

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 08.04.2026, OSLO RÅDHUS

UTKAST

Til stede faggruppemøte (kl 13-15)

Navn	Virksomhet
Rune Rian	Asker kommune
Britt Søgaaard	Elverum kommune
Inger Kammerud	Gran kommune/Hadelandsregionen
Arne Willy Hortmann	Hamar kommune/Hamarregionen
Erik Unaas	Indre Østfold IPR
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune/Ringeriksregionen
Håvard Eriksson	Jernbanedirektoratet
Hilde Cathrine Nygaard	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
André Kraemer Goes	Moss kommune/Mossereregionen
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune/Mossereregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Pål Arne Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd. for byutvikling
Ole Rasmus Owe	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike (SNR)
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Thomas Engh	Søndre Østfold IPR
Anne Catherine Ekroll	Ullensaker kommune/Gardermoreregionen
Anette Bjerke	Ås kommune/Folloregionen

Innledere: Gisle Haakonsen, Oslo kommune, byrådsavd Miljø og samferdsel
Morten Stemre, Østlandssamarbeidet
Thomas Engh, Søndre Østfold IPR
Gert Myhren, Buskerudbyen

Sekretariatet: Ulf Hafselv, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Philip Dixon Sandberg, leder ATP-gruppe/Moss kommune

Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Innkalling og saksunderlag til møtet: [Faggruppe – Areal og Transport 8. april 2026](#)

Innkalling og dagsorden godkjent

Sak 2 GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 20. januar 2026

Referatet godkjent.

Sak 3 OSLOREGIONENS OPPFØLGING AV NTP 2029-2040

Eva innledet kort om strategi for Osloregionens NTP-arbeid og om Samferdselsdepartementets arbeid. Mer detaljer om det siste under [jernbaneseminar](#) etter lunsj.

I møtet ble det gitt presentasjoner fra Oslo kommune, Østlandssamarbeidet, Bypakke Nedre Glomma og Buskerudbyen. Fylkeskommuner og byer med byvekstavtaler er invitert til å gi innspill til pågående NTP-oppdrag nr. 02-2025 om utfordringsbilde og mobilitetsbehov. Presentasjonene vedlagt.

Informasjon tilgjengelig på: [Samferdselsdepartementets nettside](#) og Statens vegvesen-nettside: [Utredningsoppdrag](#) | [Statens vegvesen](#)

Sak 4 OPPFØLGING AV JERNBANE SOM PRIORITERT POLITISK SAK

Kort informasjon i møtet om oppfølging av jernbane som prioritert politisk sak:

- Uttalelse vedtatt av interessepolitisk utvalg. sendt Regjeringen og Stortinget om jernbane som ryggraden i kollektivsystemet på Østlandet. Saken også som leserinnlegg i tre lokalaviser
 - Politisk verksted, styremøte 2. mars: Rikstunnel vedtatt som hovedprioritet innen jernbane
 - Osloregionen Toppforum 28. mai (ifm møte i Representantskapet). Jernbane og rikstunnel som tema
-

Sak 5 ARENDALSUKA 2026

Osloregionens dag 11. august, Thon Hotel Arendal, 5 seminarer.

Jernbaneseminar vil i år ha rikstunnel som tema. Innspill fra møtedeltagere til rikstunnel-seminar. Kommentar på at bra å prioritere et tema. Det ble også kommentert bekymring for behovet for oppmerksomhet på fremdriften på andre jernbaneprosjekter, når tidspunkt for ferdigstillelse av ny Rikstunnel er etter 2050.

Sak 6 AKTUELLE ARRANGEMENT 2026

Sekretariatet presenterte mulige tema for arrangement i 2026, med henvisning til Handlingsprogram for 2026, og inviterte til synspunkter på tema og konkret innhold.

- Oslofjorden som transportåre, fokus på godstransport eller persontransport
Diskusjon om aktuell vinkling, gods/næring vs persontransport. Konklusjonen ble at vi går videre med gods-/næringstransport som tema. Anne Dybevoll og Philip Dixon Sandberg er med i programkomite for et arrangement.
 - Kommentar om også å inkludere hensyn miljøtilstanden i Oslofjorden
 - Være tydelig på hva som er formål med arrangementet.

- Arrangement om boligutvikling som fremmer bærekraftig by- og regionutvikling (ref Handlingsprogram). Mulig samarbeid med OMA (Oslo Metropolitan Area), Oslo Urban Week (sept 2026)

Forslag om at seminaret ser på utfordringer med demografiutvikling, herunder boligbehov for å møte aldrende befolkning. Dette er også et tema som er viktig i EU, «affordable and social housing». André Kraemer Goes og Nina Mosseby er med i programkomite for et arrangement. OMA inviteres til programkomiteen.

- Samarbeid med Oslofjorden friluftsråd – info om pågående prosjekt [«Bærekraftig friluftsliv» for Oslofjorden](#). Informasjon om dette ble ikke presentert i møtet. Oslofjorden friluftsråd inviteres til å presentere prosjektet i forbindelse med senere faggruppemøte.

Sak 7 AKTUELLE HØRINGER

Ble ikke diskutert i møtet.

Sak 8 RUNDE RUNDT BORDET

Moss/Mosseregionen:

- Utfordring dyrere kollektivtrafikk
- diskusjon om bypakke, ny bro, ligger i fylkeskommune. Bompengeutredning. Folkeavstemming om bompenger.
- Ny jernbanestasjon, reduserte muligheter

Kongsvingerregionen

- E16 Kongsvinger - Kløfta. Prosessen med å lande en korridor for den manglende lenken på 3 mil mellom Slomarka og Nybakk går videre. Har hatt et nedskalert alternativ EN10 på høring. Jobbes nå med drøfting av innsigelser med regionale myndigheter.
- Planprogram for en regional arealstrategi for energi og næring er nå til sluttbehandling i alle 6 kommunene i Kongsvingerregionen. Målet er et vedtak på den regionale arealstrategien i Q4 2026 eller Q1 2027.
- Kongsvingerregionen jobber med å få på plass et kompetansesenter for industrifag og helse i samarbeid mellom næringslivet, akademia og kommunene. Målet er å styrke samhandlingen mellom NAV, opplæringsaktører på ulike nivå og arbeidsliv for å raskere kvalifisere til jobb, etter- og videreutdanning og målrettet rekruttering særlig innen helse – og omsorg og industrifag. Etter en bred regional forankringsfase er man nå over i realiseringsfasen.
- Arko – et samarbeid mellom Arvikaregionen og Kongsvingerregionen (10 kommuner til sammen) jobber med å arrangere Grensedagane 2-4 september 2026. Grensedagarna er et nytt årlig initiativ som skal samle offentlig sektor, næringsliv, politikere og sivilsamfunnet i grenseregionen for å diskutere sentrale problemstillinger på tvers av landegrensen. Sentrale tema for høstens møte er beredskap, samfunnssikkerhet, og robusthet/mobilitet, transport og infrastruktur/arbeidsmarked, kompetanse og utdanning/næringsliv og konkurransekraft.
- Sør-Odal og Kongsvinger er i startgropa på rullering av Kommuneplanens arealdel

Gardermoreregionen:

- rullere kommuneplanens arealdel. 450 boliger frem til 2085. Mangler ikke på arealer. Gjennomfører planvask.
- Kommuneplan stadfestet. Behandle innsigelser.
- RAMP (regional plan areal og mobilitet Oslo/Akershus) - bruker mye tid på RAMP. Grenser ikke til Oslo, opplever en ekstrem vekst. Utfordringer med sosial bærekraft. Vi har bygd en by, men ikke fått økt kapasitet på infrastruktur. Lojalitet til RAMP er ganske lav i regionen. Samferdselsmidler kommer ikke til Ullensaker.

Jernbanedirektoratet:

- jernbaneutredninger,
- startet opp reforhandling byvekstavtaler,
- Jernbanedirektoratet forvalte midler vedtatt i statsbudsjett til fylkeskommunene for å redusere pris på månedskort

Søndre Østfold IPR:

- Byvekstavtale og finansiering
- Utfordringer for Fredrikstad og Sarpsborg med høy andel sekundærbosetting. Verdighet i diskusjon.
- Næringsutvikling - samarbeid mellom kommunene, - bærekraft

Folloregionen:

- Etablering av innovasjonsdistrikt i Folloregionen.
- Rullere kommuneplanens arealdel.
- Lokaldemokratiet og RAMP. Helhetlig, ta innspill på alvor Nesodden
- Boligplan (Nesodden) samkjøres med RAMP

Oslo kommune:

- Kollektiv, fokus bærekraftig økonomi. Gjøre noen grep for å nå nullvekstmål.
- Arbeid med RAMP
- Effektiviseringsprosess i kommunen - færre bydeler
- Utviklingen av Filipstad, egen etat

Asker kommune:

- befolkningsutvekst, 100.000 innbyggere. Bygger flest boliger.
- Mistet arbeidsplasser, transformeres til bolig, - økt utpendling 40 %. Behov for mer motstrøms pendling.

Indre Østfold:

Felles billett på buss og tog i Østfold.

Etablert Campus Indre Østfold, etter eksempel fra Kongsvinger,

Statens vegvesen:

- Byutredningen vært på høring, mer på beredskap, jobbe mer på det.
- Tettere samarbeid med Oslo kommune. Utvikling rundt Oslo S.

Hamarregionen:

- Jernbane – frustrasjon i Hamarregionen. Forsinkelse IC til Hamar til 2032. Bruke dagens trasé, ny reguleringsplan. Ruteendringer. Vente på neste innspill.

- Prosjektering Sørli jernbane

Elverum:

- Areal- og transportstrategi, i samarbeid med SVV, næringslivet, Bane Nor.
- Forsvarets utbygging Rena og Elverum. Få info fra Forsvaret, utfordring.
- Kraft: nettkapasitet for dårlig. Kraftstrategi.

Samarbeidsrådet for Nedre Romerike:

- Svingen stasjon, sendte innspill til Stortingets behandling, NB! opptatt av kollektivtilbudet totalt sett, ikke kun Svingen stasjon i seg selv.
- Innspill til NTP. Felles styremøte GRIP, Hadelandsregionen, SNR. Se sammenheng NTP og RAMP. Ønsker å koble på politikere fra Oslo.
- Plantreff Nedre Romerike, med Gro Sandkjær Hansen som innleder.
- Oslo MET - fulgt opp vedtak om etablering av Oslo MET i Lillestrøm

Sak 9 ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER FRA SEKRETARIATET

Øvrige orienteringssaker ble ikke gjennomgått i møtet, se presentasjon for detaljer.

Sekretariatet gjør spesielt oppmerksom på følgende:

- Faggruppesamling Hamarregionen 31.8.-1.9. Kalenderinnkalling sendt. Mer info om program kommer.
- Endringer i tid og sted for faggruppemøter høsten 2026:
 - 26. august, kl 12-15 på Teams (opprinnelig fysisk)
 - 14. oktober, kl 0930-12, i Oslo rådhus (opprinnelig digitalt den 21.10.)

10. EVENTUELT

Ingen saker til eventuelt.