

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL, TRANSPORT OG KLIMA

REFERAT FRA MØTE 12.11.19. UTKAST PER 4.12.19.

Tilstede:

Navn	virksomhet
Tine Svensen	Akershus fylkeskommune
Eli N. Ruud-Olsen	Hedmark fylkeskommune
Ingeborg Langeland	Indre Østfold regionråd
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Annette Finnerud	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Terje Pettersen	Moss kommune/Mosseregionen
Kristin Stavnem	Oppland fylkeskommune
Pål A. Sommernes	Oslo kommune
Peter Austin	Oslo kommune
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune
Grethe Salvesvold	SNR/Skedsmo kommune
Erik Habberstad	Hamarregionen/Stange kommune
Tom Alex Hagen	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune
Ragne Storsul	Vestby kommune/Folloregionen

Eksterne innledere: Geir Berg, Flowchange

Sekretariatet: Margrethe Gjessing, Eva Næss Karlsen

Se presentasjoner gitt i møtet på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 03.09.2019
Godkjent.
3. GODS- OG LOGISTIKKPROSJEKT

Delrapport om godsoverføring v/Geir Berg, Flowchange

Momenter fra drøfting:

- Hvorfor er det et mål om godsoverføring? Har vært sett på som et miljø-/klimatiltak, reduksjon av ulykker, støy og for å unngå kø. Rapporten omhandler dette
- Gods på bane mindre konkurransedyktig ift veitransport pga tidsfaktoren. Viktigste årsak er logistikkhåndtering på terminal (start og slutt) og at må vente på motgående tog.
- Skal vi se bort fra gods på bane gjennom Østfold? Det ser ut som det ikke er vilje til å satse på gods på intercity. I tillegg lite eksport fra regionen.
- Gøteborg viktig for godstransport til Norge. Gøteborg bygger ny bane ned til havn.

- Gods på bane er viktig av beredskapshensyn. Hvis stengte veier, hvordan få fram gods? Vi må få vridt debatten over til å få fram suksesshistoriene om gods på bane. Skrekkhistoriene vi hører nå ødelegger for engasjementet rundt saken.
- Står i et paradigmeskifte, der det er tvil om det er riktig å flytte gods til tog. Vet ikke hvordan verden ser ut i 2030. Vi må ta innover oss at det tenkes annerledes nå.
- Kongsvingerbanen – gods via Gardermoen og utvikler det som næringsknutepunkt dermed avlaster man Oslo nord. Da kan samferdsel også ha en næringsmessig betydning.
- Internasjonale transporter/utenlandske sjåførere. Sjåfører skal fra 2018 ha norsk lønn, hvilke konsekvenser får det? Kobler konsesjoner med bærekraft (inkl transport) i sjømatnæringa. Noe Osloregionen bør følge opp?
- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet viktigst. Lett å ønske seg nye forbindelser. Vanskelig å få det prioritert. Ikke lønnsomt - skal ikke bygges.
- Hva er de mest effektive (samfunnsøkonomisk) prosjektene/korridorene? Er det laget en shortlist?
- En samfunnsøkonomisk analyse er ikke nok. Det må alltid følge en markedsanalyse og scenarioanalyse i tillegg til den samfunnsøkonomiske.

Orientering om videre framdrift i prosjektet.

Momenter fra drøfting:

- Faggruppa støtter forslag om gods- og logistikkhåndtering som tema for BEST2020, tentativt satt til begynnelsen av mars. Ber om at sjekker ut dato for å unngå kollisjon med andre relevante arrangement.
- Få med ressurser fra riktige departementer på konferansen.
- En veldig god ide med et bestemt tema for BEST2020 – trygt å spise litt mer og naturlig ift godsprosjektet. Temaet kan diskuteres uavhengig av reformer og strukturer.

4. NTP 2022-2033

Orientering i møtet om Osloregionens oppfølging av NTP-arbeidet.

Utredninger fra transportetater og NTP-konferanse 25. November

Videre prosess med innspill fra styret til transportetatenes utredninger, levert høsten 2019.

Momenter fra drøfting:

- Samfunnsøkonomi betyr mest nå i NTP arbeidet. Nullvekstmålet revurderes i regjering. Nyttedelen blir tydeliggjort.
- Trenger et tydeliggjort utspill fra Osloregionen som fokuserer på flere ting enn økonomi, som for eksempel miljø og klima. Bra at det settes ekstra fokus på dette. Regionale og lokale politikere har en viktig rolle i dette.

5. HANDLINGSPROGRAM 2020

Kort orientering om arbeidet med handlingsprogram. Utkast til handlingsprogram sendes til kommentering før styremøtet 3. desember.

6. ORIENTERING OM MILJØHOVEDSTADSÅRET I OSLOREGIONEN

Se presentasjon gitt i møtet.

Peter Austin nevnte at Urban Future Global Conference arrangeres i 2020 i Lisboa: 1.-3. April. Aktuelt at flere deltar her?

7. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

Korte orienteringer fra deltagerne i faggruppa på aktuelle saker fra delregioner, kommuner og fylkeskommuner:

- Akershus fk: Fra klima- og miljøseksjonen: Klimasatsprosjekt: Utvikle veileder *Klimahensyn i områdeutvikling*. Gjennomført workshop m/ fylkesmannen. Akershus: Satsning på reduksjon i

fossilt drivstoff som engasjement på Hydrogen, batterielektrisk og lading på kommunale parkeringsplasser og biogass der det jobbes med etablering av fyllestasjoner. Kommunene er viktig i å få til dette. Kan kommunene bidra til arealutvikling? Oslo og Akershus gjort vedtak om utslippsfrie 2030. Lettere å nå om alle samarbeider om det.

- Viken jobber med ny region planstrategi. Medvirkningsprosesser etter jul. Jobber m/kunnskapsgrunnlaget, straks klart. Stor database tilgjengelig for bruk. Samarbeidsplattformen legges føringer for nye planer. Bla ny plan for ATP i Viken.
- Moss: Sprengning ifm ny jernbane gjennom Moss starter opp 13.11., etter 30 års planlegging. Moss har fått mye erfaring m prosess når et stort prosjekt kommer til en liten by. Riksvei 19, spennende prosess. Mosseregionskonferansen 13.11.
- Ringerike vedtatt byutviklingsplan. Jobber mye med FN's bærekrafts mål. Prioritert 9 mål som fokusområder. Få det inn i styringsverktøyene. Læring fra Østfold som gjør mye bra innenfor transport. Bistand fra fylkeskommunen på innkjøp som er omfattende i stedet for at man selv bygger opp den kompetansen.
- Hedmark: Arbeider med regional planstrategi for Innlandet, mål om at skal vedtas i juni 2020. Strategi for Mjøsbyen vedtatt i Oppland FK i sommer, men ikke vedtatt i Hedmark FK. Håper på vedtak i nye fylkestinget for Innlandet. Gjennomfører et prøveprosjekt tømmervogntog på 74 tonn. Kjøretøy blir lengre og høyere. Bruer, underganger og veikryss kommunalt sjekkes. Planlegger NTP konferanse for Innlandet i januar.
- Kongsvinger. Utvikler felles næringsstrategi.
- Oslo. Ny kommuneplan rullering starter nå. Samarbeidet med Viken er veldig viktig. Deltar i nytt internasjonalt prosjekt om framtidig bruk av industri-areal, del av ESPON-programmet. Tomter er en utfordring. Intervjurunder og verksted der flere i gruppa vil bli spurt.
- Kongsbergregionen. Vedtatt ny strategi som rendyrker skille mellom politikk og tjenesteutvikling. Diskusjon om videre utvikling av regionråd når fylkene blir større. Kongsbergregionen har invitert Sigdal kommune inn i Kongsbergregionen.
- Folloregionen. Vurderingene om regionrådgrense og størrelse. Sammenlåing til Nordre Follo (Oppegård og Ski) har tatt mye tid og energi. Skjer mye i regionen på ATP og næringssamarbeid. Samler de store logistikkoperatørene i Vestby. I dialog om samarbeid med Moss havn og Viken 4.0.
- Indre Østfold kommune. Viktig at E18 blir ferdigbygd. Stoppet opp. I gang med kommuneplanarbeid.
- Hamarregionen. Ny motorvei ferdig. Jernbane, dobbeltspor Eidsvoll-Minnesund. Jobber med utvikling av næringsareal i området for å håndtere mer jernbaneorientert næring.
- Østlandsamarbeidet. Omdannes til interkommunalt råd. ØS arbeider med internasjonalt samarbeid, grensekryssende transport. Alternativt drivstoff og digitalisering, mobility service. Trenger en person til prosjekt, som kan trekke kompetanse fra Nord-Europa inn i arbeidet.
- SNR/Lillestrøm: Grethe kommenterer at det i alle kommuner er presentert nye politiske plattformer etter valget. Vil være interessant tema å diskutere hvordan man tolker plattformer og hvordan oversetter det til praktisk politikk. Grethe nevner også at mange kommuner som arbeider med FN's bærekraftsmål. Mulig fellestema?

8. RAPPORTERING FRA STUDIETUR OKTOBER 2019

Innledning om studietur v/Peter

Kort rapport fra hver byregion: Zürich, Lyon og Torino

Noen momenter fra diskusjon om læringspunkter og videre oppfølging:

- NB! Mer utfyllende på læringspunkter kommer i sluttrapport.
- Studieturen bekrefter nytteverdien av strategisk internasjonalt samarbeid og erfaringsutveksling
- Interessant å se de andre byregionenes bevissthet om landbruket, biodiversitet og grønt struktur

- Studieturen viktig for videre samarbeid i Osloregionen
 - Strategisk samarbeid
 - Utvikle felles kunnskapsgrunnlag
 - Tillitsbasert, verdien av å bli bedre kjent
- Studietur 2020. Kombinere 1-2 faggruppemøter i 2020 med studiebesøk til byer/kommuner i regionen?

9. EVENTUELT

Neste møte: 14. januar 2020.

Resterende møtekalender for 2020 fastsettes når møtekalender for styremøter er bestemt.