

## OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

### REFERAT FRA MØTE 11.01.2022 GJENNOMFØRT PÅ TEAMS

UTKAST PER 12.01.2022

#### Tilstede:

Navn	virksomhet
Sølve Jerm	Asker kommune/Asker og Bærum
Astri Taklo	Bærum kommune/Asker og Bærum
Jarle Snekkestad	Gjøvikregionen /Stor-Oslo Nord
Øyvind Sørli	Gran kommune/Hadelandsregionen
Kai Roterud	Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Eirik Andre Hopland	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Arild Øien	Nordre Follo kommune/Folloregionen
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Pål A. Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Tom-Alex Hagen	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Axel Sveaass	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Inger Kammerud	Ringerike kommune/Ringeriksregionen
Eirik Milde	Sarpsborg kommune/Søndre Viken
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune/Gardermoreregionen

**Innledere:** Mari Eike Nilsen, Oslo kommune, Tiina Ruohonen, Oslo kommune, Idun Lyngstad, Forskningsrådet

**Sekretariatet:** Øyvind Såtvedt, Merete Agerbak-Jensen, Eva Næss Karlsen

**Møteleder:** Astri Taklo, Bærum kommune

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN  
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 2. november 2021  
Godkjent.

### 3. EU-PROGRAM OG MULIGHETER FOR OSLOREGIONEN OG MEDLEMMER

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

- Presentasjon av program for ny programperiode Interreg-ØKS, spesielt tema relevant for Osloregionen v/Mari Eike Nilsen, Oslo kommune
- Presentasjon av MOVE21-prosjekt og hvordan Osloregionens medlemmer kan ha nytte av prosjektet v/Tiina Ruohonen, prosjektleder Oslo kommune
- Innledning om Horisont Europa-program, spesielt relevant for Osloregionen og medlemmer v/Idun Lyngstad, Forskningsrådet

*Kommentarer/momenter fra diskusjon:*

- Interreg ØKS:
  - byutvikling og regional planlegging ofte ikke inkludert i program/utlysninger. Se muligheter for dette i programmet.
  - Nyttige internasjonale nettverk for Oslo (og Osloregionen) i tillegg til Eurocities og C40 er også [Metrex](#).
  - Spørsmål til Interreg ØKS om «partnere utenfor geografien». Svar fra Mari: vil bli avklart, holde oss orientert.
  - Utfordringer knyttet til pandemi og ettervirkninger vil være inkludert i kommende utlysninger (Interreg ØKS)
- MOVE21:
  - Kommentar til MOVE21 prosjektet om at by- og regionplanleggere må integreres i prosjektet, på et tidlig tidspunkt
  - MOVE21 samarbeider med andre relevante prosjekter, eks. VIV-prosjekt (logistikk Vestkorridoren)
- Horisont Europa
  - Arbeidsprogram er toårige, gjeldende for 2021-2022. Nytt for 2023-2024
  - Mulighet for norske byer i å være følgebyer, ikke nødvendigvis prosjektkoordinator/prosjektleder som Oslo er for MOVE21

### 4. GJENNOMGANG HANDLINGSPROGRAM OSLOREGIONEN 2022, INKL MØTEPLAN 2022, ÅRSJUL OG TEMA FOR FAGGRUPPEMØTER

Innledning v/Eva, Osloregionens sekretariat

*Momenter fra diskusjon:*

- Spørsmål om evaluering av ATP-strategien, strategiens bruk og virkninger, utviklingen bør være tema på et faggruppemøte
- Forslag om å samle kunnskap (NIBR-rapport, m.m.) om utviklingen, se i sammenheng med interessepolitisk arbeid, kommende NTP-rullering m.m.
- Kunnskap om utvikling på ATP-området også viktig ifm videre prosess om regionale planer i fylkeskommuner.
- Regionale perspektiver i transportkorridorer mulig tema for faggruppemøter, evt eget arrangement (se også sak 6)

## 5. UTKAST TIL ORDFØRERERKLÆRING

Innledning v/Merete, Osloregionens sekretariat

*Kommentarer:*

- Spørsmål om kommunikasjon og formidling, når mobilisere til å slutte seg til erklæringen. Gjøre enklere/lettere tilgjengelig?
- Ang. FNs bærekraftsmål nr 17 – samarbeid. Byvekstavtalene et godt eksempel på dette.
- Frist for å komme med innspill til utkast 21. januar.

## 6. VEDTATT STATSBUJSJETT 2022, KONSEKVENSER FOR MEDLEMMER OG REGIONEN PÅ ATP-OMRÅDET

Innledning v/Eva, Osloregionens sekretariat

*Kommentarer:*

- Viser til vedtak i Oslo bystyre om trafikkutfordringer Riksvei 4/Trondheimsveien. Dette er tatt inn i budsjettforliket (Statsbudsjettet).
- Framkommelighet for næringstransporter en utfordring (bl.a. Riksvei 4), bør løftes opp av Osloregionen. Vurdere som tema på møter i 2022, inkl problemstillinger om fortetting og transportbehov, og finansiering transportkorridorer.
- Oslopakke 3-forhandlinger startet opp januar 2022. Viktig for Osloregionen.

## 7. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Webinar for faggrupper om [Grønt Landtransportprogram 10. februar](#)
- [Klimaskole-arrangement 17. februar – Klimakrav i arealplaner](#)  
Det ble også informert om [arrangementet 3. februar med lignende tematikk i regi av Klima Viken og Klima- og energinettverk i Follo](#)
- [Faktanotat om fylkesoppløsning](#) utarbeidet av sekretariatet i Osloregionen

## 8. EVENTUELT

Ingen saker til eventuelt.