



SINTEF

NTP 2025-2036

Hva kan teknologi påvirke?

4. mai 2023

Siri Hunnes Blakstad

konserndirektør SINTEF Community

Teknologi for et bedre samfunn



SINTEF

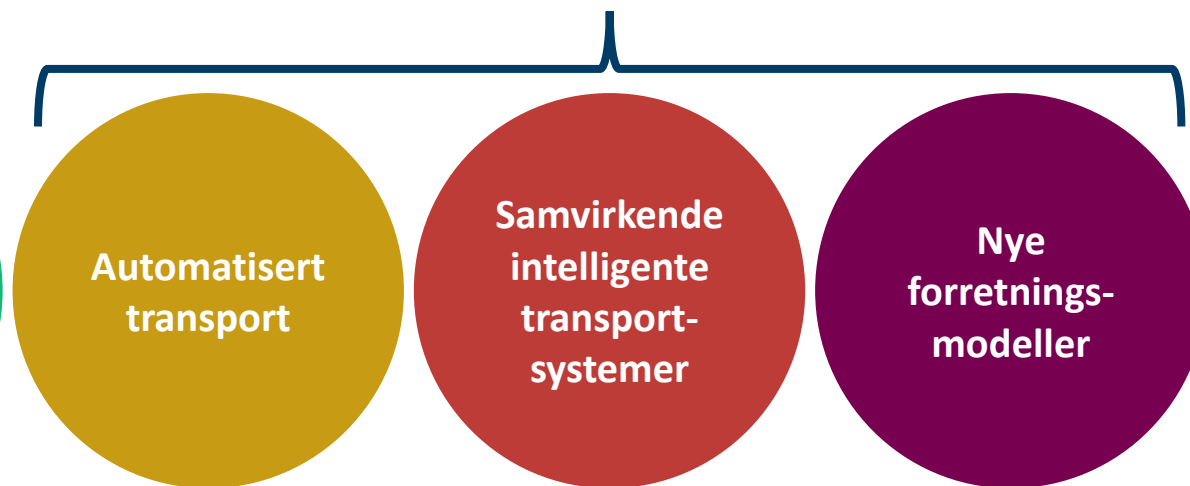
Teknologitrender som forandrer all mobilitet, og som må sees mer i sammenheng



Nullutslippsmobilitet



Digitalisering





SINTEF

Ta bedre vare på det vi har gjennom tilstandsbasert drift og vedlikehold!

Milliarder å spare med smartere forvaltning av infrastruktur



- Sensorer og teknologi
 - måle utvikling over tid
- Dataanalyser, stordata, AI
- Forutsi fremtidige vedlikeholdsbehov
- Forlenge levetid
- Sparer kostnader OG klimagassutslipp



Mer for pengene



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Klimatilpasning er avgjørende for samfunnssikkerhet!

- Kostnadene øker, mens budsjettene flater ut
 - Vi må prioritere de mest kostnadseffektive og risikoreduserende tiltakene!
- Klimaendringer truer infrastrukturens tåleevne og reduserer levetiden
- Klimatilpasning må være en sentral del av vedlikeholdet
- Høy oppetid og forutsigbar fremkommelighet er avgjørende for å sikre
 - spredt bosetting og effektiv logistikk for folk og varer
 - beredskap for både sivile og militære formål

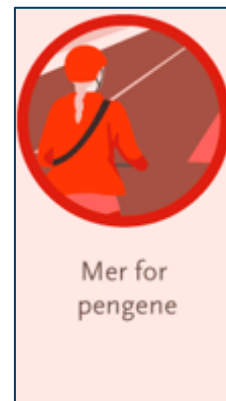




Foto: Martin Nørman Jespersen / NVE



SINTEF

Teknologi kan gi mer bærekraftig utbygging av infrastruktur



Mer for pengene



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Delt automatisert transport kan gi økt kapasitetsutnyttelse!

- Vi må sørge for at **delt** automatisert transport gir **færre** kjøretøy på veiene
 - Reduserte utslipp og økt kapasitet!
- Automatisert transport må føre til at trafikken spres over større deler av døgnet
- Vi må sørge for at automatisert transport kan brukes under alle forhold
 - I hele landet, sommer som vinter!



Effektiv bruk av
ny teknologi



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



SINTEF

Datadeling og datadrevne beslutninger kan gi forutsigbar fremkommelighet

Gemini.no
Forskningsnytt fra NTNU og SINTEF

Nyhetsbrev Podkast Video Arkiv Q MER



Kunstig intelligens skal, med informasjon om vær, føreforhold og fart, gjøre det mulig å forutse behovet for stenging eller kolonnekjøring av en fjellovergang. Her: Dagnhvile i snøvær. Foto: Statens vegvesen

Kunstig intelligens skal gi oss sikrere vinterveier

Kolonnekjøring og stengte veier koster samfunnet og transportbedriftene enorme summer hver vinter, og fjellovergangene i nord er mest utsatt. Nå utvikler forskere et dataverktøy som bruker kunstig intelligens (AI) til å forutse dårlige kjøreforhold

- Trafikkovervåkning
- Optimalisert trafikkstyring
- Prediktivt vedlikehold
- Sømløs mobilitet gjennom bedre reiseplanlegging
- Sanntidsinformasjon til reisende



Effektiv bruk av
ny teknologi

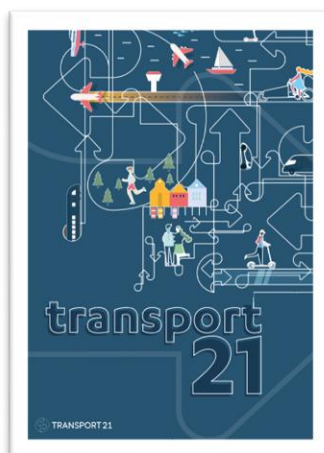


Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



SINTEF

Forskning, innovasjon og utvikling er avgjørende for å nå målene i NTP



«Samferdselssektoren bør satse mer på anvendelsesorientert forskning, utvikling og innovasjon innen transportområdet slik at innsatsen står i forhold til den raske teknologiske utviklingen, behovet for å redusere usikkerhet og transportsektorens store betydning for samfunnet»



SINTEF

Oppsummering

Fem områder der teknologi kan utgjøre en forskjell

- Ta bedre vare på det vi har gjennom tilstandsbasert drift og vedlikehold
- Klimatilpasning er avgjørende for samfunnssikkerhet
- Teknologi kan gi mer bærekraftig utbygging av infrastruktur
- Delt automatisert transport kan gi økt kapasitetsutnyttelse
- Datadeling og analyse kan gi forutsigbar fremkommelighet
- Forskning, innovasjon og utvikling er avgjørende for å nå målene i NTP





SINTEF

Teknologi for et bedre samfunn