



Statens vegvesen



NTP 2025-2036

Prioriteringsoppdrag

Wenche Kirkeby

Statens vegvesen / 4. Mai 2023



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Toppmål med tilhørende styringsindikatorer, strategisk retning og strategiske initiativer utgjør virksomhetsstrategien i Statens vegvesen



Bærekraft

Bærekraft omfatter fem områder som vi har stor påvirkning på, og som vi jobber målrettet for å lykkes med

Foto: Per Ritzler / Statens vegvesen



Klimagassutslipp og klimatilpasning

Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser; 55 % reduksjon i klimagassutslipp fra veitransporten, anlegg og drift, og egen virksomhet innen 2030.

Vi skal gjøre veinettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning.



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må.

Vi skal være en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av vei.



Biologisk mangfold og økosystemer

Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold.

Vi skal unngå tap av viktig natur redusere den totale arealbruken til utbyggingsporteføljen.



Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler.

Vi skal nå nullvekstmålet for persontransport i byer, øke sykkelandelen, redusere negative helsevirkninger som følge av støy fra veitrafikk og tilrettelegge for universelt utformet reisekjede.



Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

Vi skal ha nulltoleranse for sosial dumping og arbeidslivs-kriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen.

Vi følger opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren.

Vi skal være pådriver for utvikling av bedre rammebetingelser for seriøsitet og gode arbeidsforhold i leverandørkjeden.

En ny strategi for veisektoren

- Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, bygge nytt der vi må
- Digitalt, navigerbart veinett som legger til rette for fremtidens automatiserte transport og tar ut verdien av den
- Redusere klimagassutslipp og inngrep i naturmiljø og dyrket jord
- Økt innsats for trafikksikkerhet
- Tilgjengelig infrastruktur som forutsetning for næringslivets behov for transport
- En krevende situasjon med krig i Ukraina, klimakonsekvenser og utfordringer med tilgang på energi utfordrer nasjonal beredskap på vei



Trafikksikkerhet

Tiltak for å bedre trafikantadferd og førerkompetanse. Aktiv og målrettet tilsyns- og kontrollvirksomhet bidrar til å sikre kvaliteten i nasjonal trafikkopplæring og teknisk tilstand på kjøretøyparken.



Kundetjenester

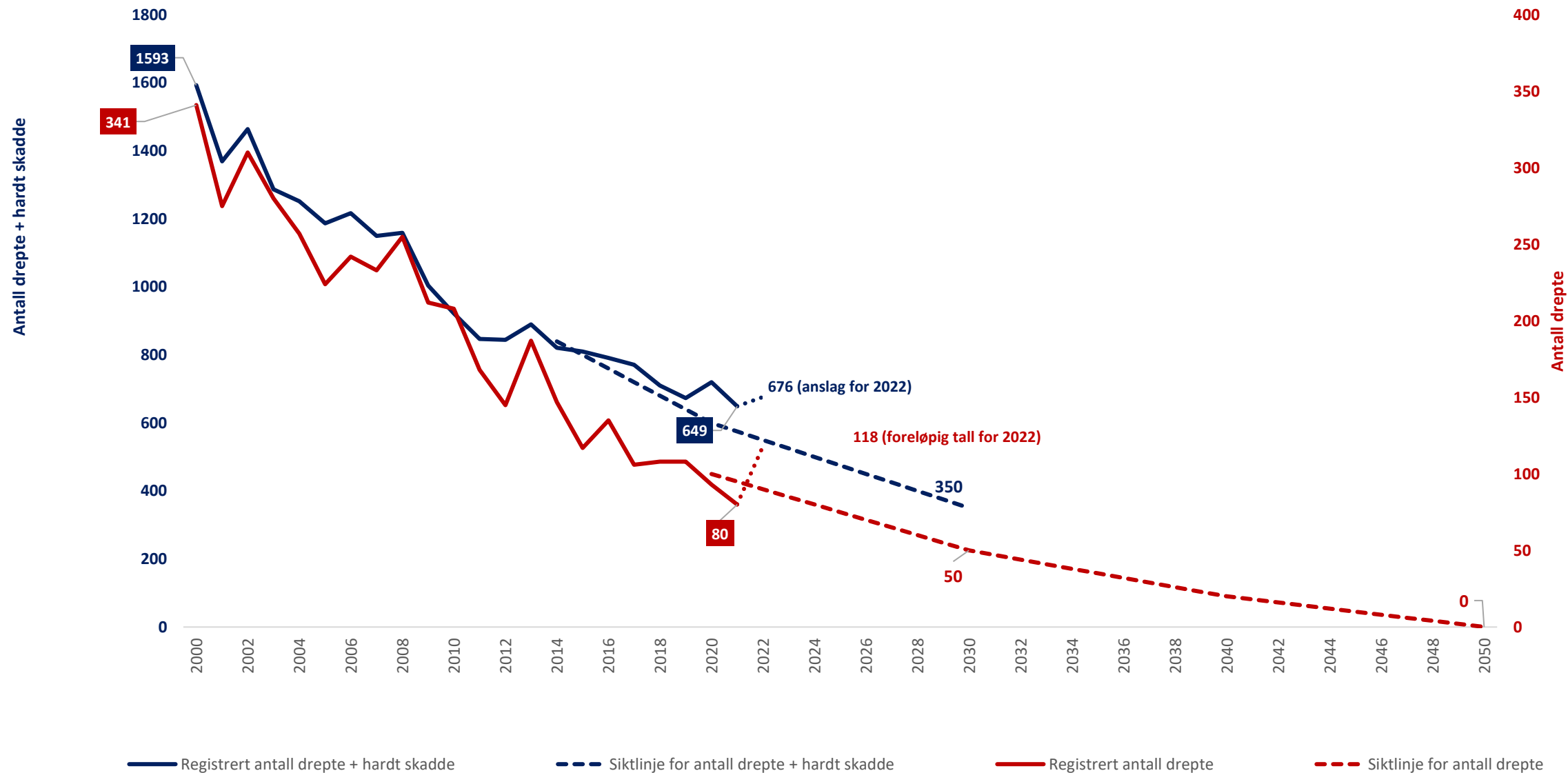
Statens vegvesen vil fortsette å tilgjengeliggjøre data og tjenester på mer effektive måter. Vi fortsetter med utvikling av selvbetjeningsløsninger, og å øke bruken av disse. Ved at kundene får utført tjenester digitalt, sparer kundene reisetid og reduserer luftforurensning og klimagassutslipp.



Bekjempe arbeidslivskriminalitet

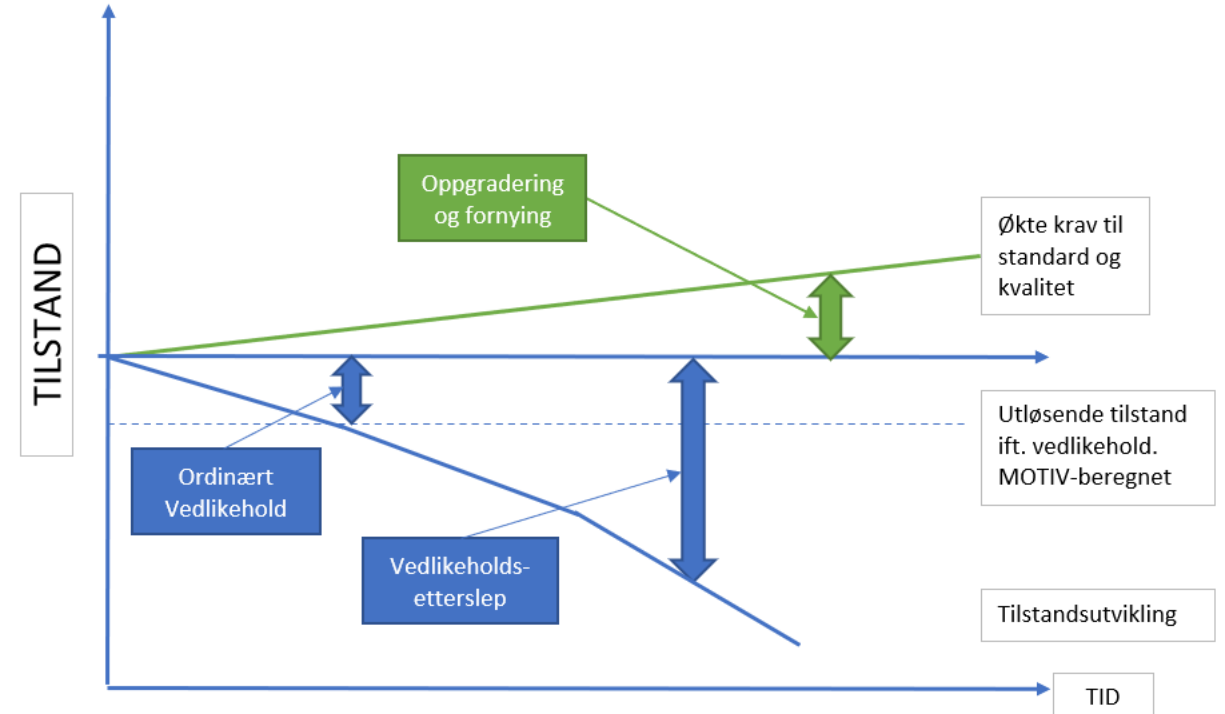
Tilsyns- og kontrollvirksomhet bidrar til å gi likere arbeidsvilkår bl.a. i transportbransjen og verkstedsbransjen. Vi prioriterer bl.a. veiing av kjøretøyer i fart og automatisk skilting inn til kontroll, for ytterligere effektivisering og målretting av kontrollene.

Fra ambisjon til mål for mer forpliktende nullvisjon

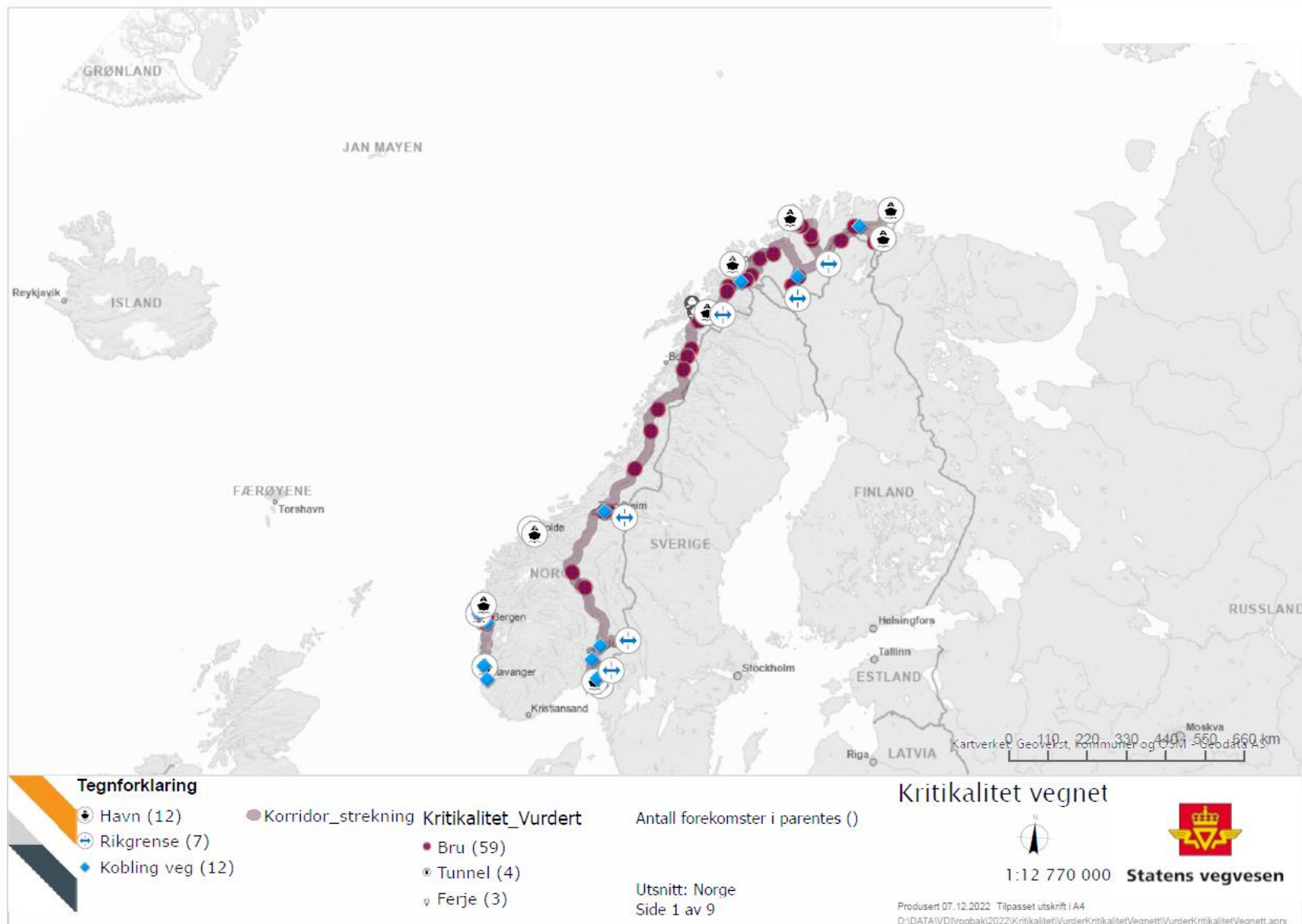


Drift og vedlikehold

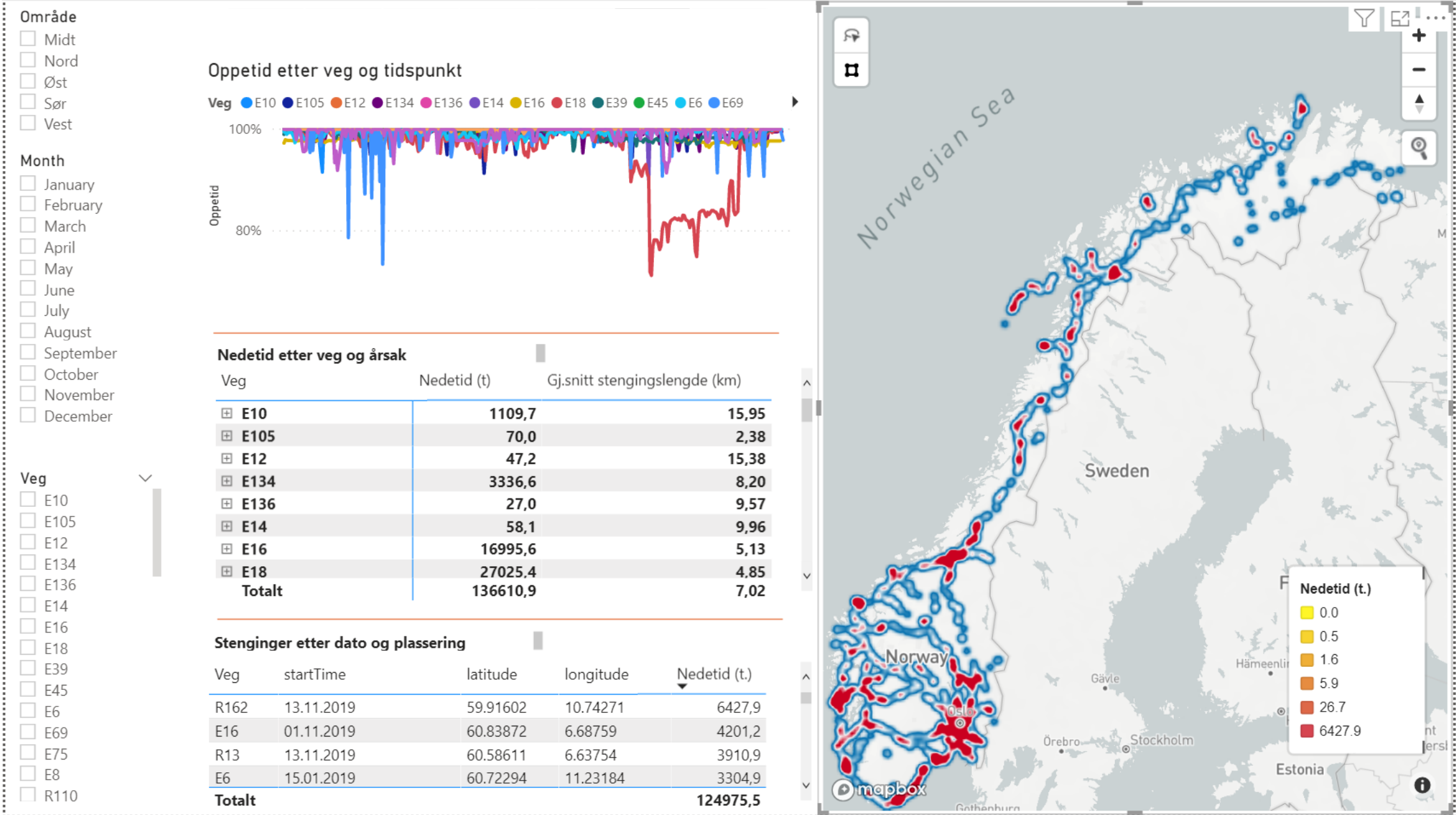
- Høye kostnader i markedet fører til økte kostnader til drift og vedlikehold
- Samarbeid med bransjen for å utvikle kontraktsformer som er:
 - Mer attraktive, som gir økt konkurranse
 - Setter krav og gir insentiver til miljø og innovasjon
- Tilstandsbasert vedlikehold
- Foreslår økte nivåer til drift og vedlikehold
 - Ramme 2 og 3: Tilfredsstillende nivå til å ivareta drift og vedlikehold og hindre økt forfall
 - Ramme 1: Dekker kontraktsforpliktelser til drift. Reduserte rammer må tas innen vedlikehold og forfallet vil øke hvert år i perioden



Samfunnssikkerhet



Fremstilling – eksempel: heatmap oppetid



Oppetid etter veg og tidspunkt

Veg

E10

E105

E12

E134

E136

E14

E16

E18

E39

E45

E6

E69

Nedetid etter veg og årsak

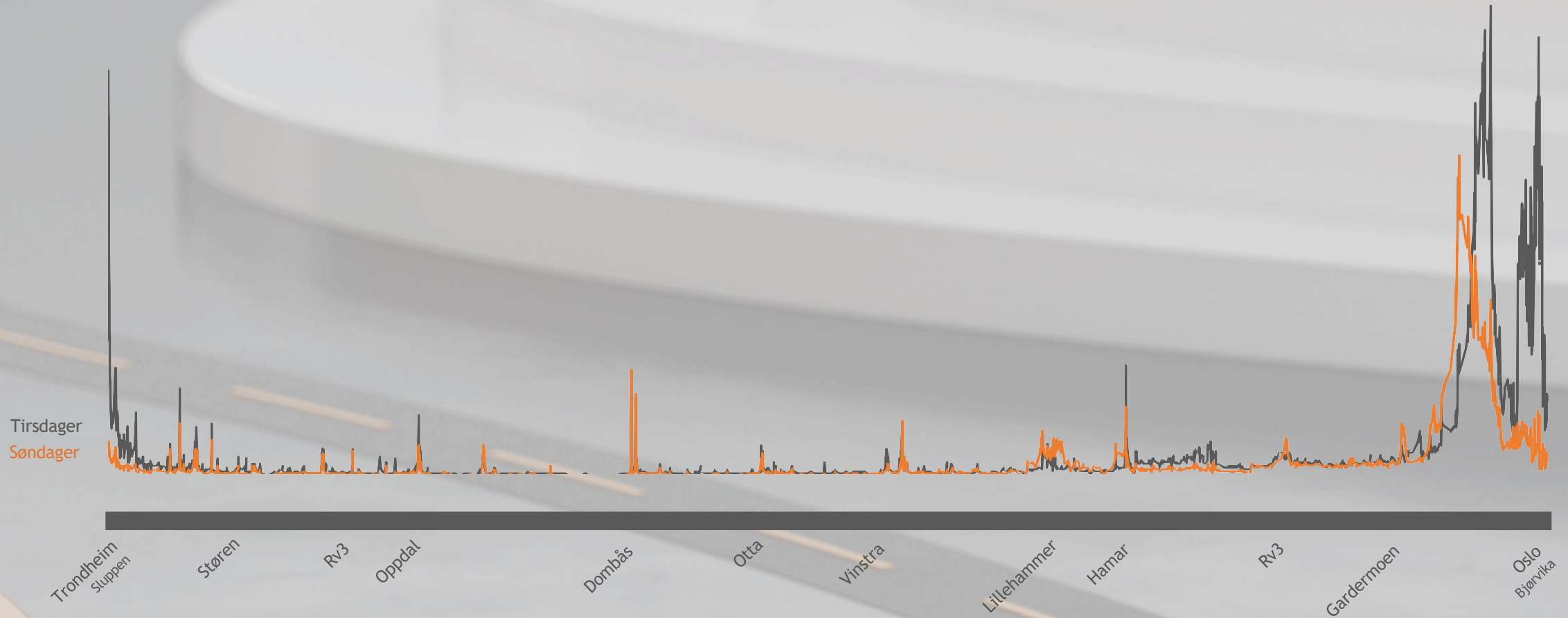
Veg	Nedetid (t)	Gj.snitt stengingslengde (km)
E10	1109,7	15,95
E105	70,0	2,38
E12	47,2	15,38
E134	3336,6	8,20
E136	27,0	9,57
E14	58,1	9,96
E16	16995,6	5,13
E18	27025,4	4,85
Totalt	136610,9	7,02

Stenginger etter dato og plassering

Veg	startTime	latitude	longitude	Nedetid (t.)
R162	13.11.2019	59.91602	10.74271	6427,9
E16	01.11.2019	60.83872	6.68759	4201,2
R13	13.11.2019	60.58611	6.63754	3910,9
E6	15.01.2019	60.72294	11.23184	3304,9
Totalt				124975,5

Hvor skjer de store forsinkelsene?

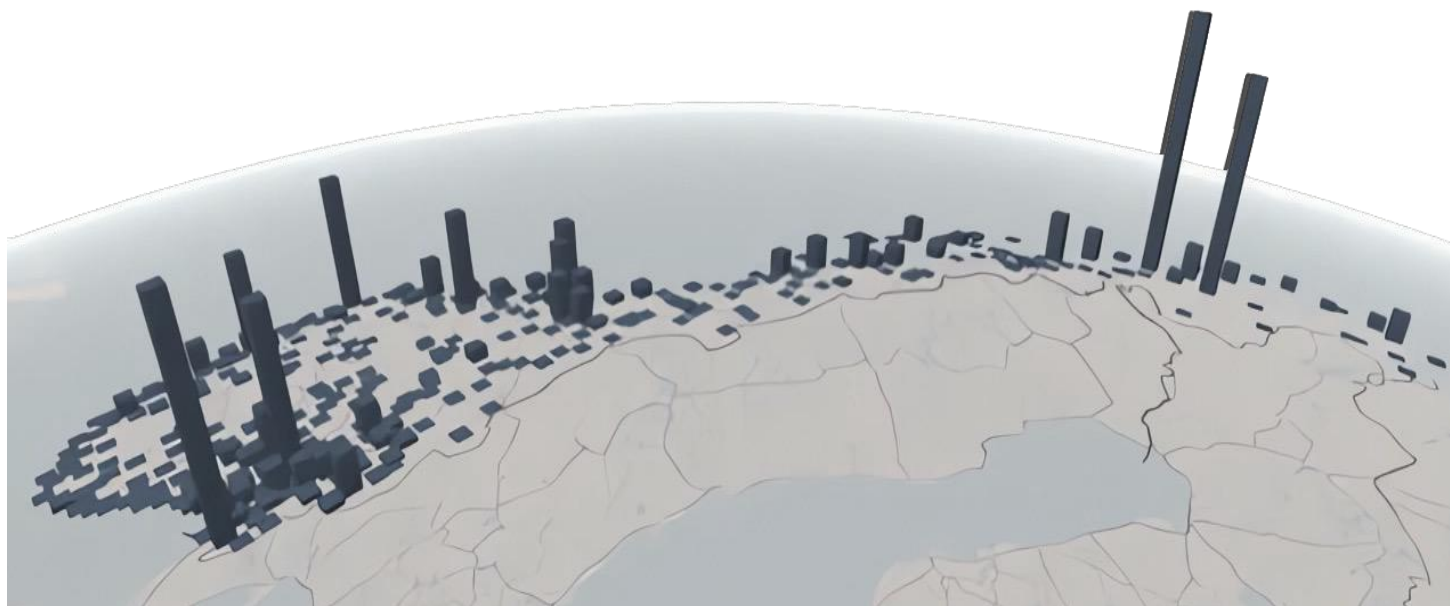
Sanntidsinformasjon viser oss hvor



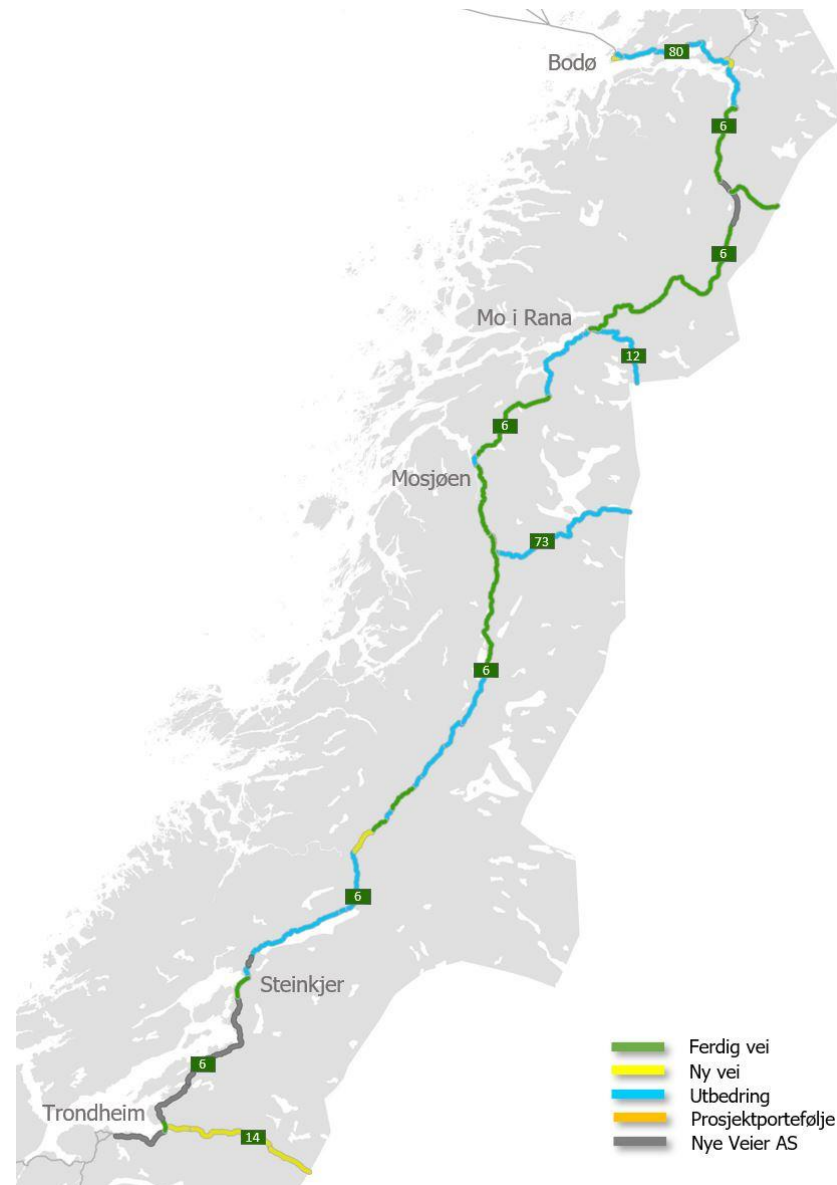
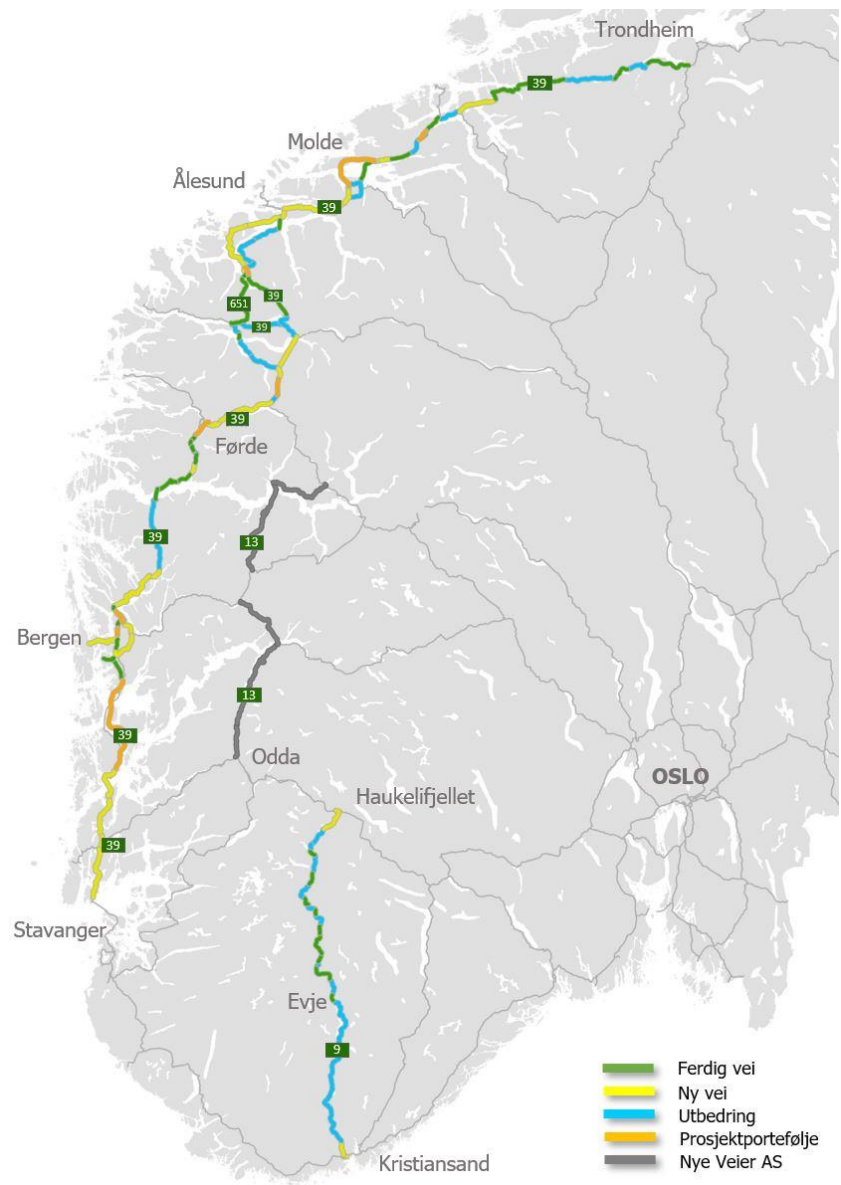
Samlet antall timer i kø for alle kjøretøy per kilometer vei fra Trondheim til Oslo

Gejnnomsnittlig dag i 4. kvartal 2022

Verdien av eksport på vei



Strategi for utvikling av veinettet - ser lengre strekninger i sammenheng



Fordeling av rammer til riksveier. Årlig gjennomsnitt 2025-2036

Post	Ramme 1 (-10 pst.)	Ramme 2	Ramme 3 (+10 pst.)
Forvaltning av riksveier (post 01)	4 590	4 590	4 590
-Herav teknologi	410	410	410
Drift og vedlikehold av riksveier (post 22)	10 700	11 200	11 200
Trafikant og kjøretøy (post 28)	2 290	2 290	2 290
OPS (post 29)	1 651	1 651	1 651
Investeringer riksvei (post 30)	6 804	9 419	12 534
-Herav porteføljen	3 220	5 095	6 705
- Bindinger i porteføljen	1 441	1 441	1 441
-Herav mindre investeringer	3 584	4 324	5 829
Kjøp av riksveiferjetjenester ekskl. inntekter (post 72 og 04)	2 000	2 000	2 000
Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene (post 73)	0	0	0
Sum veiformål	28 035	31 150	34 265

Porteføljen – justert og sortert etter prioriteringskriterier

1	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	16	E39 Fløyfjellstunnelen sør - oppgradering TSF*
2	E134 Røldal - Seljestad	17	E39 Klakegg - Byrkjelo
3	E6 Megården - Mørsvikbotn	18	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset
4	E16 Hylland - Slæen	19	E39 Smiene - Harestad
5	Rv. 291 Holmenbrua	20	Rv. 22 Glommakryssing
6	E134 Saggrenda - Elgsjø	21	E10 Nappstraumen - Å
7	E39 Vik - Molde	22	E39 Volda - Furene
8	E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen	23	E18 Retvet - Vinterbro
9	E45 Kløfta	24	E16 Nymoen - Eggemoen
10	Rv. 7 Ørgenvika - Kittilsvik	25	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl F2-lenka
11	E6 Ulvsvågskaret	26	E18 Ramstadsletta - Nesbru
12	E39 Ådland - Svegatjørn (Hordfast)	27	Rv. 4 Grua - Roa
13	E134 Dagslett - E18, Vikar		
14	E39 Storehaugen - Førde		
15	E39 Bjerkeset - Astad		

Oppstart første seksårsperiode

Kriteriene i porteføljestyling	Ramme 1 -10 %	Ramme 2	Ramme 3 +10 %
E134 Oslofjord – forbindelsen, byggetrinn 2		X	X
E134 Røldal – Seljestad		X	X
E6 Megården – Mørsvikbotn		X	X
E16 Hylland – Slæen – skred			X
Rv. 291 Holmenbrua			X

NNB	Ramme 1 -10 %	Ramme 2	Ramme 3 +10 %
E39 Smiene – Harestad		X	X
E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)		X	X
E134 Saggrenda – Elgsjø			X
Rv. 22 Glommakryssingen			X
E134 Dagslett – E18, Vikar			X
E39 Vågsbotn – Klauvaneset			X

Bundne midler til porteføljen og OPS: 37 mrd. kr (stat), 30 mrd. kr (annen)

- ## Valdresmodellen(E16 Fagernes – Øylo)



- Mest mulig veg for 500 mill. kr. på en definert strekning
- Mål å gi bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet
- Mest mulig gjenbruk av eksisterende veg (bl.a. miljøgevinst)
- Tiltak vurderes opp mot kost/nytte
- Entreprenør er med fra start av reguleringsplan
- Tilrettelegger for teknologistyrte vedlikehold (bl.a sensorer)

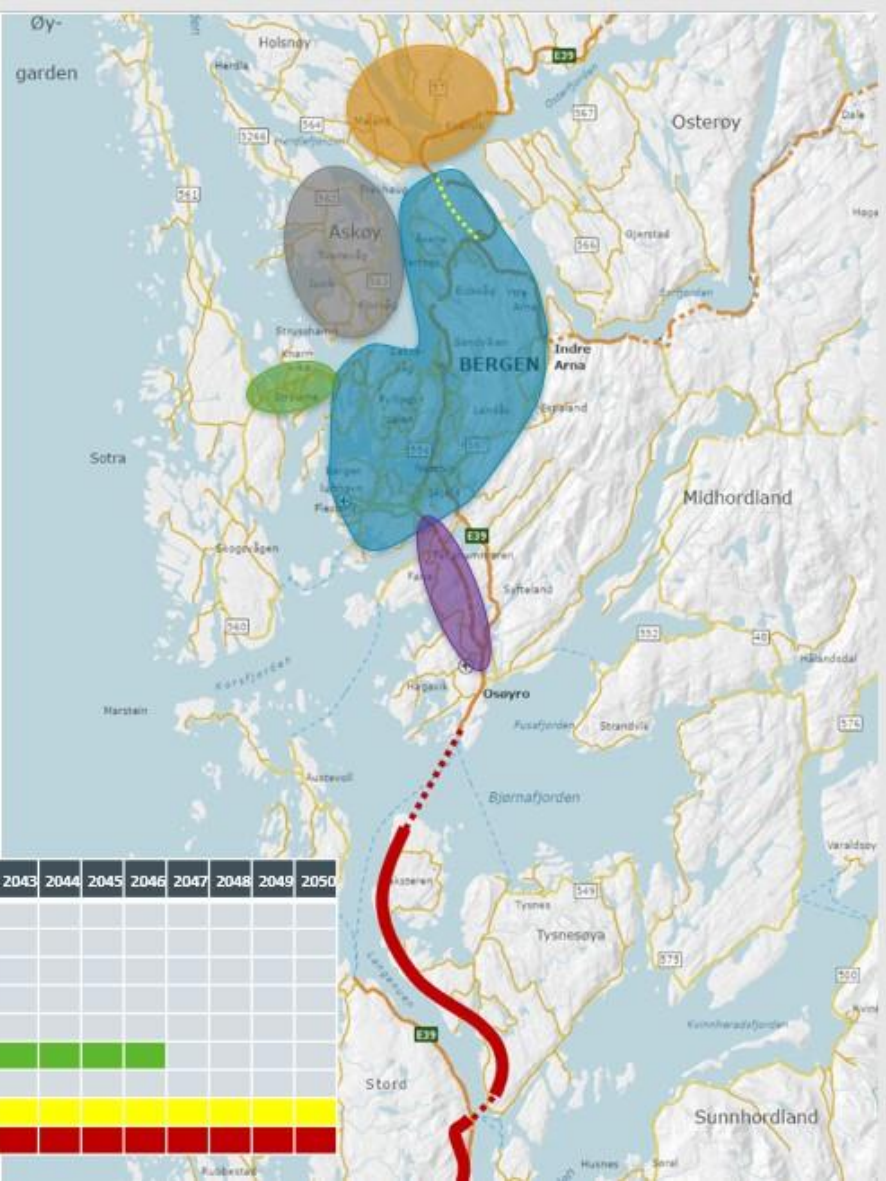
Utbedringsstrekning
Punktutbedringer

Samlet bompengebelastning i et område

Bompengetakster før rabatt

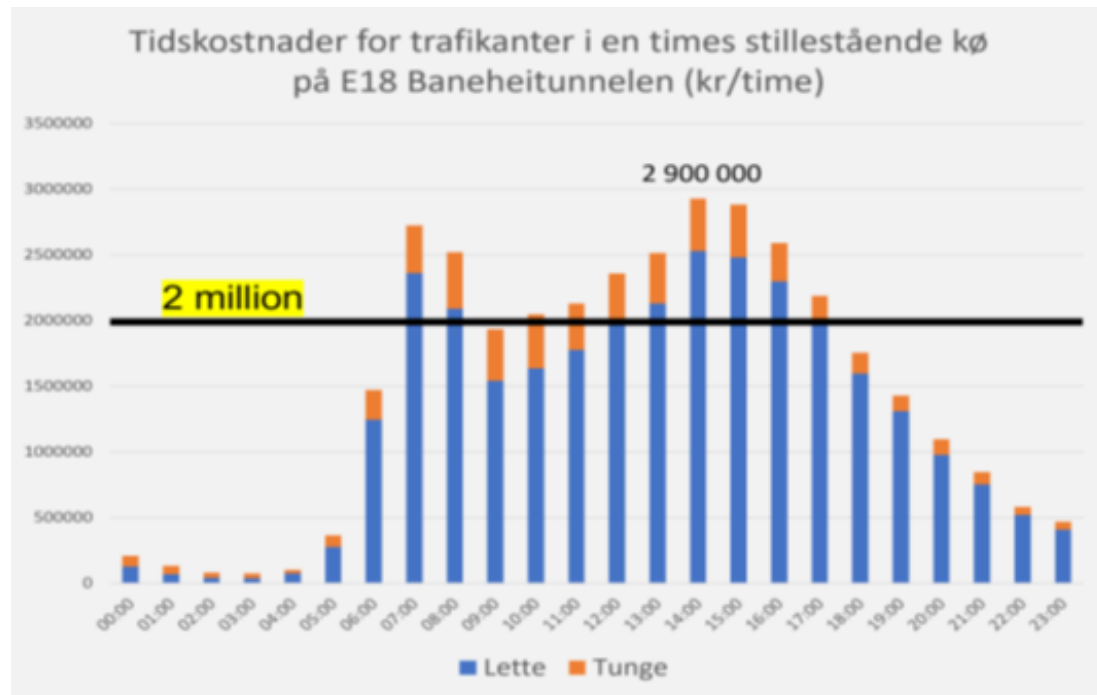
Fase	Prosjekt	Takstgruppe 1 (Kr)	Nullutslipp (kr)
I drift	Nordhordlandspakken	22	9
	Askøypakken	31	16
	Bypakke Bergen	58/28	22/12
	E39 Svegatjørn-Rådal	55	22
Bygging	Rv. 555 Sotrasambandet	64	36
Planlegging	E39 Vågsbotn-Klauvaneset (foreløpig takstanslag)	58/28	22/12
	E39 Ådland-Svegatjørn (foreløpig takstanslag)		
	- Bjørnafjorden	265	148
	- Langenuen	150	84

Prosjekt	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Nordhordlandspakken																												
Askøypakken																												
Bypakke Bergen																												
E39 Svegatjørn-Rådal																												
Rv. 555 Sotrasambandet																												
E39 Vågsbotn-Klauvaneset																												
E39 Ådland-Svegatjørn																												



Virkninger og måloppnåelse - eksempel

Korridor	Prosjekt	Kostnads- endring fra NTP 2022- 2033	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkte- utslipp fra byggefase)	CO2-utslipp fra areal- beslag	Inngrep i natur- mangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)			Reduksjon i reisetid, lette kjøretøy	Endring i drepte og hardt skadde
		Mill 2023- kr udiskontert ink. mva	Tonn CO2- ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2- ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2- ekv. relativt til 0-alternativ	Dekar	Fulldyrket jord	Overflate- dyrket jord	Innmarks- beite	Minutter	Antall i åpningsåret
	Porteføljen første 6 år										
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	485	-2 419	108 304	0	1	27	0	0	1,6	-0,54
5	E134 Røldal - Seljestad	8	-3 490	86 895	12 053	0	10	6	0	10,3	-0,07
8	E6 Megården-Mørsvikbotn	-162	-1 277	187 442	164 194	40	47	3	7	14,0	-0,06
	Sum porteføljen første 6 år	331	-7 186	382 641	176 247	41	84	9	7	25,9	-0,67
	Sum porteføljen siste 6 år	588	-1 184	132 496	71 629	1	13	1	2	5,2	-0,34
	Sum porteføljen 12 år	919	-8 370	515 137	247 876	42	97	10	9	31,1	-1,01
	Sum prosjekter som åpner etter 2036	66	3 747	548 666	85 525	10	24	0	13	23,6	-0,36
	Sum mindre investeringer første periode	50	-274	137 495	10 399	6	65	1	18	4,6	-0,65
	Totalt	1 035	-4 897	1 201 298	343 800	58	186	11	40	59,3	-2,02



Det er også gjennomført analyser av tiltak som bedrer samfunnssikkerhet og beredskap ved et tenkt sørpeskred på rv. 80 og stengt fjellovergang på E10 over Bjørnfjell. Nyttetapet for trafikken er beregnet til:

- 5,6 mill. kr. pr. døgn for sørpeskredet på grunn av stengt vei i 1,5 døgn
- 50 mill. kr pr. år på grunn av stengt vei over Bjørnfjell

