

## OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

### REFERAT FRA MØTE 19.05.2022 GJENNOMFØRT PÅ TEAMS

UTKAST PER 20.05.2022

#### Tilstede:

Navn	virksomhet
Astri Taklo	Bærum kommune
Elisabet Finne	Drammen kommune
Frode Graff	Drammen kommune
Eirik Berget	Fredrikstad kommune/Søndre Viken regionråd
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen /Stor-Oslo Nord
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune/Hamarregionen
Arild Michelsen	Horten kommune
Kai Roterud	Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
Eirik Andre Hopland	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Henrik Backe Langum	Lørenskog kommune
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Gisle Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Eirik Milde	Sarpsborg kommune/Søndre Viken regionråd
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune/Gardermoreregionen
Ellen Grepperud	Ås kommune /Folloregionen

#### Øvrige deltakere på siste del av møtet:

Navn	Virksomhet
Erik Mogens Unaas	Indre Østfold regionråd
Sjur Strand	Innlandet fylkeskommune
Darssan Kupandran	Jernbanedirektoratet
Per Ståhl	Jernbanedirektoratet
Iver Wien	Lillestrøm kommune
Siri Bjørnstad	Lillestrøm kommune
Thor Grosås	Lillestrøm kommune
Peder Persen Fostvedt	Lørenskog kommune
David Samuelsson	Oslo-Sthlm 2:55
Morten Andreassen	Sør-Odal kommune
Gunnar Haugerud	Viken fylkeskommune

**Innledere:** Gisle Haakonsen, byrådsavd for miljø og samferdsel, Oslo kommune  
Fra Jernbanedirektoratet:

Bente Bukholm, Anders Venbakken, Stein Batalden og Terje Vegem  
Fra selskapet Oslo-Stockholm 2:55: Jonas Karlsson

**Sekretariatet:** Merete Agerbak-Jensen, Øyvind Såtvedt, Eva Næss Karlsen

**Møteleder:** Erik Habberstad, Stange kommune

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Godkjent.

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 15. mars 2022

Godkjent.

3. PROSJEKTIDE/KONSEPT FOR MULIG SØKNAD TIL INTERREG ÖKS-PROGRAMMET

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Supplerende kommentarer fra Øyvind Såtvedt om mulig tema for prosjekt om rammer for fremtidig areal- og transportplanlegging, teknologitviking, post-pandemi, endringer i bo- og arbeidsmønstre
- Spørsmål om godstransport / grønn næringstransport et mulig tema for interreg-søknad. Bekrefter at det er et mulig tema innenfor Interreg ÖKS-programmet.

4. ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Innledning v/Eva, Osloregionens sekretariat. Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

*Kommentarer:*

- Sekretariatet i Osloregionen ber om mer informasjon på aktuelle tomter/lokasjoner. Excel-fil sendes ut for detaljer.
- Mulig for flere representanter til å delta i felles koordineringsgruppe for prosjektene i Osloregionen og Østlandssamarbeidet, med neste møte 8. juni. Interesserte bes ta kontakt med Eva.

5. KORT ORIENTERING OM TILLEGSAVTALE OSLOPAKKE 3

Kort orientering ved Gisle Haakonsen, byrådsavd for miljø og samferdsel, Oslo kommune

Oslopakke 3 er en avtale som skal finansiere investeringer, drift og vedlikehold av viktige kollektivprosjekter samtidig som den skal bidra til oppfyllelse av klima- og trafikkmål for Oslo og Viken. Ble landet en enighet om en tilleggsavtale som partene signerte for to uker siden.

**Hovedpunkter:**

- Det er prioritert midler til
  - Fornebubanen
  - Nytt signalsystem for T-banen
  - Betydelige midler til vedlikehold av T-bane og trikk
  - Satsingen på utbygging av sykkelveinettet fortsetter
- Takstøkninger fra 1. september 2022 og 1. januar 2024: Elbiler øker mer enn fossilbiler. Settes opp til 50% av fossiltakst. Dette er mer enn det faglige rådet med tanke på klima, men er viktig for å få finansiering, for å få folk over fra bil til kollektiv og det gir en mer rettferdig fordeling av kostnadene
- Forutsigbarhetsvedtak: Tunge kjøretøy på el og hydrogen har i dag fritak for bompenger. Dette skal gjelde ut 2027. Det gir forutsigbarhet for næringslivet når de nå prøver å regne hjem investeringer i ny, miljøvennlig kjøretøypark.
- Biogass: Det innføres fritak for biogass på tunge kjøretøy så snart regjeringen får opplegget for dette på plass. Fritaket står også i fem år.

- Elvarebiler har fritak til 2024 (ikke angitt hva som skjer etter det)
- Det er lagt inn føringer for kunnskapsgrunnlag for 2024-forhandlingene:
  - Det skal lages en lavutslippsstrategi for Oslopakke 3
  - Det skal utredes hvordan målstrukturen i O3 kan moderniseres.
- Enigheten bidrar til 10% trafikkreduksjon og 8% utslippsreduksjon i 2024, sammenlignet med referansebanen

*Kommentarer:*

- Det kom flere spørsmål/kommentarer om byvekstavtale og Oslopakke 3. Osloregionen vil høsten 2022 arrangere et «bypakke-seminar» som går mer inn i detaljer om bypakker/belønningsavtaler/byvekstavtaler i regionen.

6. FAGGRUPPEMØTE 24.-25. AUGUST – SKISSE TIL PROGRAM

Hold av 24.-25. august for felles faggruppesamling til Kongsvinger. Nærmere program kommer. Mulig også deltagelse på Godsseminar i regi av Innlandet fylkeskommune.

7. EVENTUELT

Fagsjef Eva Næss Karlsen skal delta i en episode i podcasten [«Bysnakk»](#) med tittelen «Flukten fra Oslo». Representanter fra flere byer i Osloregionen har bidratt med underlag. Dato for sending av episoden er ikke endelig bestemt.

**KL 1330-15 SESJON MED JERNBANE PÅ DAGSORDEN**

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

*Grensekryssende jernbane*

- Om mulighetsstudien Oslo-Stockholm – kort presentasjon av oppdrag og gjennomføring av studien v/Bente Bukholm, Jernbanedirektoratet
- Status i arbeid med jernbane Oslo – Stockholm på svensk side, v/Jonas Karlsson, Oslo-Sthlm 2:55
- Oppdatert status strekningen Oslo – Gøteborg og Østfoldbanen/Østre linje, v/Stein Batalden og Terje Vegem, Jernbanedirektoratet

*Togtilbudet på Østlandet*

- Presentasjon av arbeidet med togtilbudet på Østlandet. Jernbanedirektoratet skal forhandle med Vy og Flytoget om direktetildeling av togtilbudet på Østlandet v/Anders Venbakken, Jernbanedirektoratet