

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR KLIMA OG MILJØ

REFERAT FRA MØTE 18.01.2023, OSLO RÅDHUS

UTKAST PER 02.02.2023

Tilstede:

| Navn | Virksomhet |
|-----------------------------|---|
| Anette Ruud | Drammen kommune |
| Magnus Øgard (via Teams) | Eidsvoll kommune/Gardermoreregionen |
| Øyvind Sørli | Gran kommune/Hadelandsregionen |
| Lise Wenche Dufseth Urset | Hamar kommune |
| Benjamin Rød | Horten kommune |
| Aina Elmer | Hvaler kommune/Søndre Viken regionråd |
| Marit Haakaas | Indre Østfold Regionråd |
| Margrethe Lunder | Klimaetaten, Oslo kommune |
| Frida Elstad | Klima Østfold |
| Fredrik Lehn-Pedersen | Kongsberg kommune/Kongsbergregionen |
| Kjersti Enger Dybendal | Kongsvingerregionen |
| Charlotte Aune Bryne | Moss kommune/Mosseregionen |
| Gisle Haakonsen | Oslo kommune, byrådsavd miljø og samferdsel |
| Bente Elsrud Anfinnsen | Ringerike kommune |
| Gaute Thomassen (via Teams) | Vestre Toten kommune/Gjøvikregionen |
| Fanny Pindsle | Viken fylkeskommune/Klima Viken |

Sekretariatet: Thelma Bay Bang, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Bente Elsrud Anfinnsen, Ringerike kommune

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 3. november 2022
Godkjent etter endringer.
3. HØRING KVVU OM VEIBRUKSAVGIFT OG ANDRE ENDRINGER I ELBILFORDELER
Innledning ved Gisle Haakonsen, byrådsavd miljø og samferdsel, Oslo kommune

Kommentarer/momentene fra diskusjon:

- KVVU på høring, frist 1. februar, Osloregionen vil ikke gi ikke høringssvar
- Diskusjon i møtet om hvordan utfordringer ved at endringer i virkemidler/incentiv-ordninger for klimavennlig atferd eller som vil ha konsekvenser for klima, uten å utrede konsekvensene av endringene. Eks. flere el-bil fordeler endres per 1 januar, men konsekvensene er ikke utredet.
- Osloregionen kan påpeke det prinsipielle: når man skal vurdere viktige virkemidler, så må man også vurdere konsekvensene

- Forslag at faggruppa utarbeider et notat som beskriver det prinsipielle. Relevant også for grønn næringstransport: en knagg å henge det på med tanke på utviklingen av el-tungtransport. Arbeidsgruppe for å lage et notat: Gisle, hvem flere?
- Vurdere hvordan ta dette videre interessepolitisk i Osloregionens. Underlag som også kan brukes ifm innspill til NTP.
- Klimaetaten har skrevet innspill til byrådsavdeling for miljø og samferdsel i saken, som deles med faggruppa.

4. HANDLINGSPROGRAM 2023 – GJENNOMGANG AV INNSATSOMRÅDE KLIMA OG MILJØ

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Tiltakene for klima & miljø er på bakgrunn av å følge opp ordførererklæringen
- Kommentar til aktiviteten «bidra til opprettholdelse av natur- og artsmangfold»:
 - Forslag om naturbarometer - drodle litt på denne ideen / dele erfaringer. SSB's arealtyper, i forhold til hva man trenger - interessant å se på (som naturbarometer)
 - Drammen kommune er sammen med Tønsberg blant de nominerte til Årets lokale klimatiltak 2022, eksempel på å se klima- og naturkrisen i sammenheng. Hvordan nyttiggjøre og iverksette dette verktøyet i beslutningstaking og utbygging. Eksempel som bør vises fram.
- Kommentar om klimatilpasning og om det blir ivaretatt i faggruppe klima og miljø. En del av faggruppens område. Osloregionen hatt klimapasning som tema i et av webinarne, og på BEST-konferansen 2022
- Arealregnskap som "kinderegg" - viktig redskap. Forslag om Klimaskole/workshop: en fysisk samling som varer litt lenger enn et kort webinar. Mer metodeutvikling for arealregnskap; hva finnes, hva fungerer, hvordan ta det i bruk, felles kartverktøy? Programkomite til en slik workshop: Drammen (Anette?), Oslo (Margrethe), Ringerike (Bente), Hamar (Lise).
- Kommentar på at savner et punkt på interessepolitisk arbeid ift ordførererklæringen i handlingsprogrammet
- Sirkulær økonomi som tema i handlingsprogrammet; konkretisere, hva skal gjøres her?

5. RAPPORTEN KLIMA- OG MILJØSTATUS 2023 - FORSLAG TIL DISPOSISJON OG FREMDRIFTSPLAN

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Klima og natur eller Klima og naturmiljø er ønsket som tittel på rapport
- Flere forslag til saker til rapporten:
 - Moss har flere spennende prosjekter på gang; Rent mossesundprosjekt, En time teller - men mulig de er i for tidlig fase for denne rapporten (kan vurderes senere, må ikke være gjennomførte prosjekter)
 - Oslo har et forslag til et prosjekt som både omfatter klima, klimatilpasning og grønt mangfold: Restaurering av ålegrasenger --> frakter planter fra Bærum til Oslo og planter de på nytt --> tverrfaglig prosjekt og med fine bilder
 - Horten: Besøkssenteret Oslofjorden er bildevennlig, tiltaket er relativt overordnet men setter fokus på Oslofjorden, og et godt eksempel på samarbeid
 - Ta med eksemplene over hvis Oslofjorden et dybdetema i rapporten?

- NB! Tidligere hatt med historier fra bedrifter / næringslivet -> må ikke bare være kommunens egne prosjekter
- Historiene vise et mangfold (Gode case fra bedriftene) --> spesifisere dette i bestillingen
- Hamar: Miljøtilstanden i Mjøsa
- Sette det i sammenheng på tvers av kommunene, så alle føler en tilknytning til konsekvensene for Oslofjorden
- Kommer en bestilling fra OR på de gode historiene; i starten av februar

6. STATUS OG AKTIVITETER I PROSJEKT «OPPDRAG OSLOFJORDEN»

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Ønske om en analytisk rapport/litteraturstudie for å danne et helhetsbilde av hva de ulike kommunene bør gjøre
- Adressere tema avløp i spredt bebyggelse, utfordring hvordan håndtere for småkommuner, vil gjerne samarbeide om hvordan løse.
- Landbruk og virkemiddelapparat: jobbe med interessepolitisk for å få litt fremgang
- Norsk Vann opptatt av at det er viktig at man avløpssituasjonen i et større regionalt perspektiv
- Nitrogenrensing = store investeringer

7. STATUS OG AKTIVITETER PROSJEKT «ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT»

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Spørsmål om forskjell med Grønt landtransportprogram (GLP) og Energistasjonsprosjektet (Osloregionen og Østlandssamarbeidet).
 - GLP nasjonalt program: privat- offentlig samarbeid, transportnæringer er partnerbedrifter --> kjører ulike pilotprosjekter.
 - Energistasjonsprosjektet = regionalt på Østlandet, kommuner og fylkeskommuner er prosjektdeltakere. NB! Samarbeid med GLP og Statens Vegvesen. Energistasjoner-prosjektet: ønsker identifisere tomter som potensielle lokasjoner for energistasjoner.
 - Drammen undersøker hvilke kommuner som har gjort noe tilsvarende
- Prosjektet vil lansere en nettside snarlig.

8. OSLOREGIONENS OPPFØLGING NTP 2025-2036

- Oppnevning representanter til administrativ NTP-gruppe. Gisle, Oslo kommune ønsker å delta i adm. NTP-gruppe. Anette, Drammen kommune mulig kandidat (meldt tilbake etter møtet at ikke ressurser til å delta)

9. MØTEPLAN 2023 OG TEMA FOR MØTENE

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Regjeringens grønne bok som tema? (Også mulig tema til klimaskole)
- Ladestrategi - hva som er relevant for kommunene?

- Spørsmål om å endre varighet på faggruppemøtene. Forslag: 2 timer når Teams-møte. Legge på en time på fysiske møter, inkl tid til mingling/lunsj.

10. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Kort om ny organisering av «nettverk for aktive og innovative klimakommuner» v/Bente, Ringeriksregionen
 - 26 kommuner samarbeid - etablert en styringsgruppe og snart prosjektleder
 - Minst 5 felles prosjekter; innen sirkulær økonomi og nye klimaanskaffelser
- Minner om Klimasats-ordning 2023, søknadsfrist 1. mars
 - Nærmer seg frist, er en ordning vi vil bevare, må derfor søke
 - Viken kan ikke søke på noen prosjekter i år pga fylkesoppløsning
- Felles faggruppesamling 30.-31. august, prosess for valg av sted
 - Vellykket faggruppemøte i august på Kongsvinger
 - Stor interesse for vertskap; så det blir en konkurranse
 - Følges opp i administrativ koordineringsgruppe. Har repr i faggruppe klima og miljø ønsker, meld fra til regionrådscoordinatorer som deltar i Osloregionens koordineringsgruppe.

11. EVENTUELT

- Høring ang forslag til skjerpene miljøkrav til offentlige anskaffelser (30% vekting). Spørsmål om noen som har tenkt til å uttale seg? Høringsfrist 8. Mars. Sekretariatet deler underlag fra Klima Viken.
- Ferske utslippstall fra Miljødirektoratet. Økning i utslippstall for Drammen. Hva er årsaken? Mulige metodeendringer? Sjekke med Miljødir., må blant annet selv legge inn hvis sjøfart går på el.