



Statens vegvesen



NTP 2022-2033

Oppdrag 1 Statens vegvesen

Konferanse 25.11.2019

Wenche Kirkeby

Vi skal gjøre veinettet klima-klart

Gjennomføre
nødvendig drift og
vedlikehold

Utnytte ny teknologi
fullt ut

Utvikle og utbedre
veinettet trinnvis



Gjennomgang av hele virksomheten

Drift,
vedlikehold og
veiforvaltning

Utbygging

TK

Effektiv etat





Kostnadseffektiv ressursbruk på drift og vedlikehold gjennom:

Ny organisering av etaten: én nasjonal divisjon «Drift og vedlikehold»

FoU og virksomhetsutviklings-prosjekter

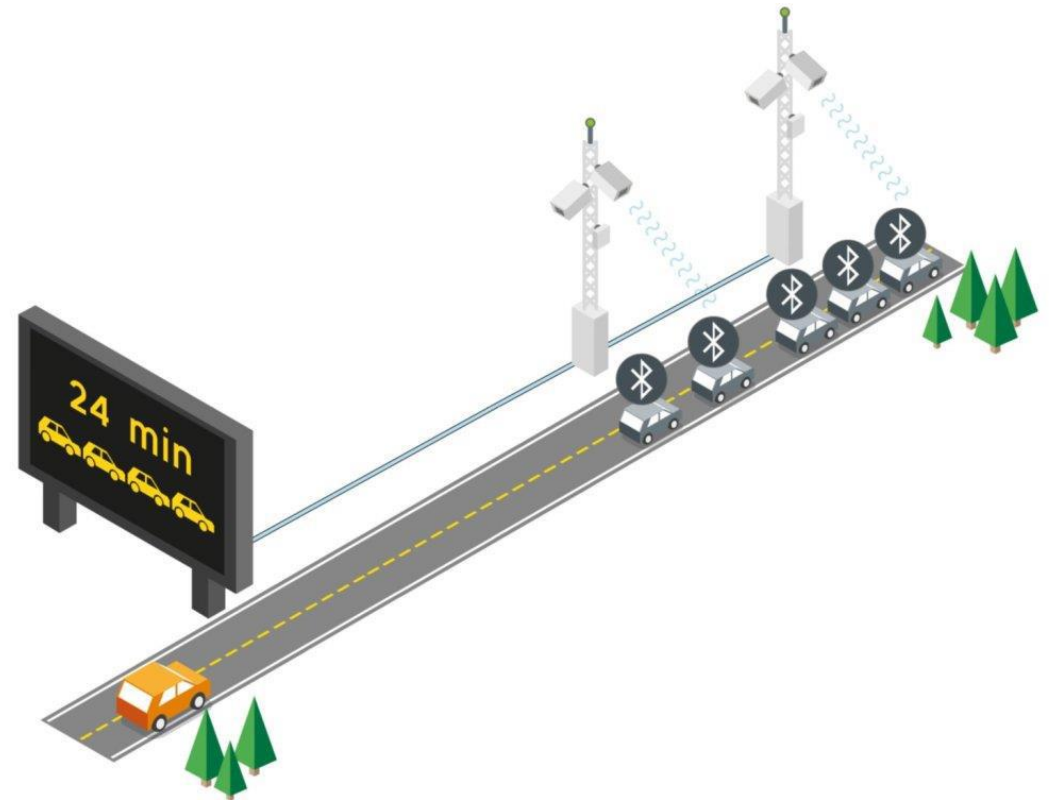
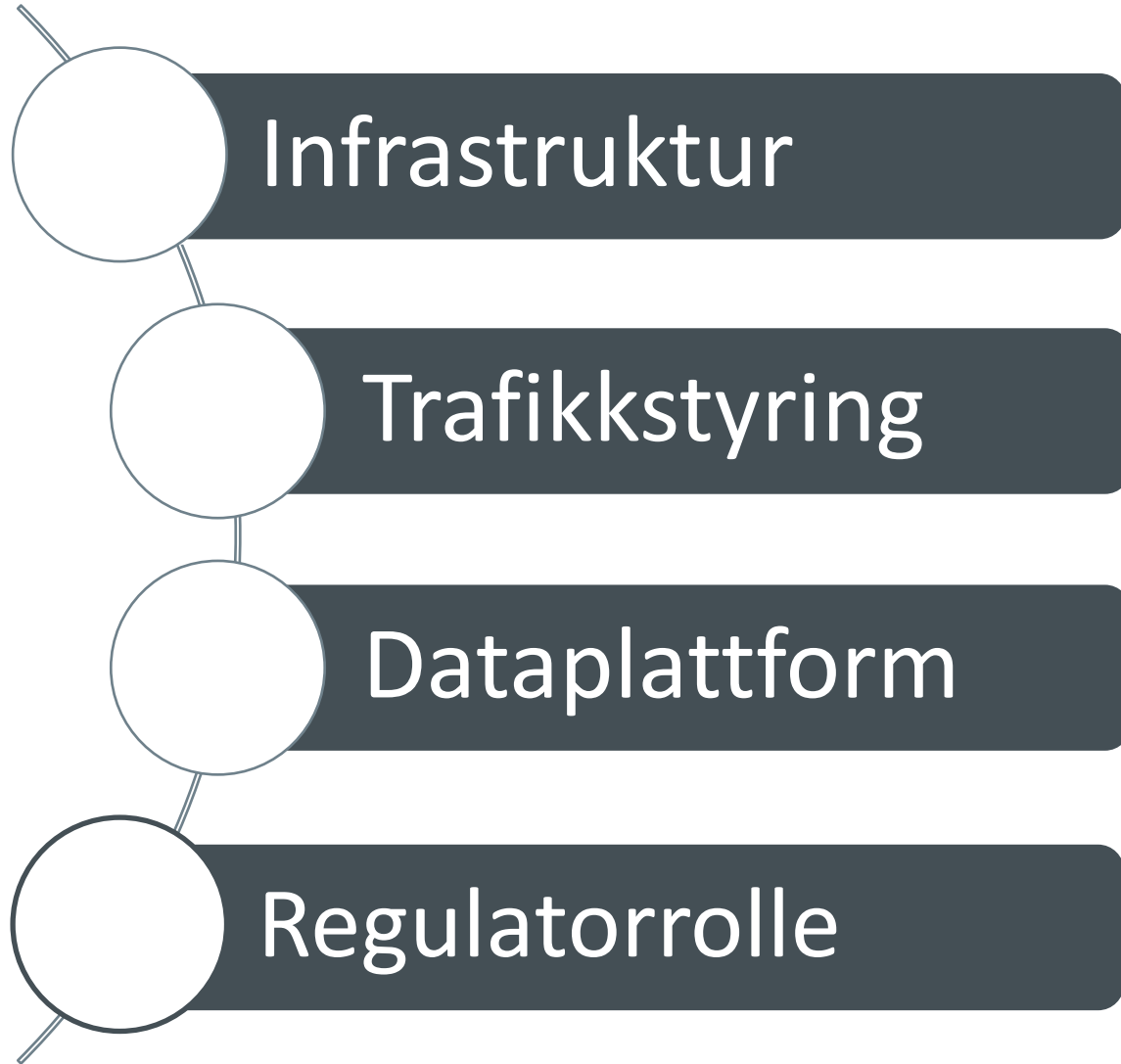
Samarbeide med nasjonale/internasjonale fagmiljøer

Asset management (kapitalforvaltning)

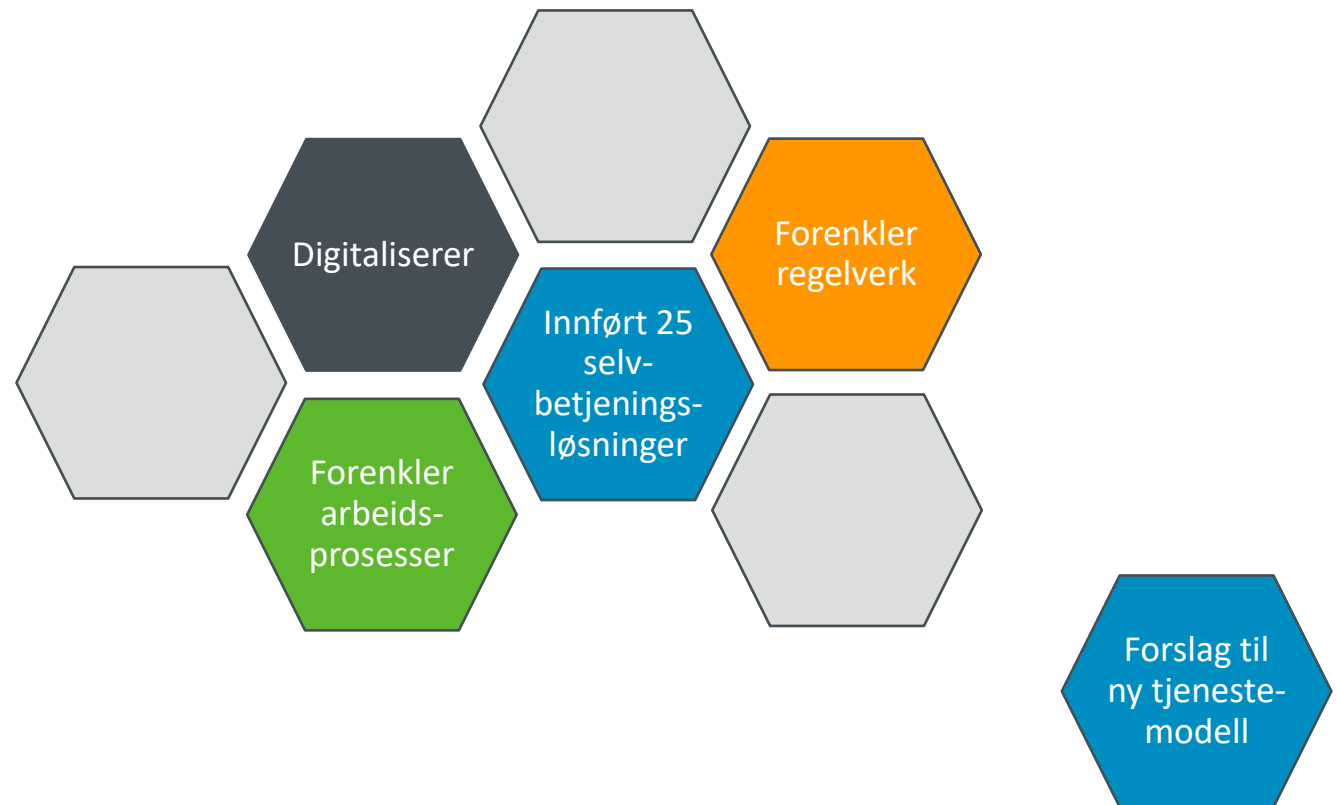
Tilstands- og risikobasert vedlikehold over veiens livsløp

Nye arbeidsformer skal oppmuntre entreprenører til innovative løsninger

Hovedelementer og roller i et framtidig transportsystem



Optimalisering av trafikanter- og kjøretøyområdet

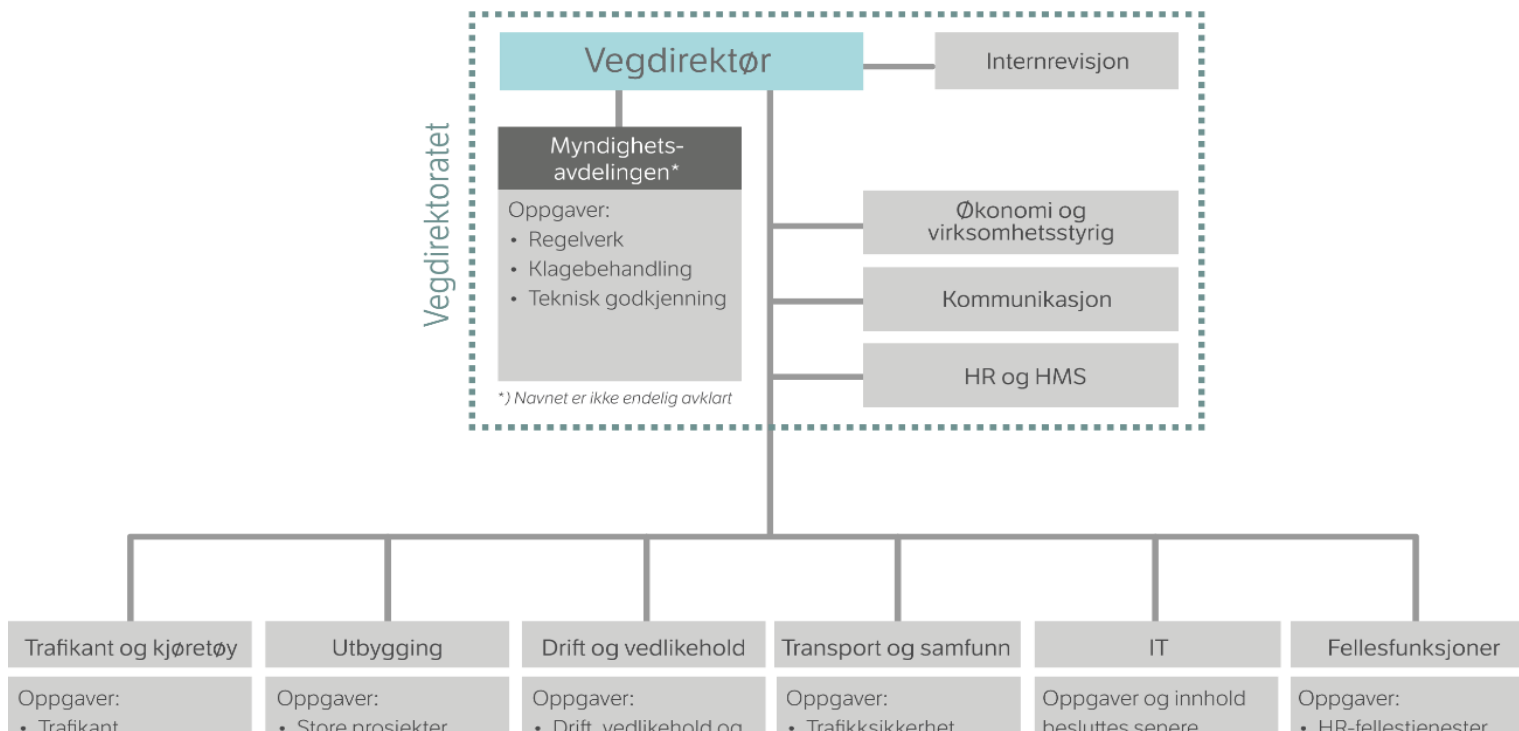


Effektiv etat

Krav på 8,7 mrd. kr, korrigert for regionreformen

Ny organisering av etaten og tjenestestruktur på TK
Digitalisering
Bemanningsstyring
Redusere eiendomskostnader, kjøretøy- og personaladministrasjon

Årlig produktivitetsøkning på 2 pst. i perioden 2024-2033



Prosjekter i konseptfase

- Anslag på kostnadsreduksjon 67 mrd. kr
- Forutsetter at man ser på prosjektene på nytt

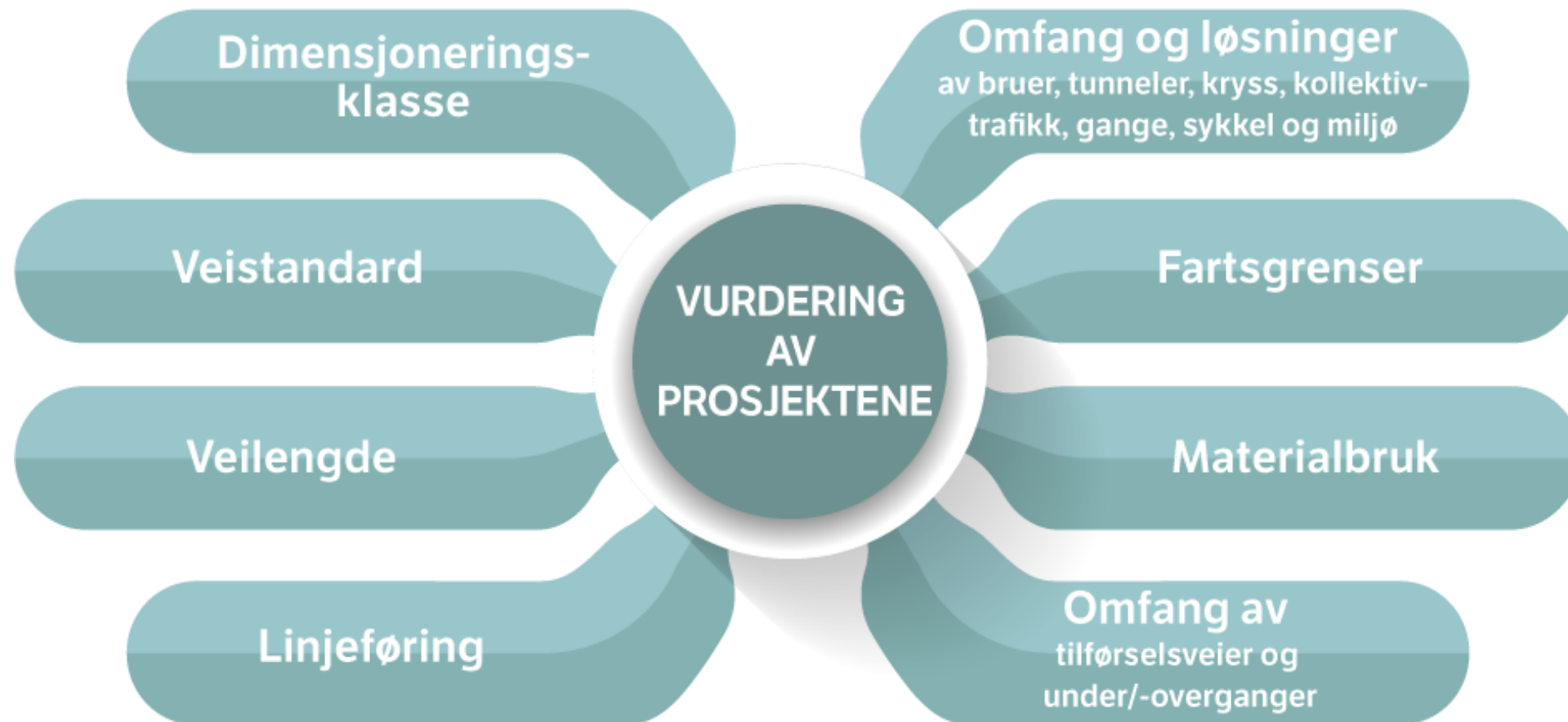
Prosjekter i planfase (40)

- Redusere kostnadene med 5,7 mrd. kr (10 pst) for 20 av prosjektene
- Redusere kostnadene med 1,9 mrd. kr (2 pst) for 20 prosjekter
- Samfunnøk. nytte øker med 6,7 mrd. kr

Prosjekter i sen planfase eller tidlig byggefase

- Større endringer i planene uaktuelt pga at bygging er nært forestående
- Redusere kostnader ved å se planlegging og utbygging i sammenheng

Momenter som er vurdert i optimalisering av prosjekter



Et helt nytt blikk på noen prosjekter

Fjordkryssingsprosjekter

Føringer om standard og tekniske løsninger i noen prosjekter med KS1/KVU

Gjennomgå vedtatte KDP

Veiprosjekter i byområder

Planlagte sykkelekspressveier

Kontinuerlig utvikling av kontraktsmodeller, prosjektilpasning

Robust prosjektorganisasjon som takler en kompleks og differensiert portefølje

Differensiert portefølje som henvender seg til alle segmenter og bidrar til velfungerende marked

Tidlig involvering av entreprenør

Samordne PBL med andre lover - PBL bør gi direkte grunnlag for gjennomføring

Årlige budsjetter og fullmakter gir rigid styring av midler

Forslag om 7 statlige planer

Rom for standardiserte løsninger

Kapasitet i markedet

E16 Stanghelle-Voss

E39 Svegatjørn-Ådland

E39 Svarstad-Byrkjelo

Rv 13 Melkeråna-Årdal

E134 Dagslett-E18

E6 Åsen-Steinkjer

E6 Oslo øst