

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 14.03.2023, TEAMS

UTKAST PER 20.03.2023

Tilstede:

Navn	Virksomhet
Kristian August Moen	Drammen kommune
Øyvind Sørлие	Gran kommune/Hadelandsregionen
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune
Arild Michelsen	Horten kommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Henrik Backe Langum	Lørenskog kommune/SNR
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune/Mosseregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Pål A. Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Tom-Alex Hagen	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet
Anette Bjerke	Ås kommune /Folloregionen

Sekretariatet: Øyvind Såtvedt, Thelma Bay Bang, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Erik Habberstad, Hamarregionen

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Godkjent.

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 17. januar 2023

Godkjent.

3. Presentasjon av prosjektet MOVE21, Scan-Med Observatory og urban nodes, v/Tiina Ruohonen, Oslo kommune

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

Kommentarer/momenter fra diskusjon

- Spørsmål om vurderinger mht eierskap ved samleterminaler i Oslo Living Lab (se presentasjon). Det diskuteres, om det skal være en tredjepart, og hva som burde være kommunens rolle. Det er dette som skal testes. Handler også om hvem logostikkeierne er villig til å samarbeide med.

- Hva definerer prosjektet som klimanøytralt? Tar som utgangspunkt at de skal ha enten sykkel eller gange, eller el. Opptatt av å få ned klimagassutslippene (uavhengig av den alternative energikilden om det er el, biogass e.l)
- Viken er partner i MOVE21, er det aktiviteter utenfor Oslo? Ønsker å se nordover, utenfor Grorud, mot Lillestrøm.
- Hvilke tjenester kan legges til i tillegg til mobilitetspunkter? Regionalt samarbeid med Viken - fokus på næringstransport, kan bidra til bylogistikken, viktig å få med fylkeskommunene.
- Samarbeider også med VIV-prosjektet (Varelogistikk i E18 Vest-korridoren) - ønsker se alle koblingene, regionen som helhet.
- Statens vegvesen: foregår en del arbeid knyttet til logistikk i byområder. Samarbeid med SVV på mikromobilitet.
- Kommentar til Scan Med og nye TEN-T retningslinjer: Jernbane er viktig som kobler hele Europa sammen. Nye krav i TEN-T som går på hastighet på tog/toglengde/ signalsystemer. Legger ved et foredrag fra Bane Nor fra Jernbaneforum 2023 for å vise hvordan jernbanen er med i dette systemet. Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

4. **Presentasjon av rapport «Scenarier om utslippsfri kollektivtransport i Viken»,**
v/Jonas Foss Blakstad, Viken fylkeskommune
Saken er utsatt til senere møte.

5. ORIENTERING OM AKTUELLE SAKER FRA MEDLEMMENE - RUNDE RUNDT BORDET

Gran / Hadelandsregionen

- Spennende prosess med Lunner og Jevnaker --> skal inn i nye Akershus, Gran blir igjen i Innlandet
- Vurdere regiontilknytning, veie fordeler og ulemper
- Faglig spennende prosess, bruker en del tid på å diskutere kollektiv, mobilitet

Hamar

- Mye fokus på store lokale prosjekter, bl.a. lokalisering av datalagringsanlegg på Heggvin, Løten. Diskusjon om strøm osv
- Store utviklingsprosjekter, forberedelser før valg til høsten
- Fokus på Mjøsbyen; Nullvekstmålet, redusere biltrafikk. Posisjonere seg og få til et spleiselag, alle kommuner og fylkeskommunen.

Horten

- Stort område ved Kopstad næringsterminal, ønsker næringsutvikling her. Ny reguleringsplan på dette område i samarbeid med Holmestrand
- 2025: får ny jernbane med ny Horten stasjon. Litt kaotisk da det har kommet opp forslag til rutetider- Ser ikke ut som Horten vil få noe bedre togtilbud, mister forbindelse sør for Tønsberg
- Tønsberg vil få bedre togtilbud -> men alle togene vil ikke stoppe i Horten

Jernbanedirektoratet

- Follobanen oppe og går igjen
- Hele transportsektoren arbeider med innspurt for å levere utredninger og prioriteringsoppdrag til NTP med frist 31.mars.

- Inter City: bygges opp mot Hamar
- Stor interesse for togtilbudet fremover

Kongsvingerregionen

- Mye fokus på godstransport. Store prosjekt med Bane Nor, bla. Tømmerterminal. Godspakke Innlandet, løfte innholdet i denne ifm NTP, vise betydningen av tiltak
- Flerbruksterminal på Granli, få opp terminal for å avlaste Kongsvinger terminal
- Samarbeid med SVV og fylkeskommunen, ny gang- og sykkelbro

Lørenskog

- Kommuneplanens arealdel til behandling i kommunestyret 15. mars
- Satsing på kollektiv transport i planen, sikre arealer til kollektivtransport, legges inn busstrase Kjeller - Oslo
- Fokus på sterk vekst i kommunen, og utfordringene som følger av det
- Behov for større grep på lengre sikt, på kortere sikt: utnytte eksisterende infrastruktur

Mossregionen:

- Gods/logistikk og næringsfokus i samarbeid med Vestby kommune
- Moss: riksvei 19 + Jernbane, RV19: jobber for å få den inn på NTP 2025, reguleringsplaner på gang

Nesodden kommune og Ås kommune/Folloregionen

- Møte om ny regional plan Areal og Transport ift nye Akershus. Møte om dette 28. April etter initiativ fra Oslo
- Pågående arbeidet av E18 Vinterbro: SVV slutfører
- Glad for at Follobanen har åpnet

Oslo

- Byvekstavtalen, eget avsnitt for Oslo Akershus, der partene er forpliktet til å samhandle i planarbeid om viktige knutepunkter
- Gjennomfører evaluering av regional plan Oslo/Akershus
- 28 april: Dialogmøte i Oslo rådhus. Viktig arena og anledning til at samtlige ordførere i Akershus kommer i direkte kontakt med fylkesråd/byråd
- Kommuneplanens arealdel til politisk behandling, på høring etter påske
- Søknad Klimasats fra bybåndssamarbeidet om bylogistikk (arealdimensjonen)

Ringeriksregionen

- Politisk arbeid om Ringeriksbanen. Arrangerer øst/vest-konferanse 12.mai (samferdselskonferanse)
- Arealdelen til kommuneplanen i Drammen: ny tømmerterminal, viktig for Ringeriksregionen som er skogbruksregione
- Samarbeider med Hadelandsregionen, toglinje: Hokksund-Hønefoss-Roa:
- Også samarbeid turistprosjekt
- Avslutning av stort prosjekt i Ringeriksregionen: Framover sammen, utarbeidet næringspolitisk strategi, merkevarestrategi, digitale kart etc

Statens Vegvesen

- Arbeider med utrednings- og prioriteringsoppdrag til NTP
- Byvekstavtalen for Osloområdet; satt i gang arbeid for å oppdatere kunnskapsgrunnlaget for Osloområdet, beregne forslag til virkemidlerpakker
- Utarbeider forslag til strategi for forvaltning og utvikling av eksisterende riksveier (logistikkutfordringer og varetransport)

Ullensaker kommune

- Rullerer Byplanen, planforslag før sommeren, tema mobilitet / parkeringsproblematikk
- Overvannshåndtering / ekstremnedbør
- 3,1 % vekst i befolkning i 2022, bekymring for at ikke tiltak for bedre togtilbud på Hovedbanen?
- Jessheim er byen i Norge som vokser mest, men mangel på kollektivtilbud. Pendlere i Ullensaker trenger bedre tilbud
- Diskusjon om tredje rullebane
- Bygge nytt kryss på E6 ifm Gardermoen næringspark
- Utviklingen i Jessheim går fortere enn det jernbaneutviklingen henger med på

Østlandssamarbeidet

- En rekke samarbeidsprosjekter med Osloregionen
- Sendt søknad til klimasats, samarbeid fylkeskommunene om karbonlagring
- Med på Interreg søknad (Finland, Sverige, Tyskland) utslippsreduksjon fra transportbransjen --> hvordan byer/regioner skal bidra til raskere utbygging av infrastruktur/etablering av ladestasjoner

Asker kommune

- Ny kommuneplan vedtas før sommeren, en del utfordringer
- Tre store veianlegg i stor usikkerhet pga utsettelse
- Kollektiv transport: tre soner i kommuner

Stange kommune

- Dobbelspor Åkersvika - Hamar
- Godspakke Innlandet
- Hovedbanen er viktig for godstransporten

6. **NTP 2025-2036 – OSLOREGIONENS OPPFØLGING AV NTP-ARBEIDET, OPPNEVNING AV ADMINISTRATIV NTP-GRUPPE, NTP-KONFERANSE, MEDLEMSUNDERSØKELSE**
Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

Kommentarer/momenter fra diskusjon

- Utredninger til NTP: Klimamålene 2030 nåes ikke slik det ser ut nå. SD sendt et oppfølgingsbrev om dette etter leveranse januar 2023.
- Jernbanedirektoratet: om satsing på jernbane, elektrifisering av tungtransport og grønn energi blir mangelvare i fremtiden, derfor viktig å bruke tog til gods og persontransport -> god energiutnyttelse

7. NOU 2023:3 – Mer av alt raskere – Energikommisjonens rapport
Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

Kommentarer/momenter fra diskusjon

- Solkraftanlegg og vindkraft: hvordan utbygging av påvirker naturen / konsekvensene av utbygging. Mye konfliktområder knyttet til ny kraftutbygging

8. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

9. EVENTUELT

Viser til sak presentert i forrige møte (Peter, Oslo) om initiativ til mulig søknad til Horisont Europa om urbane – rurale synergier. Vi har mottatt invitasjon fra forskerteam om å delta i søknad med case fra Osloregionen, gjennomføre verksted i på foreslåtte temaer. Fokus på hvordan ser dette ut fra landkommunens perspektiv, - ikke storbyen. Frist for å skrive inn mer detaljer i søknad er 27 mars. Kommer tilbake til interesserte om aktuelle tidspunkt for arbeidsmøte. Aktuelle tema er:

- Ny trevirke i byggebransjen
- Lokalprodusert mat
- Transport / mobilitet: nyvinninger (nye elementer i mobilitetsbilde / digitale løsninger
- Regionalt samarbeid - verdien av det regionale samarbeide (under pandemien for eksempel), spesielt på det politiske nivå