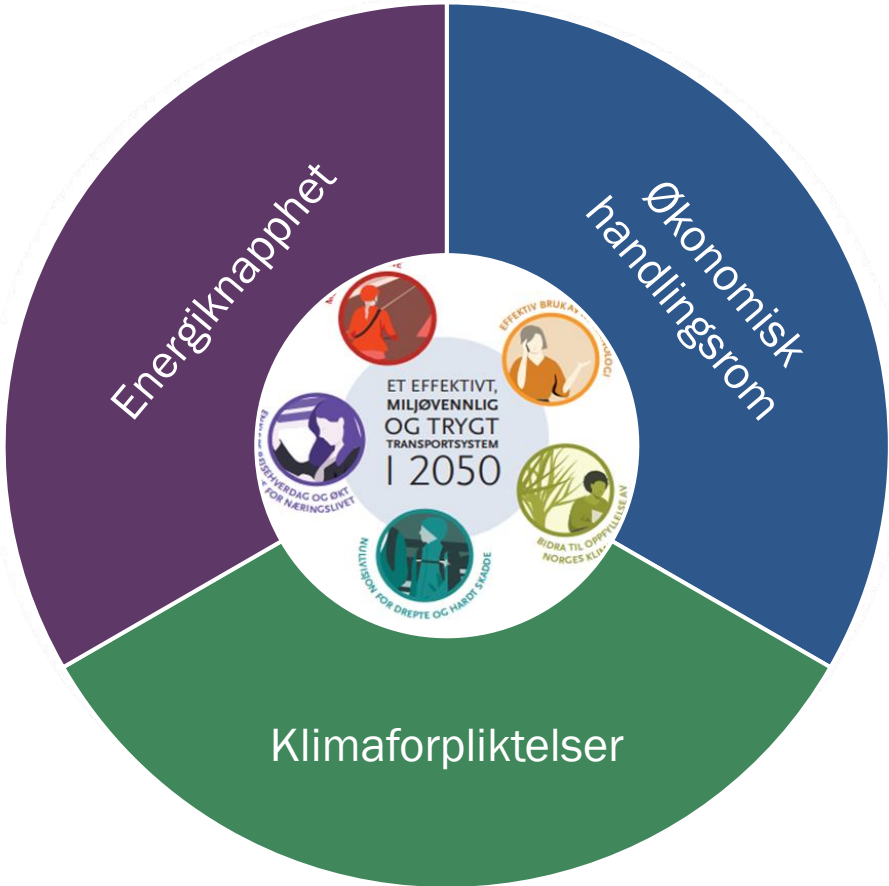


NTP 2025-2036 - Forslag til prioriteringer for Østlandet

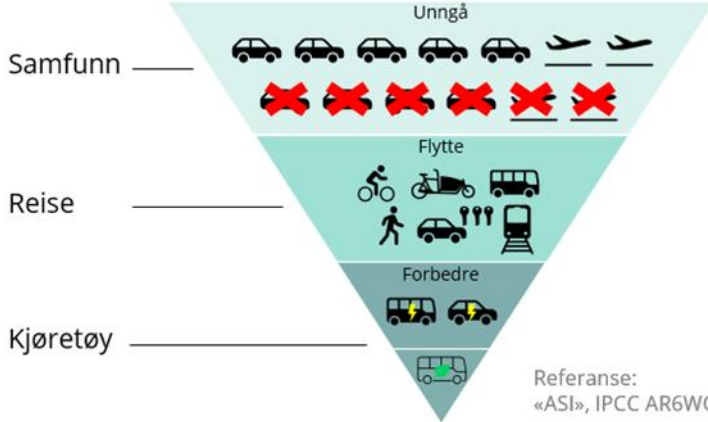
Benedicte Bruun-Lie ,
seksjonsleder strategi og portefølje



Jernbanen – en del av løsningen



Unngå, flytte, forbedre - UFF

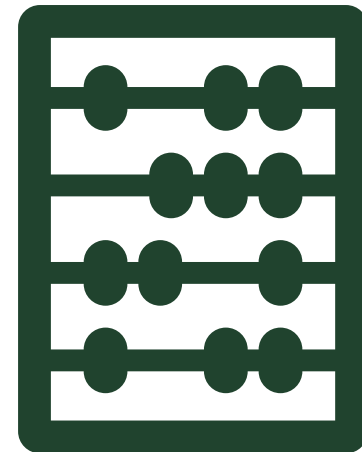


Referanse:
«AS1», IPCC AR6WG3, kap. 5, s. 9-10

Planteknisk ramme for jernbaneformål

Ramme 1	Ramme 2	Ramme 3
28 263	31 403	34 543

- En videreføring av statsbudsjett for 2023 i ramme 2
- -/+ 10 prosent i ramme 1 og 3



Utfordringsbildet for jernbanen

- Driftsstabiliteten er under press. Punktligheten har falt
- Fornyelsesbehovet øker
- Kapasiteten er høyt utnyttet der etterspørselen er størst
- Forsinkelser og prisvekst i leverandørmarkedet



Foto: Øystein Grue

Vår strategi

Ta vare på det vi har

- Mer for pengene
- Enklere reisehverdag
- Klima og miljø

Utnytte eksisterende kapasitet bedre

- Mer for pengene
- Enklere reisehverdag
- Klima og miljø

Bedre vilkår for godstransporten

- Økt konkurransevne for næringslivet
- Klima og miljø

Tilbudsforbedringer i prioriterte persontogmarkeder

- Bidra til nullvekstmålet,
- Enklere reisehverdag
- Klima og miljø

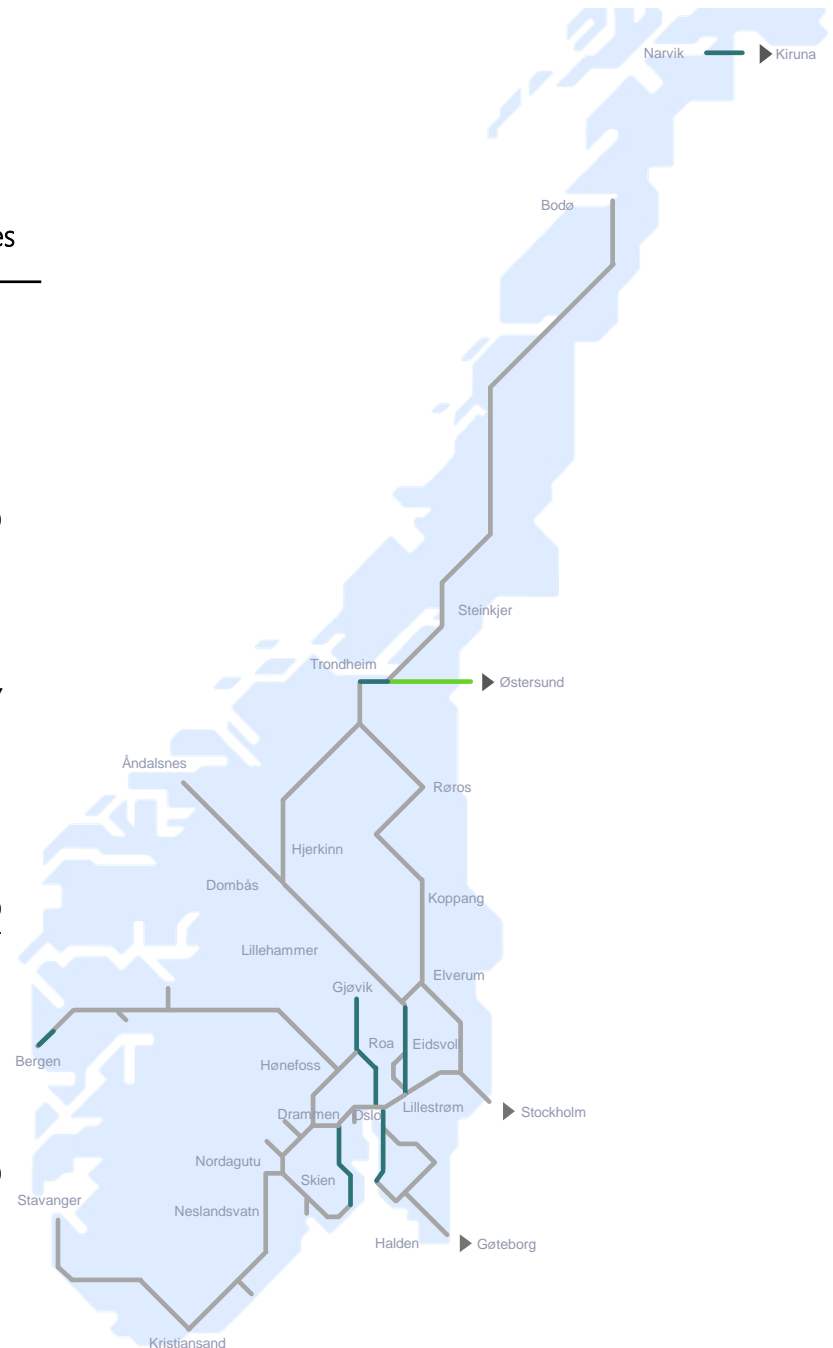
Ta vare på og utnytte eksisterende kapasitet

- Drift, vedlikehold og fornyelse
- Mindre investeringstiltak
- Fornyelse av kjøretøy
- ERTMS
- Digital satsing
- Bedre nettdekning
- Videreføre støtteordning for gods



Påbegynte effektpakker gir bedre togtilbud i planperioden

Effektpakke	Tilbudsforbedring	Realiseres
Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss)	Redusert reisetid ned til 30 minutter og økt antall rushtidsavganger mellom Oslo og Moss	
Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)	Fire tog i timen mellom Oslo og Tønsberg, redusert reisetid til 60 minutter	2025
Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)	To regiontog i timen mellom Oslo og Hamar i grunnrute, tre i rush	2027
ERTMS	Nytt signalsystem for betydelig bedring i driftsstabiliteten på jernbanenettet	2032
Nye lokaltog	mellom Oslo S og Lillestrøm og Oslo S og Asker, med mer plass om bord.	Fra 2025
Kombitransport Oslo – Narvik	Økt godskapasitet og Oslo – Narvik, og terminalkapasitet i Narvik	



Tilbudsforbedring med oppstart bygging i første seksårsperiode

Persontogtilbudet

- Ny rutemodell Østlandet
- Bedre nettdekning

Nærmere vurdering av økt kapasitet gjennom Hamar

Bedre tilbud til kombigods - kapasitetsøkende tiltak

- Oslo – Narvik
- Oslo-Bergen
- Oslo Trondheim



Planlegging nye effektpakker i første periode

- Østfoldbanen; region-, fjern og godstog, TEN-T
- Beslutningsgrunnlag for økt kapasitet gjennom Oslo / ny Rikstunnel
- Gods- og persontilbudet på Hovedbanen Nord/Dovrebanen

Handlingsrom andre seksårsperiode

- Effektpakker jf. planlegging 1. periode
- Oppfølging av pågående
- Ringeriksbanen (eller Arna-Stanghelle)