

## **OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT**

### **REFERAT FRA MØTE 15.03.2022 GJENNOMFØRT I OSLO RÅDHUS**

**UTKAST PER 15.03.2022**

#### **Tilstede:**

<b>Navn</b>	<b>virksomhet</b>
Astri Taklo	Bærum kommune/Asker og Bærum
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen /Stor-Oslo Nord
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune/Hamarregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Eirik Milde	Sarpsborg kommune/Søndre Viken
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet
Ellen Grepperud	Ås kommune/Folloregionen

**Innledere:** Even Mortensen, Statens Vegvesen, Arild Nygård, Nye Veier, Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet, Askill Harkjerr Halse, TØI

**Sekretariatet:** Eva Næss Karlsen

**Møteleder:** Astri Taklo, Bærum kommune

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

Sak 3 ble gjennomført i starten av møtet.

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN  
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 11. januar 2022  
Godkjent.
3. HVA INNEBÆRER PORTEFØLJESTYRING AV NTP-PROSJEKTER  
Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).
  - Kort innledning v/sekretariatet
  - Porteføljestyling i transportetatene
    - Statens Vegvesen, v/Even Mortensen, økonomi og virksomhetsstyring, Statens Vegvesen
    - Nye Veier, v/Arild Nygård, leder strategi og klima, Nye Veier
    - Benedicte Bruun-Lie, seksjonsleder for Regional samhandling Østlandet, Jernbanedirektoratet

- Kommentarer til porteføljestyring og samfunnsøkonomisk analyse av NTP-prosjekter, v/Askill Harkjerr Halse, forskningsleder, TØI
- Spørsmål/diskusjon

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Om samfunnsøkonomiske analyser og prioritering: Kommentarer om at andre landsdeler er flinkere enn oss til å fremme sine prosjekter. Noe å lære av.
- Analysene inneholder mye informasjon/data, f.eks reisevaneundersøkelse, og informasjon om «dagens» situasjon, bør være mer robuste for usikkerhet og fange opp ytre faktorer, f.eks. covid 19, høye drivstoffpriser.
- Klimakostnader – hvordan fange opp? Klimakostnader slår lite ut i analysene
- Politisk påvirkning som avviker fra samf.øk. analyser – innebærer avveining ulike hensyn
- Samf.økonomiske analyser vektlegges enn gjort tidligere. Porteføljestyring et eksempel på det og et godt grep.
- Viktig at Osloregionen følger med på utviklingen, budsjettinnspill og arbeid ifm neste NTP.

4. HØRINGSSVAR EUs HØRING OM TEN-T RETNINGSLINJER OG EUs MOBILITETSPAKKE  
Innledning v/Eva, Osloregionens sekretariat

*Momenter fra diskusjon:*

- Støtter at Osloregionen avgir høringssvar til EU-kommisjonen.
- Peter Austin, Oslo kommune, hadde sendt informasjon i forkant av møtet om EUs Rural Vision om å utvikle bedre samhandling mellom by og land. Dette er en forutsetning for storbyregionalt samarbeid. Oslo ønsker innspill til eksempler på gode eksempler på by-land samarbeid som de kan ta videre i Eurocities.

5. PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT  
Innledning v/Eva, Osloregionens sekretariat

*Kommentarer:*

- Som planmyndighet har kommunene en viktig rolle i utbygging av infrastruktur.
- Osloregionen vil samarbeide med Østlandssamarbeidet/fylkeskommunene om lignende prosjekt, for best mulig måloppnåelse
- Deltagelse i prosjektgruppe bør ivareta ulike deler av Osloregionens geografi.

6. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- [BEST-konferansen 2. juni](#), «Kode Rød for klima og miljø» og [ordførererklæring om klima og miljø](#). Oppfordring om å melde seg på og mobilisere egne ordførere til å slutte seg til erklæringen.
- 2 høringer:
  - [Samferdselsdepartement ber om innspill regjeringens ladestrategi](#), innspillsmøte 21. mars + skriftlige innspill 2. mai. Osloregionen vil gi innspill og sekretariatet vil involvere faggrupper om innhold.

- Høring om tyngre kjøretøy: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/horing-vil-apne-for-tyngre-kjoretøy-pa-flere-veier/id2903431/>. Høringsfrist 20.5. Det foreslås at Osloregionen avgir hørings svar. Sekretariatet vil involvere faggrupper om innhold.
- [Webinar 7. april - Oppfølging av tiltaksplan for Oslofjorden](#). Oppfordring om å delta og videresende invitasjon til aktuelle.
- Race to Zero Norge
- Innspill Klimautvalget 2050 – veien mot lavutslippssamfunnet

## 7. EVENTUELT

Det ble tatt opp 2 spørsmål om fylkesoppløsning:

- konsekvenser for den delen av Statens Vegvesen som ble overført til fylkeskommuner ifm regionsreform.
- konsekvenser for arbeidet med regionale planer, spesielt *Regional plan for areal og mobilitet*