

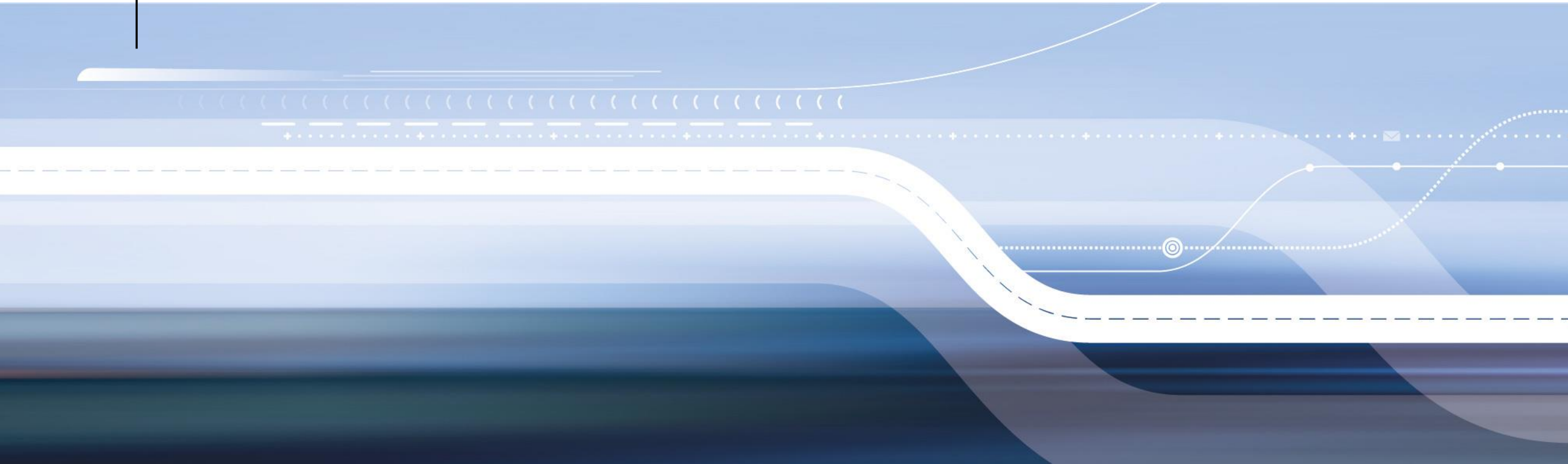


Samferdselsdepartementet

Nasjonal transportplan 2022 - 2033

Jan Fredrik Lund. Prosjektleder NTP

NTP-konferanse. Næringslivets Hus 25. november 2019



Ny transportplan i arbeid

2022-

2033



Meld. St. 33

(2016-2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018-2029



Samferdselsdepartementet

Ill. Bjørn Sæthren/07 Media

Prop. 65 L

(2013–2014)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Lov om losordningen (losloven)

Meld. St. 27

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett spor

Reform av jernbanesektoren



Meld. St. 27

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Digital agenda for Norge

IKT for en enklere hverdag og økt produktivitet

Meld. St. 25

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett vei

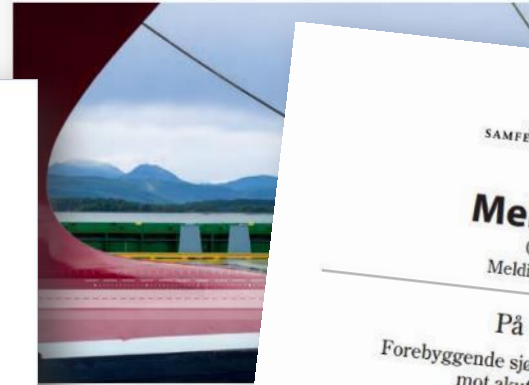
Reformer i veisektoren



Strategi

Nasjonal havnestrategi

Regjeringens strategi for effektive havner for å få mer gods på sjø



Meld. St. 35

(2015–2016)

Melding til Stortinget

På rett kurs

Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning

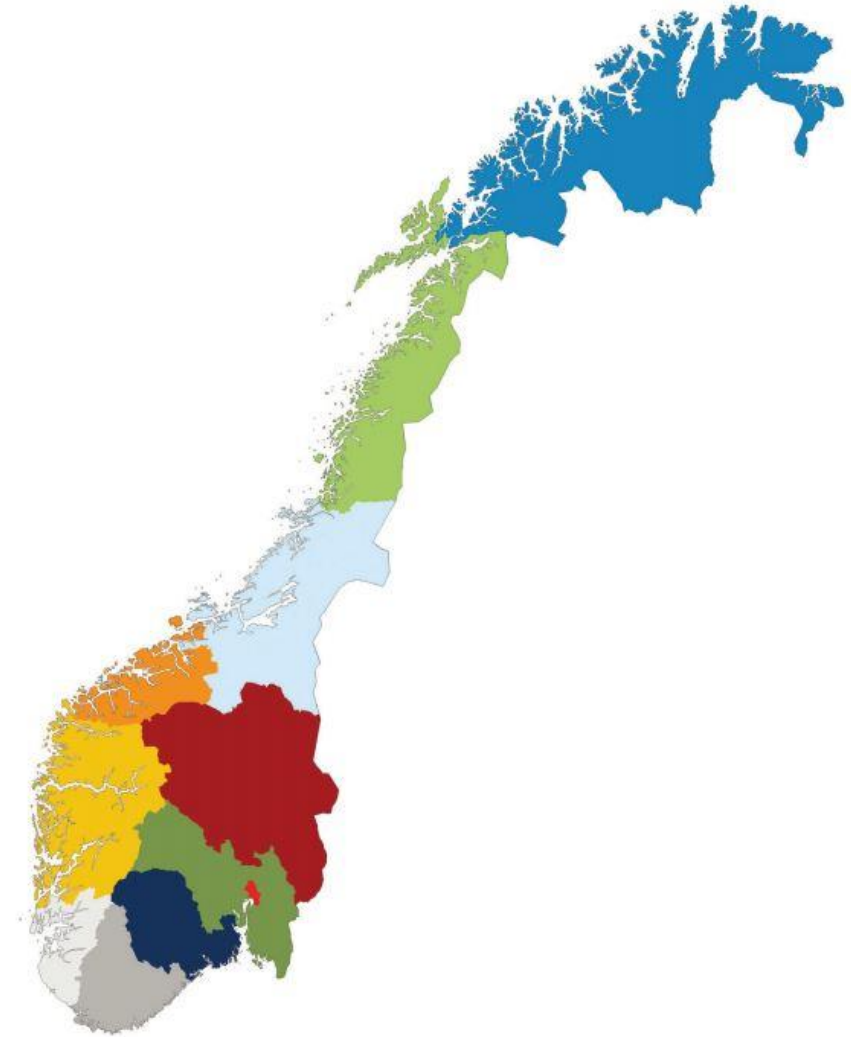


Noreg får nye regionar

Regionreform

- Fiskerihamner
- Kjøp av FOT-ruter
- SAMS – kompetanse til fylka
- Større einingar og større ansvar for regional utvikling

Fylkespolitikarane får nye oppgåver og ansvar og må tidleg inn i NTP-prosessen



Ny modell for arbeidet med NTP

Nye regioner,
med nytt ansvar
og nye roller

Mindre
handlingsrom i
norsk økonomi

Departementet
med tydelegere
styringsrolle
i NTP-arbeidet

En mer
dynamisk
prosess med
våre etatar og
virksomheter

Effektivisere
Optimalisere
Prioritere



Organisering av arbeidet i planfasen

Styringsgruppe

Ledet av SD (dep.råd)
Vegvesenet, Avinor,
Jernbanedirektoratet,
Kystverket, Nye Veier

Politisk
kontaktgruppe

Ledet av SD (politisk)
Sametinget, KS,
fylkene/storbyområdene

Meir strategisk og overordna plan

- NTP går over 12 år
 - Første 6 år: Konkrete prosjekt/tiltak/løysingar
 - Siste 6 år: Strategisk og heilskapleg, vekt på transportkorridorar
- Prioritere dei mest effektive løysingane som løyser dei viktigaste utfordringane fyrst

Foto: Scandinavian Stockphoto



Eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050

Enklare
reisekvardag
og auka
konkurranssevne
for næringslivet

Meir for pengane

Effektiv bruk av
ny teknologi

Nullvisjon for
drepne og hardt
skadde

Bidra til
oppfylling av
Noregs klima- og
miljømål



Overordna tidsplan NTP 2022-2033



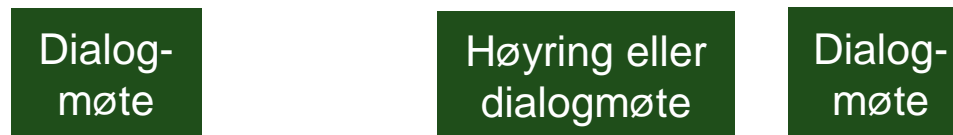
TRANSPORTVERKSEMDENE



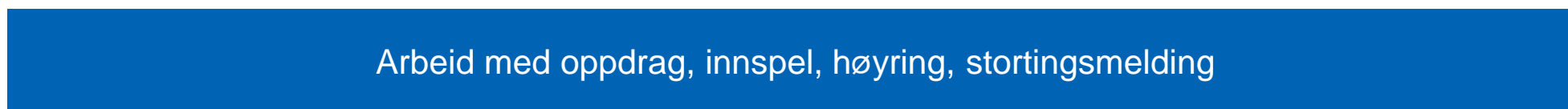
POLITISK KONTAKTGRUPPE + FYLKE, BYAR OG SAMETINGET



NÆRINGSLIV OG INTERESSEORGANISASJONAR



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



Oppdrag i 2019

Meir infrastruktur for pengane

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå januar, levert i oktober

Hovedutfordringar i regionane

- Invitasjon til fylka/byområde/Sametinget frå februar, levert i mai

Porteføljeutviding Nye Veier AS

- Oppdrag til Nye Veier AS frå juni, levert i oktober

Utviklingstrekk og framskriving

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september

Utfordringar i korridorar og byar

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september

Analyseverktøy

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i september

Byområde

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i oktober

Samfunnstryggleik

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, leverast nov/des

Miljø og klimatilpasning

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå nov., leverast feb. 2020

Trafikktryggleik

- Oppdrag til Statens vegvesen frå nov., leverast jan. 2020

Prioritering

- Oppdrag på veg ut



Effektiv og framtidsretta ressursbruk – utan feilinvesteringar



- Det store teknologiskiftet
- Kva for teknologiar skal vi omfamne, kva skal vi styre unna?
 - Følsomhetsanalysar
- Marknaden peikar ut vinnarar – men offentleg sektor har ei rolle
- Mange innspel til ekspertutvalet
 - Dagens utfordringar vs morgondagens løysingar

LES RAPPORTEN OG HØYRINGSSVARA

regjeringa.no/NTPiarbeid



Videre prosess

- Prioriteringsoppdraget til verksemdene
- Invitasjon til fylka, kommunane og Sametinget om å kome med innspel til prioriteringar på transportområdet
- **Sentrale innspel til vidare arbeid med meldinga**





Samferdselsdepartementet