

## OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL, TRANSPORT OG KLIMA

### REFERAT FRA MØTE 12.01.2021 GJENNOMFØRT PÅ MICROSOFT TEAMS

UTKAST PER 13.01.2021

#### Tilstede:

Navn	virksomhet
Astri Taklo	Bærum kommune
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen /Stor-Oslo Nord
Øyvind Sørлие	Gran kommune/Hadelandsregionen
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune
Erik Habberstad	Stange kommune
Kai Roterud	Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Terje Pettersen	Moss kommune/Mosseregionen
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Pål A. Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Tom-Alex Hagen	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Inger Kammerud	Ringerike kommune
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune
Øyvind Daaland Lesjø	Lillestrøm kommune/Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Arna Gudbrandsdottir	Lørenskog kommune (SNR)
Ina Abrahamsen	Statens vegvesen
Hege Arnesen	Viken fylkeskommune
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet

**Sekretariatet:** Øyvind Såtvedt, Merete Agerbak-Jensen, Margrethe Gjessing, Mari Strømsvåg, Eva Næss Karlsen

**Innledere:** Darssan Kupandran, Bjørn Egede-Nissen, Frode Hjelde, Jernbanedirektoratet  
Øyvind Daaland Lesjø, Lillestrøm kommune/Samarbeidsrådet for Nedre Romerike  
Hilde Nygaard, Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen

**Møteleder:** Astri Taklo, Bærum kommune

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN  
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 22.10.2020  
Godkjent.
3. KONGSVINGERBANEN, MED HØRINGSFRIST 7.2.2021

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

#### *Momenter fra drøfting:*

- Se presentasjonene til Øyvind Daaland Lesjø, Lillestrøm kommune og Hilde Nygaard, Kongsvinger kommune med kommentarer til KVVU-en
- Spennende å se at Jernbanedirektoratet legger Oslo-Akershus regional plan til grunn for prinsipper for regional utvikling for Kongsvingerbanen. Dette er bra!
- Hva er tidsperspektivet for beregning av netto nytte? Tog bygges i et hundreårsperspektiv, mens nytteberegninger har som regel en kortere tidshorisont.
- Pandemien påvirker etterspørsel etter offentlig transport i en god tid framover (bruk av hjemmekontor m.m.). Samtidig er klimamålene stadig viktigere. Hvordan forholder Jernbanedirektoratet til denne usikkerheten?
- Foreslår også at Osloregionens uttalelse inkluderer en invitasjon til dialog og evt samspill med Stockholmsregionen, slik at begge hovedstadsregioner er koordinert så godt som mulig. Dette kan bidra til å holde fokuset på det overordnede internasjonale perspektivet som sentralt i både analyser og politikken.
- Kommentar fra Terje Vegem ang pandemi og endringer for togreiser: Utbruddet av koronavirus vinteren 2020 har fått store konsekvenser for kollektivtransportens inntektsgrunnlag. Urbanet Analyse i Asplan Viak har på oppdrag fra Jernbanedirektoratet forsøkt å anslå den langsiktige endringen i togreiser som følge av koronapandemien. <https://samferdsel.toi.no/forskning/langt-mindre-togreising-tiden-inne-for-nye-priser-article34696-2205.html>
- Øyvind Sâtvedt om prosessen for hørings svar. Utkast utarbeides innen 15.1. Noen hovedmomenter:
  - Osloregionen-perspektiv og viktigheten av Kongsvingerbanen
  - Støtter opp om flerkjernet utvikling
  - Klimaperspektiv og kollektivsatsing
  - Viktigheten av Kongsvingerbanen og videre satsing for godstransporten.

#### 4. HANDLINGSPROGRAM 2021 PÅ INNSATSONOMRÅDET AREAL, TRANSPORT, MOBILITET OG LOGISTIKK

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

#### *Momenter fra drøfting:*

- Forslag til tillegg/ending under punkt 1.2 fra Bente: "Forutsetninger for fremtidsrettede og bærekraftige byer og tettsteder. Erfaringer med byutviklingsavtaler og belønningsordninger, samarbeid regionalt og mellom ulike forvaltningsnivå innen areal- og transportplanlegging og rammebetingelser for oppfylging av nullvekstmål og omstilling til mer bærekraftig transport."
- Kommentar fra Peter: Enig med Bente. Viktig også å holde seg orientert om byvekstavtalene i regionen, som er etter hvert hovedarenaene for statlig engasjement i ATP arbeidet.
- Interessepolitikk: Fortsette koblingen og felles budskap til NTP og Klimameldingen
- Bør vi utvide perspektivet på hvordan FNs bærekraftsmål kan brukes hos oss? Se her: <https://datablog.cde.unibe.ch/index.php/2019/08/29/sdg-interactions/>
- Forslag om å invitere Bård Nordheim (Urbanet) til å orientere om deres analyser av framtidig mobilitet og transportetterspørsel (se også kommentar over fra Terje V.)

- Utfordringer i skjæringspunktet byutvikling / verdiskaping / næringsutvikling er stadig viktigere. Samarbeid med næringsgruppa!

#### 5. OSLOREGIONENS OPPFØLGING VÅREN 2021 AV INTERESSEPOLITISKE SAKER SOM NTP 2022-2033, KLIMAMELDINGEN OG NASJONAL STRATEGI OM SIRKULÆR ØKONOMI

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

#### 6. FAGGRUPPENS SAMMENSETNING OG OPPNEVNING AV LEDER OG NESTLEDER

Astri Taklo, Bærum kommune oppnevnt som leder av faggruppe for Areal og Transport. Det ble ikke oppnevnt nestleder i møtet.

Forslag i møtet om at sekretariatet skriver til alle medlemmer med oppfordring til et forslag og en avklaring av nestleder de nærmeste ukene.

#### 7. MØTEKALENDER 2021

- 16. mars, kl 09-12
- 25. mai, kl 09-12
- 31.8.-1.9. (om mulig: kombinert faggruppemøte og «studietur» i regionen).
- 2. november, kl 09-12

#### 8. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- BEST-konferansen 2021. Osloregionen planlegger å arrangere årets BEST-konferanse den 10. juni. Det skal oppnevnes en programkomite, med to representanter fra hver av Osloregionens faggrupper. Det kommer en egen henvendelse om dette.
- Minner om Osloregionens webinar 13. januar: Klimaarbeid i kommuner og åpning C40-kontor
- Statens Vegvesen, 19. januar kl. 11:30 til 12:15. Bærekraftig bylogistikk – hvilke utfordringer må vi løse? <https://www.youtube.com/watch?v=gBEduXlkDII&feature=youtu.be>
- [Metrex-arrangement 21. januar](#): *Where are we with Covid?* Arrangementet vil bl.a. bygge videre på tema på Osloregionens webinar 19. november: *“What will Covid-19 mean for planning the future of European cities and urban areas?”*

#### 9. EVENTUELT

Ingen saker til eventuelt.