

# Oppdrag 3: Utfordringer i transportkorridorer og byområder

25.11 2019

Cecilie Bjørlykke



# Oppdraget fra SD

- Beskrive **korridorens rolle, forventet transportutvikling, transportmiddelfordeling og konkurranseforhold.**
- Identifiserer de største **utfordringer** vi står overfor i korridorene
- Redegjør for hvilke **konsekvenser** og usikkerhet
- Redegjør for særskilte utfordringer i hver av de ni største **byområdene**
- Fanger analysene opp alle utfordringer?
- Er det utfordringer utenfor Norges grenser som kan ha betydning for korridorens rolle og utvikling
- Identifisere strekningene som er av størst betydning for næringslivets transporter

# Arbeidsopplegg

- Felles arbeidsgruppe der alle virksomhetene har bidratt, gruppen har også fått råd underveis fra Mdir., Nkom., Sjøfartsdir
- Delvis overlapp i tema og grunnlagsdata med oppdrag 2 og 5
- Forventet transportutvikling er basert på TØI sine siste grunnprognoser. Arbeid med grunnprognoser og tolkningen av disse har gått parallelt

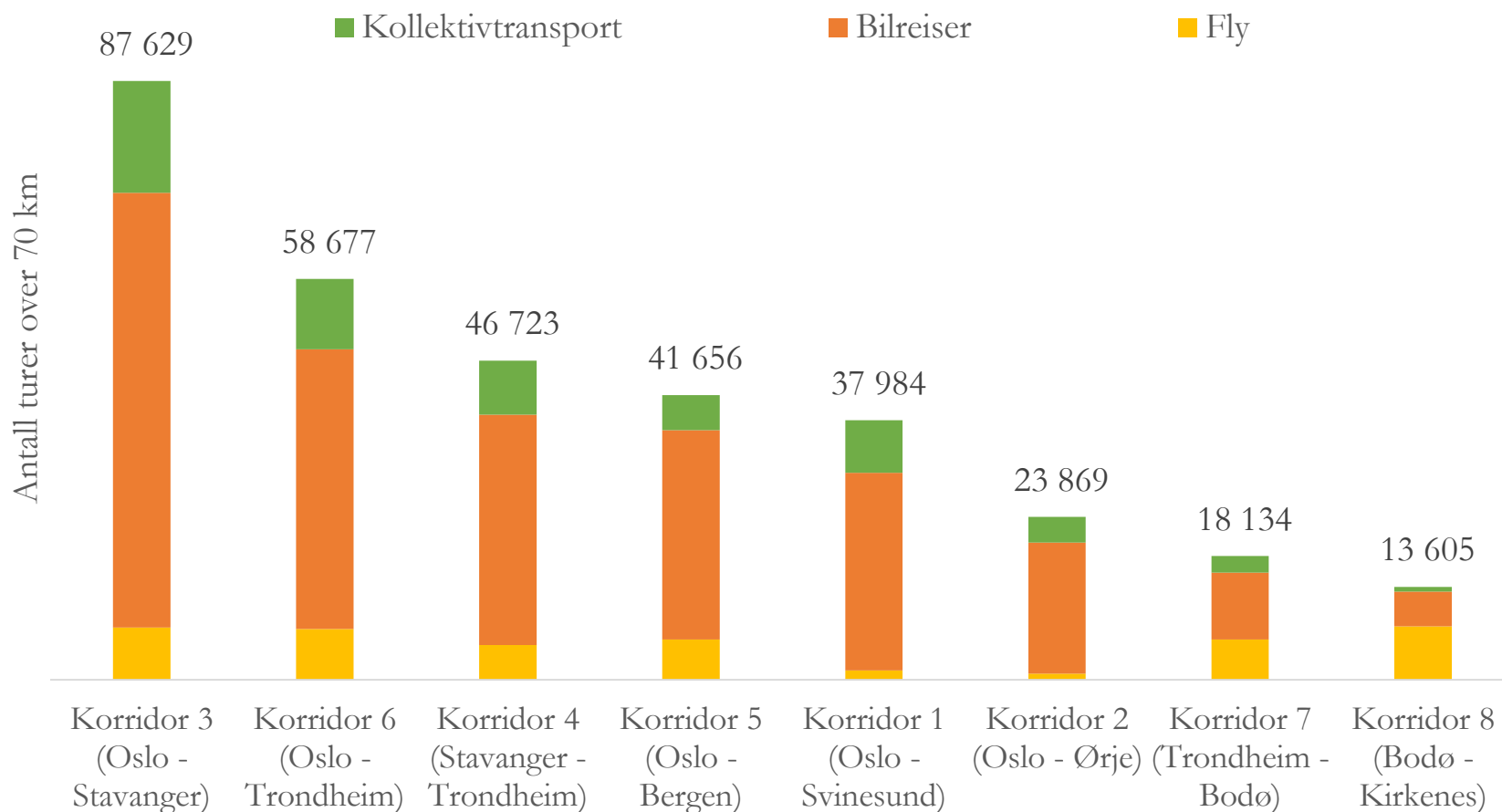
# Litt leserveiledning

- Arbeidsgruppen har brukt den samme soneinndelingen for korridorgjennomgangen som i tidligere NTP-prosesser, dvs fokus på reiser og transport over 70 km i korridorene.
- De nasjonale knutepunktene for luft og bane er gitt et eget kapittel, i tidligere utredninger har disse vært tilegnet en korridor
- Prognosene er usikre. Grunnprognosene inneholder teknologiske vurderinger, men disse er modellert ut fra dagens kunnskap

# Korridorenes rolle i transportsystemet

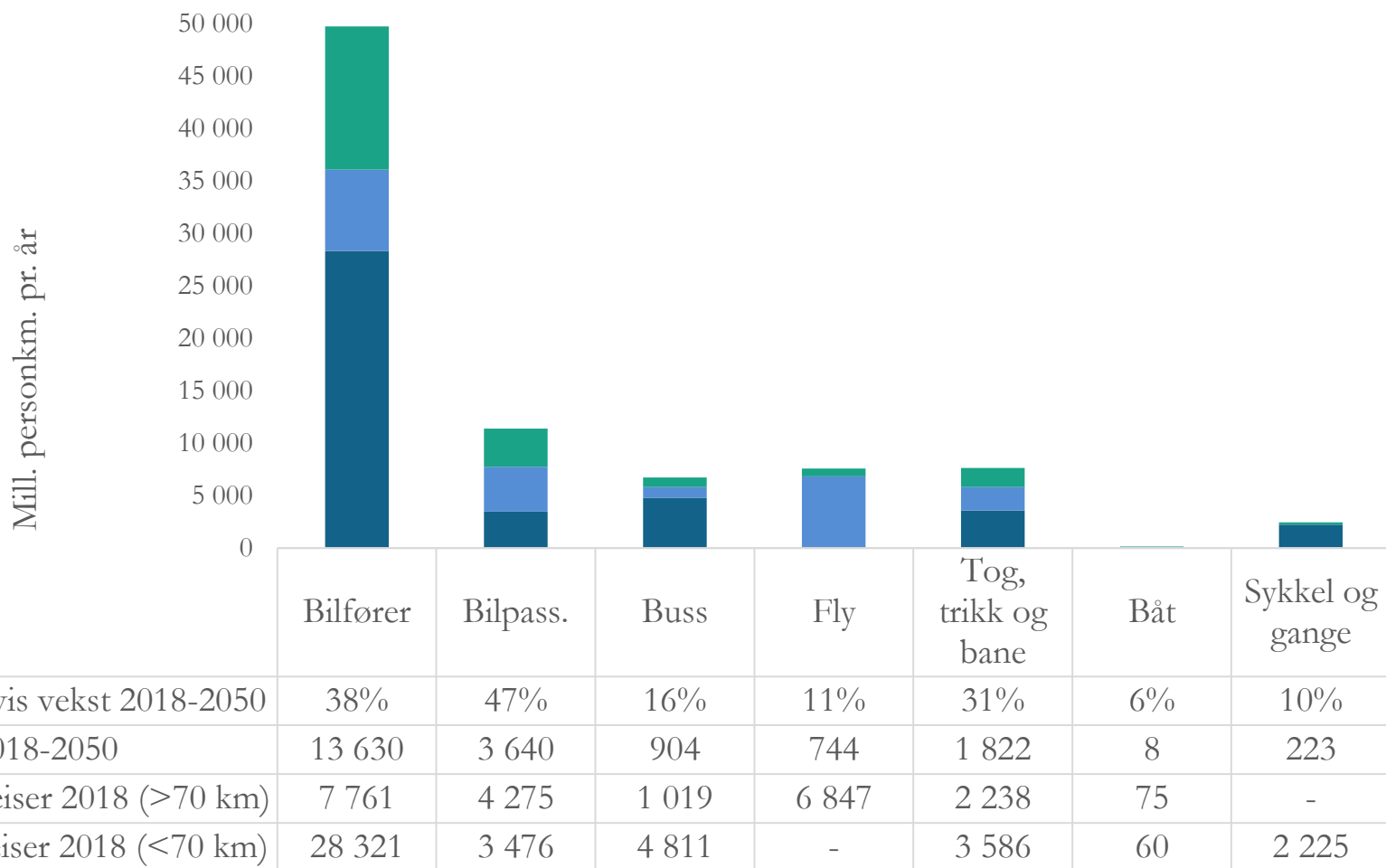
- Transportkorridorene binder sammen bo- og arbeidsmarkeder, og knytter Norge til utlandet
- Noen korridorer kobler en rekke byområder, andre har endepunktene som tyngdepunkt for transportbehovet.
- Tilordning av transport til korridorer er i ulik grad relevant for de ulike transportslagene (mer relevant for vei og bane, mindre for sjø og luft)
- Grunnprognosene for 2050 viser betydelig vekst, men kun mindre endringer i transportmiddelfordeling

# Persontrafikk – dagens transportvolum i korridorene

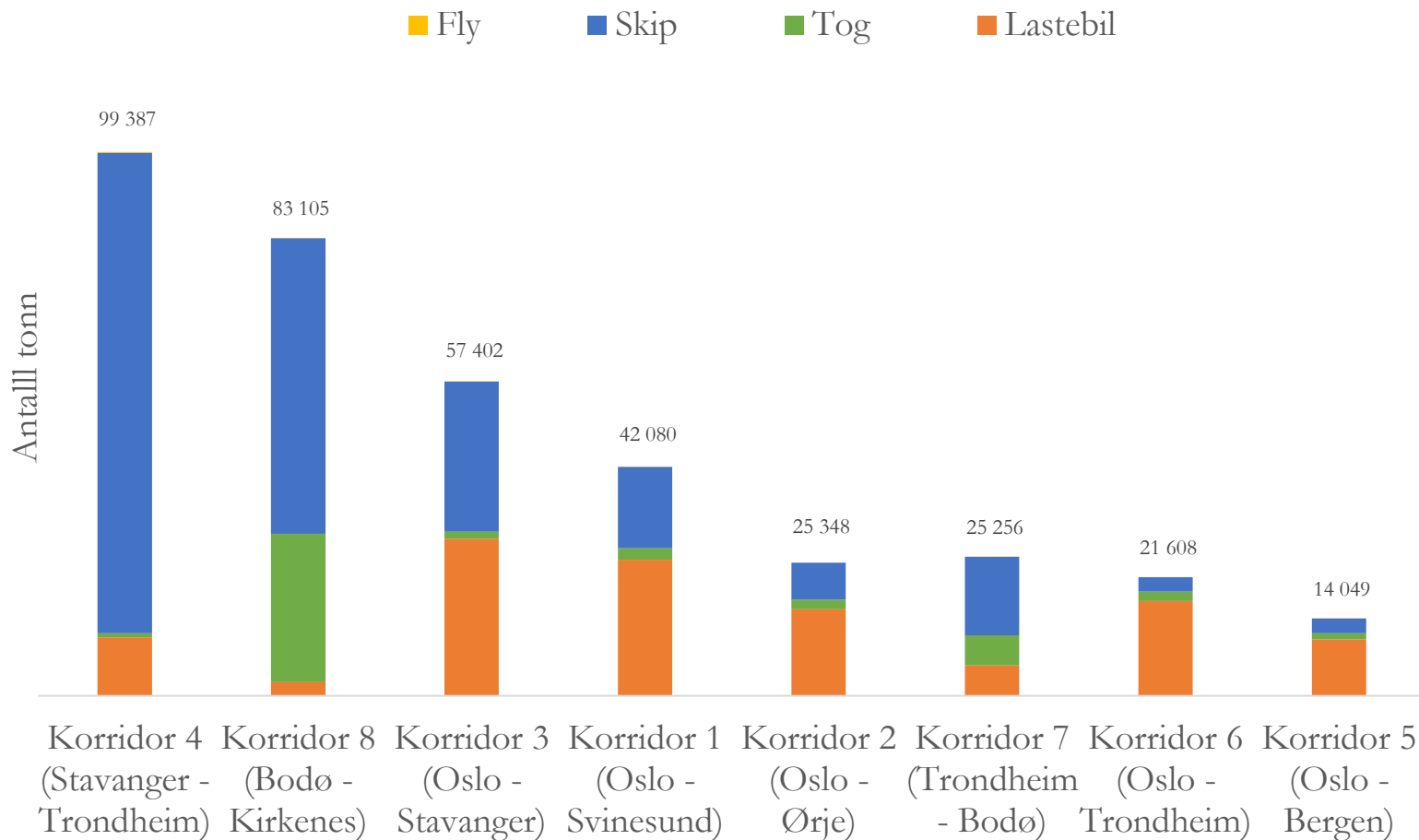


Kilde: Framtidens transportbehov. Følsombetsberegninger av transportframskrivninger og transportutvikling i korridorer. TØI-rapport 1722/2019.

# Prognose for persontrafikkvekst



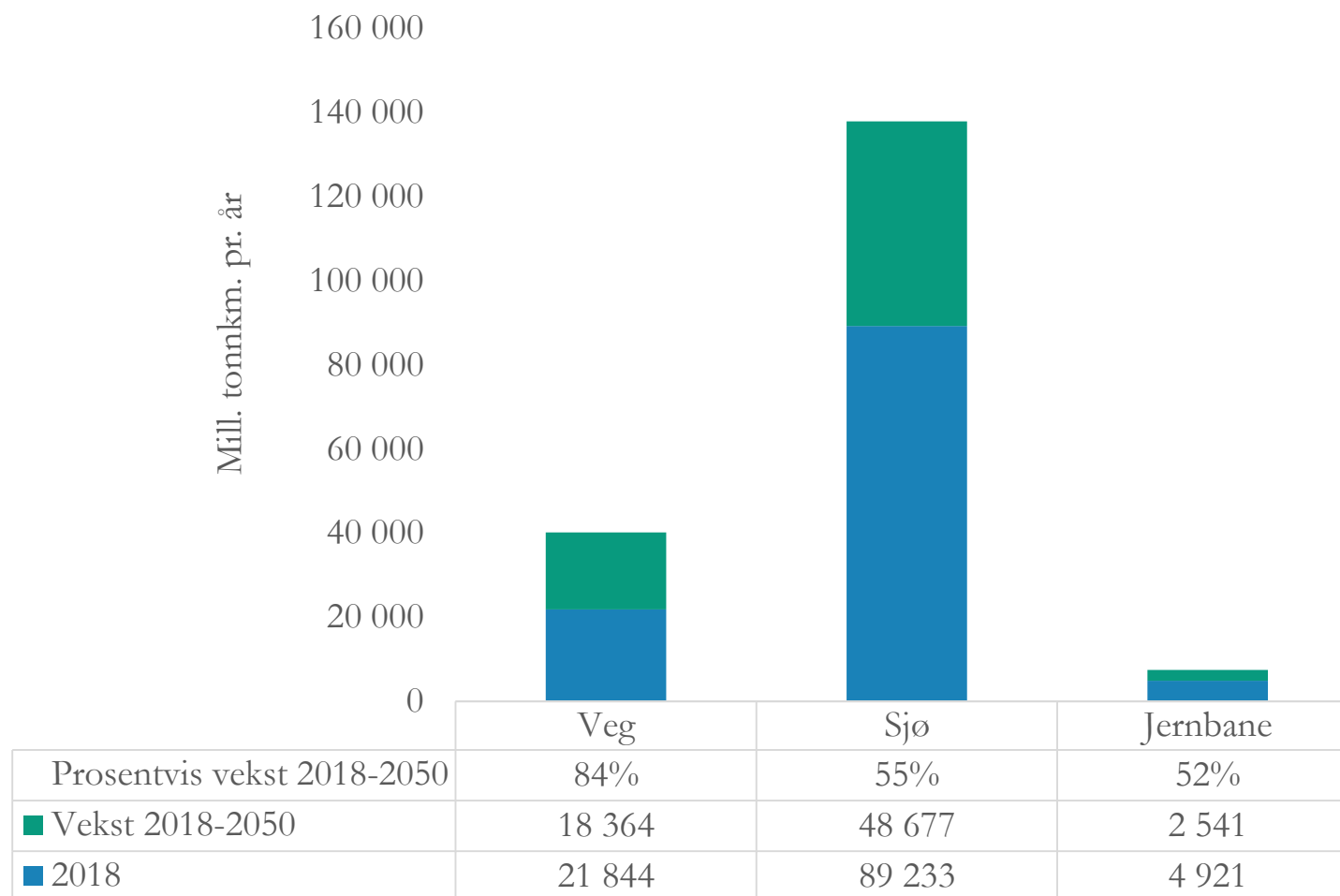
# Godstransport/næringslivets transporter i dag



Kilde: Framtidens transportbehov. Følsombetsberegninger av transportframskrivninger og transportutvikling i korridorer. TØI-rapport 1722/2019.



# Framskriving, gods 2050



Kilde: Framtidens transportbehov. Framskrivninger for person- og godstransport 2018-2050. TØI rapport 1718/2019.

# Transportvolumer og geografiske forskjeller gir ulike utfordringer i korridorene

- Generelle utfordringer er omtalt i innledningen
- For alle korridorene vil dagens kapasitetsutfordringer forsterkes i takt med befolknings- og velstandsveksten, - særlig i og omkring byområdene
- Vær og klima gir utfordringer i alle korridorer, men i noen korridorer blir utfordringene forsterket av topografi, og sårbare systemer med liten redundans
- Råvarer, industriproduksjon, næringsstruktur og avstand mellom produksjon og konsum har betydning for godstransport, kvaliteten på transportsystemet har innvirkning på transportkostnader og næringenes konkurransevne

# Utfordringer i korridor 1

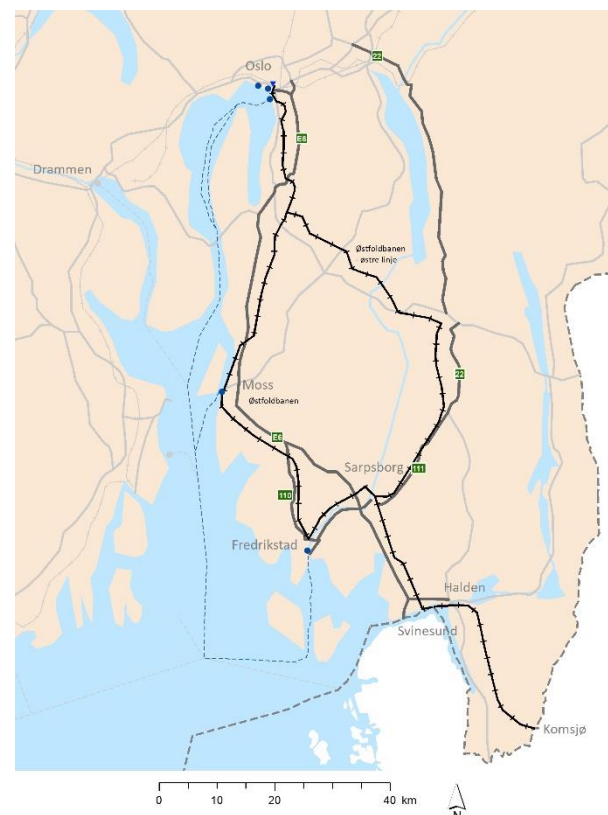
## Oslo – Svinesund/Kornsjø

### Sentrale trekk ved korridoren

- Trafikkvolumet er generelt høyt, med stor pendling mot Oslo
- Svært befolkningstett område, hvor det er forventet høy vekst i befolkningstallet
- Den mest trafikk tunge forbindelsen mot Gøteborg og kontinentet

### Hovedutfordring

- Sikre et effektivt og velfungerende transportsystem for de store reisestrømmene til/fra Oslo
- Sikre tilstrekkelig kapasitet for grensekryssende person- og godstransport



#### Korridor 1

- Jernbanelinje/stasjon
- Stannetthavn
- Følsveg
- Jernbane
- Sjøverts stamnett

# Utfordringer i korridor 2

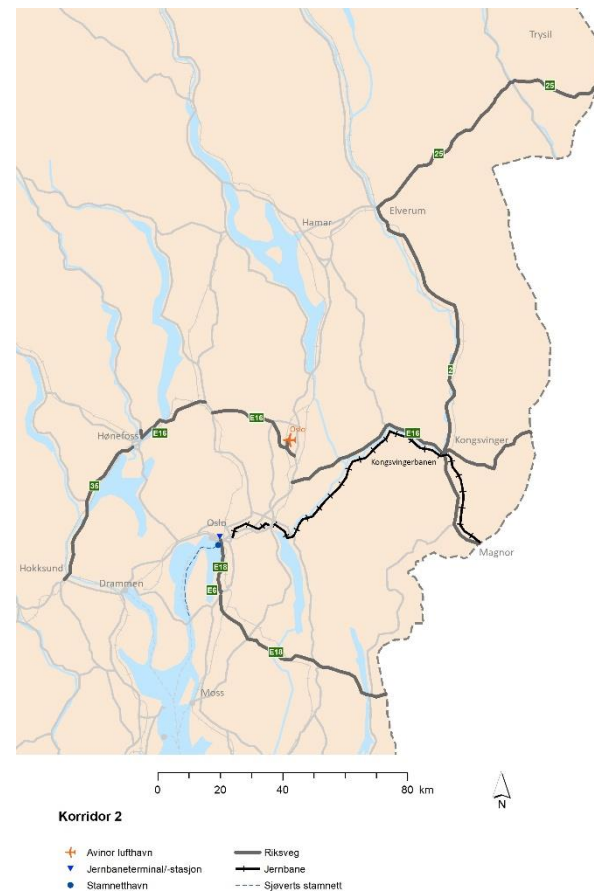
## Oslo – Ørje/Magnor

### Sentrale trekk ved korridoren

- Korridoren er viktig for arbeids- og tjenestereiser. Det er forventet at personbiltransporten vil øke relativt sett mer enn kollektivtransport
- Grensekryssende trafikk har økt, bl.a. grunnet pendling fra Värmland til Kongsvinger- og Gardermoen-området.

### Hovedutfordring

- Tilstanden på vei og jernbane er generelt dårligere til å møte estimert vekst, sammenlignet med korridor 1



# Utfordringer i korridor 3

## Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger

### Sentrale trekk ved korridoren

- Flere større byområder med stor innpendling
- Forventer en høy vekst i personbiltransport for lange reiser
- Store godsvolumer går til sjøs

### Hovedutfordring

- Behov for effektive tilbringertjenester til/fra hovedferdselsårer på vei og jernbane



# Utfordringer i korridor 4

## Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim

### Sentrale trekk ved korridoren

- Kystkorridor som binder sentrale vestlandsbyer sammen
- Flere strekninger er utsatt for flom og skred
- Viktige eksportnæringer er lokalisert i korridoren

### Hovedutfordring

- Lange framføringstider og høye transportkostnader



Korridor 4

- |   |                           |       |                   |
|---|---------------------------|-------|-------------------|
| ✚ | Avinor lufthavn           | —     | Riksveg           |
| ✚ | Lufthavn utenfor Avinor   | —     | Jernbane          |
| ▼ | Jernbaneterminal/-stasjon | - - - | Sjøverts stamnett |
| ● | Stamnetthavn              |       |                   |

# Utfordringer i korridor 5

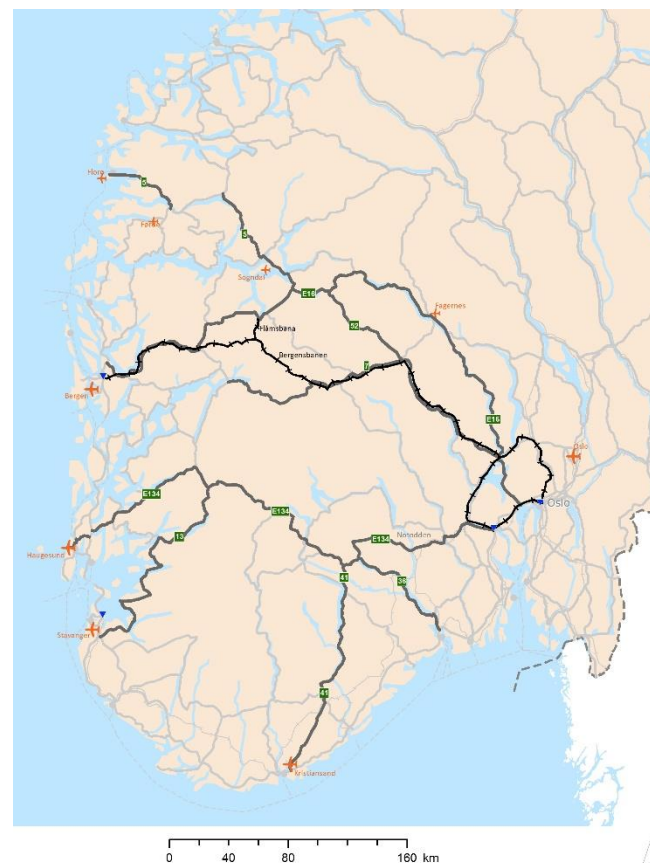
## Oslo – Bergen/Haugesund/Sogn

### Sentrale trekk ved korridoren

- Viktige forbindelser øst-vest
- Flere høyfjellsoverganger med utfordrende vinterdrift og skredfare
- Befolkningstette områder i endepunktene
- Turist- og reiselivsnæringen er viktig i deler av korridoren

### Hovedutfordring

- Lange framføringstider, flaskehalsar inn mot byene, skredfare og høyfjellsproblematikk



Korridor 5

- ✈ Avinor lufthavn
- ▼ Jernbaneterminal-/stasjon
- Stamnetthavn
- Riksveg
- Jernbane
- - - Sjøverts stamnett

# Utfordringer i korridor 6

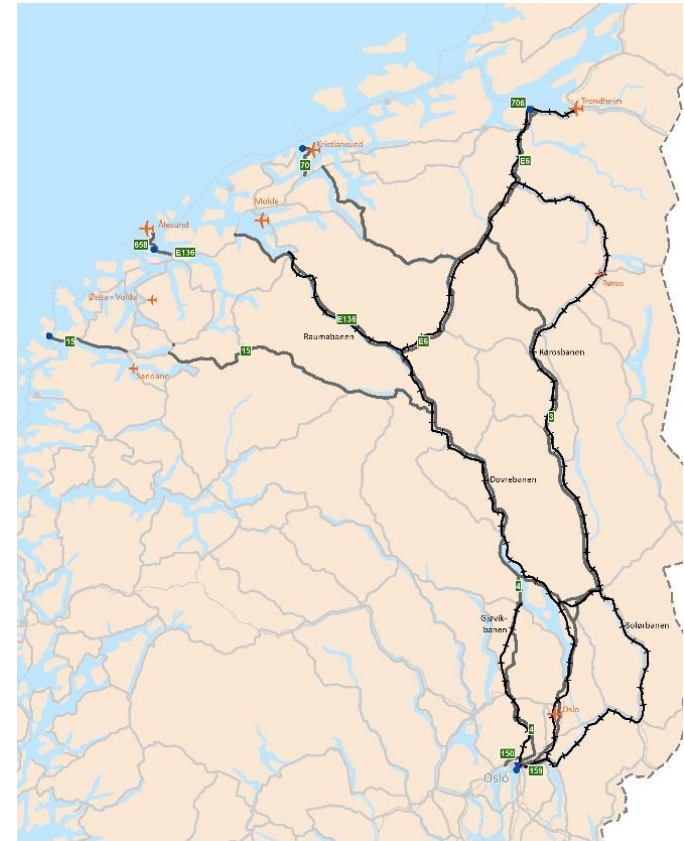
## Oslo – Trondheim/Måløy, Ålesund og Kristiansund

### Sentrale trekk ved korridoren

- Viktig forbindelse sør-nord, og til Nord-Vestlandet
- Mest trafikk i endepunktene, men viktige delmarkeder underveis (som Lillehammer og Hamar)

### Hovedutfordring

- Kapasitet i transportsystemet og mulighet til å tilby effektiv transport til et voksende bo- og arbeidsmarked



Korridor 6

- ✚ Avinor lufthavn
- ▼ Jernbaneterminal-stasjon
- Stannethavn
- Riksveg
- Jernbane
- - - Sjøverts stannett



# Utfordringer i korridor 7

## Trondheim – Bodø, + armer til svenskegrensen

### Sentrale trekk ved korridoren

- Sentral for sjø- og landbasert transport nord-sør
- Lange distanser, med varierende trafikkmengder

### Hovedutfordring

- Høye transportkostnader, lange reisetider og sårbart transportsystem ved brudd



- ✚ Avinor lufthavn
- ✚ Lufthavn utenfor Avinor
- ▼ Jernbaneterminal/stasjon
- Slamnetthavn
- Riksveg
- Jernbane
- Sjøverts stamnett

# Utfordringer i korridor 8

## Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes, arm til Lofoten og grenseoverganger

### Sentrale trekk ved korridoren

- Lange distanser gjør at sjø- og lufttransport er viktig. Veitransport dominerer på kortere distanser
- Viktige næringer ligger langs kysten, med tilknytninger til hovedferdselsårer
- Økning i turisttrafikk, spesielt i Lofoten og Vesterålen

### Hovedutfordring

- Lange avstander, høye transportkostnader og værutsatte områder

