



Dato: 1/13/2021

Klimaplan 2021-2030



13. Januar 2021

Osloregionen

Overordnede mål og virkemidler

- Bygger på norske forpliktelser til Paris-avtalen, FNs klimakonvensjon og bærekraftmål nr. 13
- Mål om 45 % utslippskutt i 2030 (40 % i avtalen med EU). Tilsvarende 25 mill. tonn CO₂-ekvivalenter
- «Klimabudsjett» med årlige utslippstall for hele perioden
- Ikke tallfestet mål for utslipp i kvotepliktig sektor
- Har satt sektorvise ambisjoner for transport og jordbruk, ikke enkeltvis for andre sektorer
- Vil legge frem klimameldinger med jevne mellomrom, neste kommer i 2024

De viktigste kuttene

1. CO2-avgiften trappes opp fra 590 kr./tonn til 2000 kr. tonn. Vil utrede avgift på mineralgjødning
2. Transport: Mål om halvering av utslipp i 2030. NTP 2022-2033 skal bygge opp om dette
 - Innføre krav som sikrer nullutslipp eller biogass i nye bybussinnkjøp fra 2025
 - Innføre krav som sikrer nullutslipp i offentlige kjøp av personbiler og mindre varebiler fra 2022
 - Utrede krav til nullutslipp i offentlige kjøp av større varebiler, langdistansebusser og lastebiler
 - Regjeringen vil kompensere kommunesektoren for eventuelle merkostnader
 - Stille krav om ladeinfrastruktur i nye bygg/ved større ombygginger
 - Åpner for kommunal adgang til å innføre nullutslippssoner av klimahensyn (§7 i veitrafikkloven)
 - Innføre lav- og nullutslippskriterier i nye anbud for ferger fra 2023 og hurtigbåter fra 2025
 - Økt omsetningskrav av biodrivstoff for veitrafikk og nytt krav for anleggsgjødning og skipsfart fra 2022
3. Enova får nytt tilleggsformål: Skal medvirke til å nå Noregs klimaforpliktelser og medvirke til omstilling til lavutslippssamfunnet
4. Legge frem handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser i transportsektoren, sette i gang pilotprosjekt for fossilfrie anleggsplasser i regi av SDs etater og virksomheter
5. Statlige etater skal legge vekt på gjenbruk av bygg, og lokalisering nær kollektivknutepunkter
6. Ny metodikk for å beregne klimagassutslipp fra arealbruksendringer utviklet av SSB, arealdataverktøy for bedre data om framtidig arealbruk og parkering under utvikling

Klimaplanen vs. Osloregionens høringsuttalelse til Klimakur



- Opptrapping av CO2-avgiften til 2000 kr./tonn i 2030
- Har fastsatt innenlandsk tallfestet utslippsmål for 2030
- Krav om statlig finansiering av merkostnader for nullutslippsløsninger delvis imøtekommet
- Innfører krav om ladeinfrastruktur i nybygg og ved større ombygging
- Intensjon om at statlige virksomheter skal bygge på måter som ikke genererer økt transportbehov
- Pilotprosjekt med adgang for bykommuner til innføring av nullutslippssoner



- Ingen krav om fossilfrie og på sikt utslippsfrie byggeplasser, kun utredninger og pilotprosjekter
- Lite om sirkulærøkonomi (varslet egen strategi i 2021)
- Ingen løfter om økte bevilgninger til Klimasats eller videreføring etter 2021
- Ingen nye signaler om investeringsstøtte til karbonfangst på Klemetsrud
- Ingen tydelige signaler om forbedret statistisk grunnlag for kommunene på klimaområdet eller endringer i plan- og bygningsloven som gir kommunene adgang til å stille klimakrav i utbyggings- og reguleringsaker