

OSLOREGIONEN – ADMINISTRATIV NTP-GRUPPE

REFERAT FRA MØTE 17.04.2026, KL 0830-1000, TEAMS

UTKAST

Til stede

Navn	Organisasjon	adm.gruppe
Erik Habberstad	Stange kommune	ATP
Leif Arne Vesteraas	Gran kommune	ATP
Sølve Brenn Jerm	Asker kommune	ATP
Anne Catherine Ekroll	Ullensaker kommune	ATP
André Kraemer Goes	Moss kommune	ATP
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune	ATP
Anette Bjerke	Ås kommune	ATP
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike	ATP/KG
Erik Unaas	Indre Østfold IPR	ATP/KG
Dag Aanensen	Drammensregionen	ATP/KG
Gisle Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavdeling for miljø og samferdsel	K&M
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune	K&M
Per Arne Lislien	Kongsbergregionen	KG
Ingvild Magnus Haraldsen	Ringerike kommune	Næring
Asbjørn Lunde	Elverum Vekst/Elverum kommune	Næring
Torstein Brandrud	Lunner kommune	Næring
Leif Harald Walle	Sør-Østerdal IPR/Elverum kommune	

Sekretariatet: Målfrid Baik, Mari Strømsvåg, Ulf Hafsel, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Eva Næss Karlsen

Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Innkalling og saksunderlag til møtet: [Møte i administrativ NTP-gruppe, 17. april](#)

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 2 OSLOREGIONENS OPPFØLGING AV NTP 2029-2040 og KONSTITUERING AV ADMINISTRATIV NTP-GRUPPE

Kort innledning om strategi for Osloregionens NTP-arbeid, om Samferdselsdepartementets prosess og NTP-gruppens mandat og arbeidsform, se presentasjon. Følgende oppsummering mandat/arbeidsform:

- Mandatet er å bistå sekretariatet i NTP-arbeidet, bidra til å styrke Osloregionens gjennomslagskraft i prioriteringer i NTP, arbeide helhetlig for regionen
- Det legges opp til 6-8 møter per år, men behovet vurderes løpende
- Medlemmene forventes å bidra aktivt også utenom møter
- Arbeidet organiseres i tematiske undergrupper for å sikre effektiv arbeidsdeling
- Digital samhandling via Teams-kanal foreslås som hovedplattform

Momenter fra diskusjon om NTP-arbeidet:

- Behov for helhetlig tilnærming til transport som også inkluderer buss-/kollektivtilbud, - ikke kun jernbane, selv om jernbane har hovedprioritet. Kommentar om at busstransport er viktig kollektivtilbud i regionen, samtidig som krevende økonomi i fylkeskommunene.
- Samspill mellom buss, tog og øvrige mobilitetsløsninger
- Luftfartens rolle (Avinor/Gardermoen)
- Behov for tydelig prioritering av temaer tidlig i prosessen
- Parallelt arbeid i fylkeskommunene, samarbeid/følge arbeidet

Momenter til diskusjon om mandat og arbeidsform

- Det var bred støtte til å dele arbeidet inn tematisk og etablere undergrupper, for å gjøre arbeidet mer håndterbart og målrettet. Temaer bør styre gruppestruktur
- Sekretariatet kommer tilbake med forslag til struktur og inndeling i neste møte i NTP-gruppen

Sak 3 HANDLINGSPLAN OSLOREGIONENS OPPFØLGING AV NTP 2029-2040

Innledning om utkast til handlingsplan, se presentasjon og saksunderlag til møtet.

Momenter fra diskusjon:

- Støtte til handlingsplanen, men behov for tydeligere avklaring av hvilke innspill som ønskes når, for bedre forankring i regioner og fagmiljøer.
- Osloregionens brede medlemsgrunnlag gir et sterkt utgangspunkt for å løfte både jernbane, buss og andre mobilitetsløsninger i et helhetlig perspektiv.
- Samspill med fylkeskommunene vurderes som viktig for å styrke NTP-arbeidet regionalt/for landsdelen.
- Interessepolitisk påvirkning bør rettes mot flere nivåer: fagmiljøer tidlig i prosessen, samt departement, regjering og Stortinget senere.
- Planlagt faglig seminar/webinar høsten 2026 støttes som virkemiddel for forankring og tidlig påvirkning; det anbefales å inkludere relevante etater, fagmiljøer og aktører, inkludert luftfart/Avinor
- Forsvarets behov vil få økt betydning i ny NTP og bør ivaretas tydelig i Osloregionens videre arbeid.

Informasjon om NTP-arbeidet fra regjeringen tilgjengelig på: [Samferdselsdepartementets nettside](#) og Statens vegvesen-nettside: [Utredningsoppdrag | Statens vegvesen](#)

Sak 4 JERNBANEUTREDNINGER – JERNBANE MOT 2050 – PROSESS FOR OSLOREGIONENS HØRINGSINNSPILL

- Jernbanedirektoratets utredninger er publisert og sendt på høring med frist 15. juni
 - Osloregionen vil avgi samlet høringssvar og be medlemmene om innspill
 - Det ble reist spørsmål om hvordan høringssvarene brukes videre i NTP prosessen og hvor ressursene bør prioriteres i møte med mange delutredninger
 - Generelt ble det anbefalt å kombinere høringssvar til direktorater med direkte oversendelse til departementet.
-

Sak 5 POLITISK HÅNDNOTAT – RIKSTUNNEL OG SEMINAR ARENDALSUKA

Rikstunnel er vedtatt av styret som høyest prioritert jernbanesak. Sekretariatet arbeider med politisk håndnotat om Rikstunnel. Gjøres tilgjengelig for alle politiske representanter fra Osloregionen og distribueres i forkant av Toppforum 28. mai. Håndnotat skal bidra til at Osloregionen fremstår samlet og tydelig i sitt budskap. Strukturen i notatet følger samme oppsett som øvrige tilsvarende notater, bl.a. [håndnotat jernbane](#)

Momenter om hvorfor rikstunnel:

- Jernbanen gjennom Oslo er i dag et kritisk nasjonalt flaskehalsproblem.
- Økt kapasitet og punktlighet, spesielt i kollektivsystemet
- Bidra til å nå klimamål og nullvekst
- Nasjonal og regional samfunnssikkerhet, forsvar og beredskap
- Forutsetning for gods på bane
- Samfunnsøkonomi – et langsiktig strukturgrep

Arendalsuka 2026. Det planlegges 45-minutters seminar 11. august, et av 5 seminar på Osloregionens dag, med fokus på rikstunnel, foreløpige stikkord:

- nasjonal flaskehals
- kapasitet, punktlighet, klima
- samfunnssikkerhet og beredskap

Momenter/innspill fra diskusjon til seminar Arendalsuka:

- Behov for å bygge allianser utenfor Osloregionen
- Rikstunnelen av nasjonal betydning
- Viktig å utfordre tidslinje (2050–2055) for realisering, ikke akseptabel fremdrift, eksempel bygging av Gardermobanen
- Behov for parallell fremdrift på øvrige jernbanetiltak
- Forslag om å hente erfaringer fra andre land

Sak 6 MØTEKALENDER

Møtekalender avtales på neste møte. Foreløpig møteplan:

2026:

- Møte 2: mai/juni
- Møte 3: august
- Møte 4: okt/nov

2027:

- 3-4 møter (møtekalender lages ved utgangen av 2026)

2028:

- 1-2 møter (møtekalender lages ved utgangen av 2027)

Sak 7 EVENTUELT

Kort orientering om revidert nasjonalbudsjett (RNB) og planlagt interessepolitisk oppfølging fra Osloregionen.