler dersom de følger opp nullvekstmålet.
- Staten må premiere kommuner som gjennomfører tiltak som reduserer biltrafikken, også utenfor dagens byvekstavtaleområder.

Folloregionen

- E18-prosjektet gjennom Follo.
- Ønske om å få prosjektet tilbake på dagsordenen etter at bompengespørsmålet har skapt forsinkelser.

Gjøvikregionen

- Omfattende arbeid mot Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Statens vegvesen, Fylkeskommunen, NHO, Stor-Oslo Nord-samarbeidet.
- Jernbane:
 - ny bane gjennom Nittedal med dobbeltspor fra Oslo mot Hadeland.
 - Forsterket kobling mellom Hønefoss og Roa.
 - Bedre forbindelser for både gods- og persontransport.
- Veg
 - Videre utbygging av Rv. 4.
 - Særlig prioritering av strekningen fra Mjøsbrua mot Gjøvik.
 - Beredskap
 - Regionen trekker fram behovet for bedre framkommelighet til det nye Mjøssykehuset og arbeider med ROS-analyser knyttet til transportberedskap.

Hamarregionen

Vegprioriteringer

- Firefelts E6 videre nordover fra Moelv.
- Oppgradering av Rv. 4 mellom Mjøsbrua og Gjøvik.

- Utbedring av Rv. 25 mellom Hamar og Løten.

Jernbaneprioriteringer

- Fullføring av dobbeltspor på Dovrebanen fram til Hamar.
- Tidligere oppstart av dobbeltspor videre sørover og nordover.
- Kapasitetsforbedringer for gods.
- Elektrifisering/batteridrift på Rørosbanen og tilgrensende strekninger.
- Det ble uttrykt sterk bekymring for stans og usikkerhet rundt videre dobbeltsporutbygging nord for Stange.

Drammensregionen

- Regionen allerede har levert et samlet NTP-innspill til fylkeskommunen.
- Regionale prioriteringer
 - Fjordbyen-utviklingen. Tilgjengelighet til nytt sykehus på Brakerøya. Flere togstopp på Brakerøya.
- Bedre togtilbud mellom Drammen, Hokksund og Kongsberg.
- Drammen havn som nasjonal logistikkhavn.
- Drammensregionen støtter tydelig opp om prioriteringer i Osloregionen:
 - Ny Oslotunnel/Rikstunnel.
 - Tiltak som styrker kapasitet og punktlighet på jernbanen i hele Østlandsområdet.

Samarbeidsrådet for Nedre Romerike

- Pågående arbeid med regional areal- og mobilitetsplan (RAMP).
- Felles møte med alle formannskap om transport og arealutvikling.
- Sterkt fokus på at transportinvesteringer må følge befolkningsvekst.
- Viktige budskap
 - Intern mobilitet må få større plass i planleggingen.
 - Staten må følge opp når kommunene leverer på fortetting og arealpolitikk.
- Samarbeid med Gardermoregionen og Hadelandsregionen blir viktig i NTP-arbeidet.

Oslo kommune

- Direkte medvirkning i NTP-prosessen.
- Byvekstavtaleforhandlingene.
- Dialog med transportetatene og staten.
- Prioriterte temaer
 - Ny Oslotunnel/Rikstunnel.
 - Kollektivtransport og finansiering.
 - Klimamål og nullvekstmålet.
 - Jernbaneinvesteringer og økt kapasitet gjennom Oslo.

Det ble understreket at Oslo tradisjonelt samler seg om få, tydelige prioriteringer og ønsker å videreføre en slik tilnærming i kommende NTP-prosess.

Hovedinntrykk fra runden. Det var bred enighet om:

- Jernbane og kapasitet gjennom Oslo er en nøkkelsak for hele landsdelen.
- Beredskap og robusthet har fått langt større betydning enn tidligere i NTP-arbeidet.
- Mange regioner opplever et komplekst landskap med mange parallelle samarbeidsarenaer og høringsprosesser.

- Det er behov for å kombinere lokale prioriteringer med noen få sterke, felles budskap for hele Osloregionen.
 - Flere deltakere understreket viktigheten av å løfte blikket fra enkelttiltak og formulere felles regionale argumenter for hvorfor Østlandet og Osloregionen må prioriteres i den kommende NTP-en.
-

8. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER FRA SEKRETARIATET

Samarbeid med NHO, LO og KS. Det er startet dialog om felles arbeid knyttet til NTP-prosessen. Mulige samarbeidstiltak inkluderer: konferanser, kronikker, komitébesøk, samordnede budskap.

Møte med samferdselsministeren. Det er planlagt møte 30. september.
Hovedsaker: oppstart av Rikstunnelen, oppstart KVV Oslo–Stockholm (norsk side)

Arendalsuka 2026

Osloregionen gjennomførte flere arrangementer, blant annet seminar om:
«Hverdagens mobilitet og nasjonens beredskap», med fokus på Rikstunnelen og forsvar/beredskap

9. Eventuelt

Sekretariatet følger opp utfordringene med bruk av felles Teamskanal.