

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 20.01.2026, TEAMS

UTKAST

Til stede faggruppemøte (kl 13-15)

Navn	Virksomhet
Britt Sjøgaard	Elverum kommune
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune/Hamarregionen
Eli N. Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune/Ringeriksregionen
Hilde Cathrine Nygård	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
Andrè Kraemer Goes	Moss kommune/Mossereregionen
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune/Mossereregionen
Pål Arne Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd. for byutvikling
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike (SNR)
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Catherine Ekroll	Ullensaker kommune/Gardermoreregionen
Anette Bjerke	Ås kommune/Folloregionen

I tillegg følgende deltakere på fellesmøte om Byutredninger/bypakker, kl 12-13:

Fornavn	Etternavn	Organisasjon
Nina	Rolstad Martinsen	Asker kommune
Grete	Rasmussen	Fredrikstad kommune/ Søndre Østfold
Ida	Grøndahl Steffensen	Drammen kommune/Drammensregionen
Lise Wenche	Dufseth Urset	Hamar kommune/Hamarregionen
Marit Elisabeth	Lillegraven Haakaas	Klima Østfold
Kjersti	Dybendal	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
Charlotte	Aune Bryne	Moss kommune/Mossereregionen
Magnus	Øgård	Oslo kommune - Klimaetaten
Gisle	Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavd miljø og samferdsel
Marit	Ulveseth	Oslo kommune, byrådsavd miljø og samferdsel
Bente	Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune/Ringeriksregionen
Ragnhild	Waagaard	Ringeriksregionen/Kommunenettverk for klimaomstilling
Linda Angela	Grimsgaard	Rælingen kommune/SNR
Maylinn Cecilie	Dramstad	Sarpsborg kommune/Søndre Østfold IPR
Elisabeth	Dahle	Ås kommune/Folloregionen IPR

Innledere: Arne Torp, Statens vegvesen
Alberte Ruud, Oslopakke 3- og byvekstsamarbeidet
Svein A. Halvorsen, Bypakke Nedre Glomma
Gert Myhren, Buskerudbyen

Sekretariatet: Målfrid Baik, Ulf Hafselid, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Philip Dixon Sandberg, nestleder i ATP-gruppe/Moss kommune

Vedlagt presentasjoner fra møte kl 12-13 om byutredninger og bypakker

Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Dagsorden endret, slik at møtet startet med sak 3. presentasjoner om Byutredninger 2025 og status på arbeidet for arbeidet i Buskerudbyen og Bypakke Nedre Glomma.

Innkalling og saksunderlag til møtet: [Faggruppe – Areal og Transport 20. januar 2026](#)

Innkalling og dagsorden (med endring) ble godkjent

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 23. oktober 2025

Referatet godkjent.

4. Handlingsprogram 2026 - orientering og diskusjon

Handlingsprogrammet for 2026 ble presentert på de aktuelle innsatsområdene, samt tverrgående tema. Eva oppfordret deltakerne til å melde inn forslag til tematiske innledninger i kommende møter, eventuelt egne arrangement. Deltakere pekte på at jernbanens kollektivutredning bør presenteres i april møtet, se mer detaljert diskusjon om jernbane under sak 6.

5. Tverrgående tema: Oslofjorden

Det ble gitt kort orientering om prosessen med innspill til ny tiltaksplan for Oslofjorden høsten 2025. Osloregionens innspill ble vedtatt i styremøtet 8. desember. I følge Miljødirektoratet så er arealforvaltning et område som må få mer fokus. Tiltak for å redusere nedbygging av strandsonen trekkes frem som et tema av Miljødirektoratet der det er lite fremdrift. Osloregionen har tilbudt seg overfor KLD og KDD å koordinere kommunenes erfaringer og innspill. Oslofjordarbeidet med fokus på arealforvaltning er et tema som er relevant for ATP-gruppen fremover.

Ad hoc-gruppen fra i høst vurderes som nyttig, men mangler representasjon fra kystkommuner. Oppfordring til gruppen: melde inn personer fra kystkommuner til videre arbeid. Det ble også delte relevante erfaringer:

- Stange trakk frem viktigheten av VA-selskaper som kompetansemiljø deltar i Oslofjordarbeidet
- Det ble vist til studentprosjekter ved Arkitektur- og designhøgskolen om Oslofjorden, som kan være relevante knyttet til arealforvaltning. Linker til studentprosjektet på AHO:
 - [Hvordan kan designere bidra til å redde Oslofjorden? – Arkitektur- og designhøgskolen i Oslo \(AHO\)](#),
 - [Exhibition - Our Fjord, Our Future?](#)

- [Our Fjord, Our Future: Hvordan ser Oslofjorden ut i 2060? – Arkitektur- og designhøgskolen i Oslo \(AHO\)](#)
-

6. Oppfølging av jernbane – politisk prioritert sak

Momenter fra diskusjon om oppfølging av jernbane fremover:

- Osloregionen og ad-hoc-gruppe jernbane skal ha møte med Jernbanedirektoratet om utredningene frem mot 2050, den 4. februar.
 - ønske om orientering om utredningene fra Jernbanedirektoratet, særlig kollektivstudien, med frist 1. april i neste faggruppemøte 8. april
 - Nina Mosseby (SNR) orienterte om store negative konsekvenser av ruteomleggingen for Svingen stasjon, også henviste til Dok.8-forslag i Stortinget. SNR, Gardermoregionen (GRIP) og Hadelandsregionen har sendt felles innspill til Stortinget om kapasitetsutfordringer og behov for bedre infrastruktur.
 - Erik Habberstad presenterte situasjonen i Stange og Tangen: Forventede intercity-avganger blir fjernet fra 2027–2032. Motsatt utvikling i tilbud ift forventet, samtidig som gjort store investeringer i infrastruktur. Innebærer dårligere kollektivtilbud for Stange og et større omland. Viser også til behov for kollektivtilbud til fremtidig nytt sykehus og utdanningssteder.
 - Flere kommuner uttrykte frustrasjon over manglende helhetlig vurdering og dialog med kommunene fra Bane Nor og Jernbanedirektoratet. Behov for tydeligere dialog om hvordan modeller og analyser fra statlige myndigheter påvirker lokale prosesser (som arealplaner og byutvikling) ble fremhevet.
 - Forslag om at Osloregionen utarbeider utkast til styresak som samler politisk budskap om jernbane på Østlandet. Dette blir tatt videre i møte i administrativ koordineringsgruppe 29. januar. ATP-gruppen blir koblet på arbeidet med forslag til politisk uttalelse.
-

7. Mandat, deltakelse og arbeidsform i administrative grupper

Eva orienterte om notat som beskriver mandat, roller og ansvar for Osloregionens faggrupper, arbeidsgrupper og adm. koordineringsgruppe. Notatet vil legges ut på nettsiden etter behandling i administrativ koordineringsgruppe. Det vil også utarbeides oversikt over hvem som sitter i hvilke administrative grupper.

8. Aktuelle høringer

- Ny lov om infrastruktur for alternativt drivstoff – frist passert. Sendt til info.
 - Byutredningen for Oslo-området 2025 – frist 15. mars, flere kommuner lager egne høringssvar. Vurdering at ikke aktuelt med høringssvar fra Osloregionen. Sekretariatet ber om kommunene deler sine høringsutkast/-svar.
-

9. Arendalsuka 2026 – forslag til tema

Osloregionens dag på Arendalsuka 11. august. Forslag til temaer på seminarer:

- Arealbruk og statlig oppfølging av kommunale planer
- Jernbane og regional infrastruktur (de diskusjon sak 6)

- Oslofjorden som politisk tema
- Totalforsvar, sikkerhet og relevans for kommunesektoren
- Boligpolitikk nasjonalt og regionalt

Programkomité etableres og arbeidet starter i februar.

10. Valg av leder og nestleder

Philip Dixon Sandberg ble valgt som ny leder for faggruppen.

Nina Mosseby ble valgt som ny nestleder.

Begge valgt for 2 år.

Oppgavene som leder og nestleder innebærer i hovedsak dialog med sekretariatet om program og opplegg for faggruppemøter og møteledelse-

11. Orienteringer fra sekretariatet

Sekretariatet informerte om følgende:

- Seminar om digitale verktøy (21. januar) med over 80 påmeldte
- Innsendt Klimasats-søknad om multimodale klimavennlige godstransporter
- Referater fra energi- og sirkulærgruppene er publisert
- Flere kommuner har meldt seg ut av Osloregionen grunnet økonomi; viktig at sekretariatet er tidlig informert om evt diskusjoner om medlemskap, slik at sekretariatet kan bistå med fakta om Osloregionen og informasjon om merverdien av medlemskap.

12. Eventuelt

To korte orienteringer under eventuelt:

- Orientering om at Hamar kommune er en av partnerne i prosjektet «Nasjonal innovasjonsarena for bylogistikk».
- Orientering fra Mossregionen om arbeid med energi-oase-konseptet, med møte i Moss 22. januar.