

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 08.11.2022, PÅ TEAMS

UTKAST PER 16.01.2023

Tilstede:

Navn	virksomhet
Astri Taklo	Bærum kommune
Kristian August Moen	Drammen kommune
Øyvind Sørli	Gran kommune/Hadelandsregionen
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune
Erik Unaas	Indre Østfold regionråd/Indre Østfold kommune
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet
Eirik Andre Hopland	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Øyvind Daaland Lesjø	Lillestrøm kommune/Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune/Mossregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Inger Kammerud	Ringerike kommune
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Erik Habberstad	Stange kommune
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Jon Petter Arntzen	Østlandssamarbeidet

Innledere: Trond Hammervoll, Viken fylkeskommune

Sekretariatet: Øyvind Såtvedt, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Astri Taklo, Bærum kommune

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN
Godkjent.
2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 24. august 2022
Godkjent.
3. PLANGRUNNLAG TIL REGIONAL PLAN OM AREAL OG MOBILITET I VIKEN – OM GODSTRANSPORT OG TERMINALSTRUKTUR v/Trond Hammervoll, Viken fylkeskommune
Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Spørsmål/kommentar om Alnabru-terminalen.
- Spørsmål om koblingen mellom prosess i Viken og Osloregionens godsstrategi.

4. ORIENTERING OM AKTUELLE SAKER FRA MEDLEMMENE - RUNDE RUNDT BORDET

Terje Vegem, Jernbanedirektoratet: Se presentasjon med orientering om jernbane og statsbudsjettet på [Osloregionens web-sider](#).

Inger Kammerud, Ringeriksregionen: Jobber intenst med Ringeriksbanen. Hvis ikke tas inn i statsbudsjettet vil betydning slutt for banen. Det er allerede grunnarbeid, arkeologiske undersøkelser. Hvis prosjektene splittes, må organisasjonen oppløses. Kun vei betyr ny reguleringsplan. Klima og miljø vil tape. Aksjon med togstur fra Bergen til Oslo i går med 90 deltakere, etterpå møte i Stortinget. Lagt fram ny rapport om potensiale for overføring fra fly til bane med en reisetid på 4 timer fra Bergen til Oslo. Følger også opp arbeid med oppløsning av Viken - desentralisering av arbeidsplasser.

Arne Willy Hortmann, Hamar kommune: Arbeider med siste del av reguleringsplan inn til Hamar stasjon. Skal vedtas i kommunestyret før jul. En innsigelse fra Statsforvalter som man prøver å håndtere. Bane Nor eiendom jobber med utvikling av de arealene som blir frigjort hvis den siste delen inn til Hamar bygges. Statsbudsjettet: Strammere kommune- og fylkesøkonomi. Påvirker muligheten for gjennomføring av prosjekter. Bortfall av klimasats er ikke bra. Mye diskusjon sykehus, foreløpig besluttet lagt til Moelven. Motsetning mellom mer for pengene og økt kostnader i på samferdselsområdet.

Kommentar/svar fra Terje Vegem: Togparkeringsplan på Hamar vesentlig redusert, noe som øker potensialet for byutvikling. Man prøver å finne de smarte løsningene for å spare penger + gjenbruke det man har.

Erik Unaas, Indre Østfold: Har ikke blitt lovet så mye i statsbudsjettene tidligere, så er derfor ikke så skuffet heller. Men helse er viktig tema. Følger med på konsekvensene av Blix-tunnelen. 15 - 20 min raskere fra IØ til Oslo. Store muligheter for IØ. Kjører kampanjer der Vy, kommunene og fylkeskommunen spleiser. Timesavganger helt til Rakkestad - ett stopp til ift i dag. Blix-tunnelen er også veldig viktig for Oslo - Stockholm. IØ vil være med å påvirke arbeidet for å fortgang i arbeidet med denne banen. Nye fylkeskommuner er et viktig arbeid i IØ: Bruker ressurser på å løfte de viktige saker inn i partiprogrammene. Ring 4: 15 kommuner jobber med å få til en bærekraftig avlastningsstrase rundt Oslo. IØ kommune: Innspur i arbeidet med ny kommuneplan. 200 planforslag som adm utreder. Politisk er utålmodige, bl.a. Multisportshall, dobbel størrelse av Vikingskipet er blant forslagene, Ny filmby - Studio City, Nordens svar på Hollywood. Mange nye næringsetableringer.

Philip Sandberg, Mosseregionen: RV19 - valg av trase er nå aktuelt, enten utenom byen eller gjennom byen. Mange ønsker å flytte fergeleiet for Bastøfergen. Kanalbru er innskrenket - skaper mye debatt. Mange private reguleringsplaner, men mye er blitt satt på vent pga uavklarte forhold. Gleder oss til den nye jernbanestasjonen er på plass. Vil frigjøre et flott areal som i dag er jernbane som kopler søndre og nordre bydel. Mosseregionen: Gods og logistikk høyt på agendaen - drydock Vestby, vil være i stor utvikling framover.

Eirik Andre Hopland, Kongsbergregionen: Kongsbergregionen har vært med å arrangere to konferanser de siste ukene: togkonferanse + E134 konferansen. Besøk av samferdselsminister og statssekretær. Budskapet er at ting blir utsatt - ikke avlyst. E134 har fått 100 mill i SVs alternative budsjettforslag. Det er håp om noen gledelige nyheter etter hvert. Drammen stasjon er nå en flaskehals under ombyggingen fram til 2025. Dobbelt spor Drammen - Hokksund kanskje ikke nødvendig. Ved å bygge tre krysningsspor vil være mye billigere, spare matjord og være et godt alternativ. Jernbanedirektoratet forhandler med Flytoget - skal starte Bytoget, vil kunne effektivisere kjøringen gjennom bl.a. Liertunnelen, noe som samlet kan gi flere avganger. Også bedre signalsystem vil være viktig for stabilitet og tilbud.

Øyvind Sørli, Hadelandsregionen: Ny daglig leder for regionrådet - Ingunn Granåsen. Lunner og Gran driver aktivt planarbeid, arealdelen. Begge vedtas før jul. Ny giv i Stor-Oslo nord. Daglig leder i Gjøvikregionen utvikling er den nye lederen for dette - langsiktig arbeid. Spennende hvordan det blir når Lunner går til Akershus, nabo til Nittedal. Deprimerende nyhet: Fylkeskommunedirektøren foreslår å redusere tilskuddet til regionrådene. (Partnerskapsmidler fra Viken). Må evt se på annen finansiering. Viktig arbeid ut neste år.

Hilde Nygaard, Kongsvingerregionen: Jobber med å få midler til gryteferdige prosjekt, bl.a. krysningsspor. Det jobbes det med politisk. Krevende planfase ift vei, E-16. Tre mil som ikke er bra. Det har vært høring. Interkommunalt plansamarbeid. Står igjen med fire alternative traseer. Vanskelige vurderinger. Kommet en del innsigelser, som det jobbes med. Kongsvinger kollektivterminal, venter på å få statlige bevilgninger. Bybuss:

handlingsplan fra fylkeskommunen viser ulike scenarier, worst case nedlegging av bybussen i Kongsvinger. Spent på økonomiplanen til fylkestinget mtp bybussen. 5 daglige avganger tog Stockholm - Oslo fra 11. desember.

Erik Habberstad, Stange/Hamarregionen: Gledelig med dobbeltspor til Åkervika. Skal være ferdig i 2027 - gleder oss til det blir ferdig. Flaskehals i jernbanestrukturen, manglende helhetstenkning, flytter flaskehals nå inn til Hamar stasjon, det skaper utfordringer for godstogparkering framover. Bane Nor - konkurransedyktighet, gods på bane, miljøaspektet blir ikke hensyntatt som selvstendig faktor. Krevende budsjett, men vi får bra betalt i år.

Lise Weltzien, Oslo kommune: Byrådsavd Finans, Oslo kommune, koordinerer uttalelse til statsbudsjettet. Har fått prosjekter man ikke vil ha - ombygging av Ring 1. Savner Klimasats og byutviklingsmidler. Skal gjøre felles evaluering av felles regional plan (Oslo og Akershus) for areal og transport. Plan- og bygningsetaten (PBE) koordinerer sammen med Viken FK. Har vurdert de fem virkemiddelområdene. Rambøll utredning om regionale næringsområder, sett på gjenværende områder og potensial for fortetting. Jobber med arealdelen av kommuneplanen, grønt-regnskap, mm. Valg av plassering av utenlands ferger er også et viktig tema.

Kristian Moen, Drammen: Ny Drammen stasjon, ny tunnel i Kobbervikdalen, togparkering. Jobbes for å få ny Holmen bru - det er koplingen fra E18 til Drammen havn. Glad for koplingen mellom E18 og E134 Oslofjordforbindelsen. Det lages ny arealdel for Drammen kommune som legges fram veldig snart. Harmonisering av bestemmelser for de 3 tidligere kommunene er en viktig del av arbeidet.

Nina Mosseby, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike: NTP er veldig viktig. Olav Skinnes deltok i styremøte. Vi ha fortsatt dialog med Viken og direkte med statlige myndigheter, Behovet for økte transporttjenester både gods og persontransport. Oslo - Stockholm - vil fortsette å arbeide med dette. Glommakrysning er viktig tema i Fetsund. Mange spørsmål i den sammenheng.

Ellen Marie Fosli, SVV: NTP fokus for oss. Mindre penger. Er fornøyd med at Vaterlandstunnelen/Ring 1 får penger i Oslo. Jobber med reviderte byvekstavtaler på nyåret. Prosjekt ifr RV4 - må prøve å finne løsninger inn i Oslo. Må finne gode svar. Er heller ikke midler til dette, bl.a. støyreducerende tiltak.

Astri Taklo, Bærum: For å følge opp regional plan Oslo og Akershus, er det nullvekst i byområdene som er viktig. Må ha tiltak for å redusere bilbruk. Vanskelig å oppfylle målene for mobilitet der regionale, lokale og nasjonale veier møtes. Hvordan se dette i sammenheng sammen med fylke og stat. Dette er gjentagende problemstilling, står omtalt i byvekstavtalen. Trenger samordning samarbeid. Gjelder særlig Sandvika -Lysaker.

5. UTKAST HANDLINGSPROGRAM 2023

Se presentasjoner på [Osloregionens web-sider](#).

- Frist for innspill fredag 11. november.

6. OSLOREGIONENS OPPFØLGING NTP 2025-2036 – FORSLAG TIL STRATEGI

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Forventer høringsrunde våren 2023, ifm levering av Prioriteringsoppdrag i mars.
- Møte/samarbeid med NHO, inkludere i strategien
- Inkludere møter med statssekretær, samferdselsesdep.
- Bra med konkret plan, fremdrift, viktig budskap, understreke de områder som også viktig for landet, f.eks. Rikstunnel
- Inkludere tema viktig for å nå klimamål: bysatsing og nærkontakten med de store veisystemene.
- Være oppmerksom på begrunnelse for ny NTP. Dagens NTP er urealistisk

- Se helhet mellom annet utredningsarbeid i regionen og arbeid med NTP
- Rikstunnel, Flytoget, Østlandet2 - flytoget får oppdrag IC-strekninger, integrering av togtilbudet
- Valg av temaområder og tilsvarende for Østlandssamarbeidet, vedtatt repr.skapsmøtets vedtak fredag 4.11.: Jernbane, kollektiv, byområder, grensekryssende, gods
- Viktig å samarbeide (Osloregionen og Østlandssamarbeidet), der mulig stå sammen med en stemme.

7. JERNBANEKAMPANJE 2023

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

Kommentarer/momenter fra diskusjon:

- Brukerperspektiv og billetter.
- Flytoget presenterte sitt perspektiv - de reisende som kunder. Kunder for transportaktørene, flere reisende - mer inntekter. Få flere reisende. Få inn kundebegrepet.
- Forenkle, ikke for mange budskap. Størst effekt med satsing på Østlandet.
- Knutepunkt, - fokus på kundene. Ha et tilbud til de som skal bo rundt knutepunktene.

8. KORT STATUS PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Se presentasjon på [Osloregionens web-sider](#).

9. FORSLAG TIL MØTEPLAN 2023

10. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Osloregionens innspill til høring om statsbudsjett 2023
- Mulighetsstudie Oslo-Stockholm
- Gjennomførte og kommende arrangementer:
 - Gjennomført Klimaskole om klimavennlig skogbruk 27. oktober
 - NTP-webinar 9. november
 - Webinar 1. desember om Oslofjorden og naturregnskap som beslutningsstøtte
- Nytt fra sekretariatet