



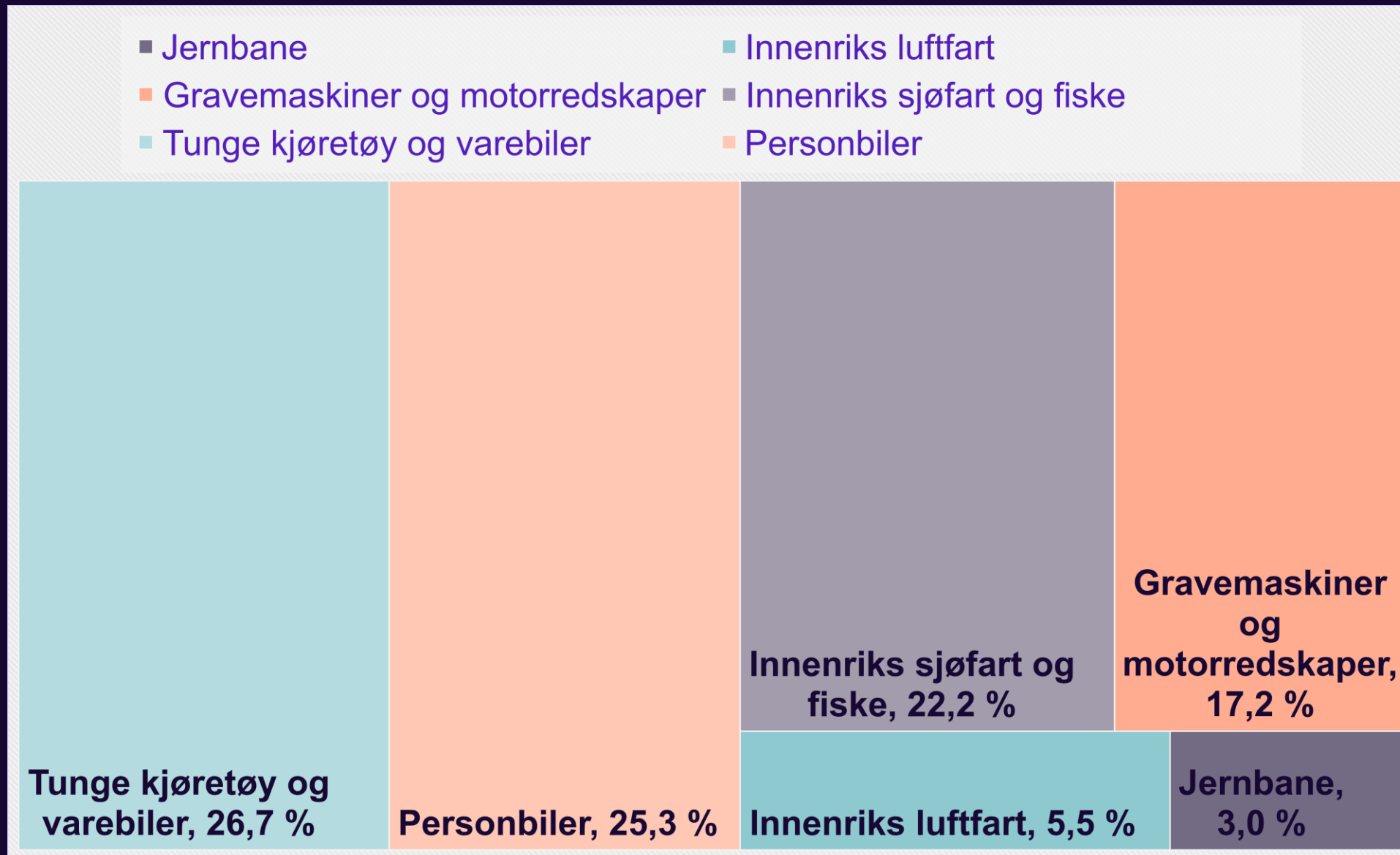


Svarer NTP på  
nå klimamålene?  
ålene?

Sigrun Aasland

ZERO

# Fordeling av utslipp



# Utslipp på vei



95 tonn



40 tonn



4,5 tonn



2 tonn

# 55% kutt 2030, er det mulig?

1. Skifte fra fossilt **drivstoff** med fornybart på vei, sjø, luft
2. Kutte utslipp fra materialer, maskiner og massetransport i alle **utbygginger**
3. **Reise og frakte** mer effektivt
4. Fra lineær til sirkulær materialbruk



# Når klima er rammen for alt, trenger NTP

1. **Klimabudsjett** med alle utslipp forbundet med både bygging og bruk, og prioritere prosjekter ut i fra dette. Vi kan ikke bygge mer enn klimabudsjettet tillater.
2. Ladeinfrastruktur for el, hydrogen og biogass i hele landet, gi Statnett en viktig rolle i denne planleggingen. Forsterke **teknologimålene** , med få virkemidler som akselererer utskiftningen fra fossilt til fornybart drivstoff
3. Sette pris på natur/ **arealnøytralitet**



- Økte avgifter og bomsatser for kjøretøy på fossilt drivstoff.
- Øke kjøpsstøtte til elektriske kjøretøyer (H2) alle fossile biler i lastebiler for å sette fart på alle kjøretøyskategorier
- Infrastruktur for fornybart drivstoff må være på plass. Når det gjelder utslipp og infrastruktur for fornybart drivstoff, når dette kommer, utrullingen må skje fort nok
  - Først fordeler, siden krav om, utslippsfri transport i alle leveranser til det offentlige (se til Oslo). Nullutslippsoner for 2030, personbiltakst etter dette (rabattprinsippet må også gjelde om man går over til veipricing).
- Siste jernbanestrekninger må over på el eller hydrogen
- Krav til 50% utslippskutt fra prosjekter som skal igangsettes og gjennomføres, også utheddingsprosjekter.

